

محدودیت‌های ترافیکی آخر هفته جاده‌های کشور اعلام شد

جانشین پلیس راه راهور فراجا، از اعمال محدودیت‌های ترافیکی ویژه در محورهای شمالی کشور به منظور تسهیل در تردد خودروها و افزایش ایمنی عبور و مرور در تعطیلات پایان هفته و ایام پیش رو خبر داد.

به گزارش سایت خبری پُرسون، سرهنگ سیاوش محبی در این خصوص گفت: این محدودیت‌ها از ظهر امروز، چهارشنبه ۳۱ اردیبهشت‌ماه آغاز شده و تا بامداد شنبه ۳ خردادماه ادامه خواهد داشت.

وی افزود: در این مدت تردد موتورسیکلت‌ها از ظهر امروز تا ساعت ۶ صبح شنبه در محورهای کرج–چالوس، هراز، فیروزکوه، و تهران–سمنان–مشهد و بالعکس ممنوع خواهد بود. در محور کرج–چالوس، تردد انواع تریلی، کامیون و کامیونت کماکان ممنوع است. همچنین در صورت افزایش حجم ترافیک، از ساعت ۱۳ روزهای چهارشنبه و پنجشنبه، مسیر مرزن‌آباد به سمت تهران (شمال به جنوب) به‌طور کامل مسدود می‌شود و از ساعت ۱۵ همان روزها، محور پل زنگوله به سمت چالوس (جنوب به شمال) به‌صورت یک‌طرفه درخواهد آمد. این مسیر از ساعت ۲۴ مجدداً به حالت دوطرفه بازمی‌گردد.

در ادامه عنوان کرد: برای روز جمعه ۲ خرداد نیز محدودیت‌های قطعی در این محور پیش‌بینی شده است. از ساعت ۱۳، تردد خودروها در آزادراه تهران–شمال به مقصد چالوس ممنوع می‌شود. از ساعت ۱۴ مسیر پل زنگوله به سمت چالوس به‌طور کامل مسدود و از ساعت ۱۷، مسیر مرزن‌آباد به سمت تهران یک‌طرفه خواهد شد. این محدودیت‌ها نیز از ساعت ۲۴ به پایان می‌رسد و تردد مجدداً به حالت عادی بازمی‌گردد.

محبی گفت: در محور هراز نیز تردد تمامی تریلی‌ها ممنوع است. همچنین تردد کامیون‌ها و کامیونت‌ها، به جز حاملین مواد سوختی و فاسد شدنی، در روز چهارشنبه از ساعت ۱۲ تا ۲۴ و در روزهای پنجشنبه و جمعه از ساعت ۸ صبح تا ۲۴ ممنوع خواهد بود. در صورت افزایش ترافیک، محدودیت‌های مقطعی به‌صورت یک‌طرفه از محدوده پلور تا پلیس راه لاریجان و بالعکس اعمال می‌شود.

وی تصریح کرد: همچنین در محور فشم، روز جمعه ۲ خرداد، از ساعت ۱۷ تا ۲۰، مسیر خروجی از فشم از محدوده پل حاجی‌آباد یا پیچ کلیکان (ابتدای پیچ آریانا) به صورت یک‌طرفه خواهد بود.

جانشین پلیس راه راهور فراجا در پایان از همه رانندگان خواست تا ضمن رعایت کامل قوانین راهنمایی و رانندگی، با بررسی به‌روزرسانی‌های ترافیکی از منابع رسمی، سفرهای خود را با برنامه‌ریزی دقیق و با اولویت ایمنی آغاز کنند.