

در پی فاجعه ۷۴ هزار تصادف در جاده های کشور؛

در جاده ها چه خبر است؟ همه جای ایران غرق در خون تصادفات! بی توجهی و غفلت با وجود این همه هشدار جدی دارد!

با نزدیک شدن به پایان تعطیلات و بازگشت گسترده مسافران به شهرهای خود، وضعیت جاده‌ها حساس‌تر از قبل خواهد شد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که روزهای پایانی سفر، به دلیل خستگی و عجله در بازگشت، از پرحادثه‌ترین بازه‌های زمانی محسوب می‌شود. از این رو، رعایت نکات ایمنی، مدیریت زمان سفر و پرهیز از رانندگی در شرایط نامساعد، می‌تواند از وقوع حوادث تلخ جاده‌ای جلوگیری کند و تعطیلات نوروزی را با خاطرات خوش به پایان برساند.

به گزارش سایت خبری پُرسون، تعطیلات طولانی‌تر نوروز ۱۴۰۴، در حالی که فرصت بیشتری برای سفرهای خانوادگی فراهم کرده، نگرانی‌ها از افزایش تصادفات جاده‌ای را نیز تشدید کرده است. آمار رسمی نشان می‌دهد که با وجود کاهش ۴ درصدی تعداد فوتی‌ها، همچنان صدها نفر جان خود را از دست داده و هزاران نفر مجروح شده‌اند. پلیس راهور و نهادهای امدادی با هشدار درباره عوامل اصلی تصادفات، از جمله خستگی رانندگان، سرعت غیرمجاز و بی‌توجهی به جلو، خواستار رعایت دقیق‌تر قوانین برای جلوگیری از فجایع بیشتر شده‌اند.

هشدار پلیس راهور درباره تصادفات نوروزی؛ کاهش ۴ درصدی فوتی‌ها

سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، با اشاره به آمار تصادفات نوروزی اعلام کرد که از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۰ فروردین ۱۴۰۴، تعداد ۵۳۴ تصادف فوتی ثبت شده که منجر به جان باختن ۶۴۰ نفر شده است. همچنین، ۱۲ هزار و ۲۱۰ تصادف جرحی با ۱۵ هزار و ۲۶۲ مجروح و ۶۸ هزار و ۱۸۵ تصادف خسارتی رخ داده است. با وجود کاهش ۴ درصدی آمار فوتی‌ها، این ارقام همچنان نگران‌کننده است. بیشترین تلفات در استان‌های کرمان، سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی، خوزستان و اصفهان گزارش شده است. عدم توجه به جلو، تغییر مسیر ناگهانی و ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه از مهم‌ترین عوامل تصادفات منجر به فوت بوده‌اند.

وی با اشاره به واژگونی اتوبوس در گردنه چترود کرمان که منجر به فوت ۱۴ نفر شد، اعلام کرد که بررسی‌های اولیه حاکی از نقص فنی ترمز و سرعت بالای راننده بوده است. همچنین در ۲۴ ساعت گذشته، ۱۷ تصادف فوتی با ۳۳ جان‌باخته و ۳۴۶ تصادف جرحی با ۴۹۹ مجروح گزارش شده است. پلیس راهور با هشدار به مسافران در روزهای پایانی تعطیلات نوروز، تأکید کرد که خستگی و عجله در بازگشت می‌تواند عامل بروز حوادث باشد و از رانندگان خواست تا با رعایت قوانین و استراحت کافی، ایمنی سفر خود را تأمین کنند.

نوروز ۱۴۰۴؛ تعطیلات طولانی‌تر و نگرانی از افزایش تصادفات جاده‌ای

تعطیلات نوروزی امسال با افزایش سه‌روزه نسبت به سال‌های قبل، می‌تواند موج سفرهای جاده‌ای را گسترده‌تر کند و خطر تصادفات را افزایش دهد.

افزوده شدن ۳۰ اسفند به تعطیلات رسمی و قرار گرفتن ۱۳ فروردین در روز چهارشنبه، موجب شده بسیاری از خانواده‌ها ۱۴ و ۱۵ فروردین را نیز به تعطیلات خود اضافه کنند. این افزایش روزهای تعطیل، پیش‌بینی‌ها را از رشد حجم سفرهای بین‌شهری و به دنبال آن، افزایش آمار تصادفات تقویت کرده است. با توجه به این شرایط، پلیس راهور و دستگاه‌های امدادی نسبت به افزایش خطرات جاده‌ای هشدار داده و پویش ملی «نه به تصادف» را در دستور کار قرار داده‌اند.

پویش ملی «نه به تصادف!»؛ لزوم توجه به ایمنی کودکان در خودرو

دکتر صابر جباری، رئیس مرکز جوانی جمعیت، سلامت خانواده و مدارس، با اشاره به اهمیت ایمنی کودکان در خودرو اعلام کرد که ۳۸.۵ درصد از فوتی‌های کودکان زیر ۵ سال ناشی از تصادفات جاده‌ای است. در سال ۱۴۰۲، از میان ۲۰ هزار و ۴۵ کشته در حوادث رانندگی، ۵۱۱ نفر کودک ۱ تا ۵۹ ماهه بودند که این میزان بیش از ۲.۵ درصد از کل تلفات جاده‌ای را تشکیل می‌دهد.

وی بر لزوم استفاده از صندلی ایمنی کودک تأکید کرد و گفت که این اقدام می‌تواند خطر مرگ کودکان را تا ۷۰ درصد کاهش دهد. همچنین، هشدار داد که کودکان هرگز نباید در صندلی عقب موتورسیکلت سوار شوند. این پویش ملی با هدف ارتقای آگاهی عمومی و کاهش تلفات جاده‌ای به‌ویژه در میان کودکان اجرا شده و از خانواده‌ها خواسته شده است که اصول ایمنی را جدی بگیرند.

تردد ۳۹۴ میلیونی نوروزی در کشور / افزایش ۳ درصدی تصادفات فوتی در آزادراه‌ها

جانشین پلیس راهور فراجا از ثبت بیش از ۳۹۴ میلیون تردد نوروزی در جاده‌های کشور خبر داد و اعلام کرد که تصادفات فوتی در آزادراه‌ها نسبت به سال گذشته ۳ درصد افزایش یافته است.

سردار حسن مومنی با اشاره به حجم بالای تردد در محورهای برون‌شهری به‌ویژه در محورهای شمالی، از مسافران خواست که برای سفر به شمال از مسیر چالوس استفاده نکنند. وی همچنین از همکاری مردم در مدیریت ترافیک و اجرای محدودیت‌های تردد قدردانی کرد.

بیشترین انباشت خودروها در استان‌های مازندران، گیلان، خراسان رضوی، اصفهان و فارس ثبت شده و بیشترین افزایش تصادفات فوتی در استان‌های خراسان رضوی، لرستان، همدان، البرز و خوزستان رخ داده است.

سردار مومنی با تأکید بر لزوم رعایت قوانین رانندگی، از مسافران خواست در روز طبیعت احتیاط بیشتری داشته باشند و از تخلفات حادثه‌ساز پرهیز کنند. وی همچنین پیش‌بینی کرد که پس از نماز عید فطر، اوج تردد در کشور رقم بخورد.

دستورات ویژه معاون اول رئیس‌جمهور پس از واژگونی اتوبوس در کرمان

معاون اول رئیس‌جمهور در تماس با استاندار کرمان، ضمن ابراز همدردی با خانواده جان‌باختگان، بر تسریع در روند درمان مصدومان تأکید کرد. وی همچنین دستور بررسی علت حادثه و اجرای تدابیر پیشگیرانه برای جلوگیری از حوادث مشابه را صادر کرد.

تصادفات؛ نخستین علت مرگ در جوانان ۱۸ تا ۲۹ سال

سرپرست مرکز مدیریت شبکه وزارت بهداشت اعلام کرد که حوادث ترافیکی، اصلی‌ترین علت مرگ در افراد ۱۸ تا ۲۹ سال است. کوروش اعتماد با اشاره به آمار ۳۰ تصادف روزانه در سال جاری، این وضعیت را نگران‌کننده دانست. وی تأکید کرد که سرعت بالای ۸۰ کیلومتر بر ساعت احتمال مرگ عابران را به شدت افزایش می‌دهد و در سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر، احتمال فوت سرنشینان جلو بیش از ۸۰ درصد خواهد بود. اعتماد همچنین بر لزوم افزایش آگاهی عمومی درباره عوامل تصادفات، تقویت درک خطر و جلوگیری از عادی‌سازی این حوادث تأکید کرد.

بحران آمار تصادفات جاده‌ای در مناطق دورافتاده ایران؛ ضرورت تحول در ایمنی راه‌ها

در بسیاری از مناطق دورافتاده ایران، ثبت دقیق تصادفات جاده‌ای با چالش‌های زیرساختی و کمبود تجهیزات ارتباطی مواجه است. این نقص باعث ارائه آماری ناقص از وضعیت ایمنی جاده‌ها شده و برنامه‌ریزی‌های پیشگیرانه را مختل می‌کند. همچنین، هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی ناشی از تصادفات، مانند هزینه‌های درمانی و کاهش بهره‌وری، در گزارش‌های رسمی به‌طور کامل منعکس نمی‌شود، که این امر می‌تواند منجر به بی‌توجهی به اصلاحات ضروری در حوزه ایمنی راه‌ها شود.

تجربه کشورهای موفق نشان داده که استفاده از فناوری‌های نوین، از جمله سیستم‌های نظارتی هوشمند و سنسورهای اینترنت اشیا، می‌تواند دقت ثبت و مدیریت تصادفات را افزایش داده و به کاهش خطرات جاده‌ای کمک کند. در کنار این فناوری‌ها، اصلاحات زیرساختی و مدیریتی نیز برای بهبود وضعیت ایمنی ضروری است. نبود شفافیت در آمار تصادفات یک مشکل جدی در سیستم مدیریت حوادث جاده‌ای محسوب می‌شود که نیازمند بازنگری اساسی در سیاست‌گذاری‌ها و اجرای تغییرات ساختاری است.

۷۴ هزار تصادف در جاده‌های کشور

به گفته سردار احمدرضا رادان، فرمانده انتظامی کل کشور از آغاز طرح نوروزی در ۲۵ اسفند تا روز گذشته، بیش از ۷۴ هزار تصادف در جاده‌های کشور ثبت شده که طی آن ۶۰۰ نفر جان خود را از دست داده و ۱۴ هزار نفر مصدوم شده‌اند. مهم‌ترین عوامل بروز این حوادث، رعایت نکردن فاصله با خودروی جلویی، سبقت‌های غیرمجاز و خواب‌آلودگی رانندگان بوده است.

وی همچنین با اشاره به افزایش ۱.۷ درصدی تردد در جاده‌ها نسبت به سال گذشته، از مسافران خواست زمان بازگشت خود را مدیریت کنند تا با حجم بالای تردد مواجه نشوند.

ترویج فرهنگ رانندگی ایمن با «پویش نه به تصادف»

معاون استاندار و فرماندار بروجرد اعلام کرد که «پویش نه به تصادف» با هدف ارتقای فرهنگ رانندگی ایمن و کاهش حوادث جاده‌ای در کشور راه‌اندازی شده است. قدرت‌الله ولدی تأکید کرد که بیشتر تصادفات ناشی از سرعت و سبقت غیرمجاز، خواب‌آلودگی و عدم رعایت قوانین است و برای پیشگیری از آن‌ها، فرهنگ‌سازی و آگاهی‌رسانی ضروری است. وی همچنین بر لزوم استفاده از کمربند ایمنی به‌عنوان یک عامل مهم در کاهش آسیب‌ها تأکید کرد.

خطای انسانی و تخلف شرکت مسافری در حادثه اتوبوس کرمان-مشهد تأیید شد

استاندار کرمان اعلام کرد که در حادثه واژگونی اتوبوس مسیر کرمان به مشهد، خطای انسانی و تخلف شرکت مسافری محرز شده است. وی با اشاره به کاستی‌های زیرساختی جاده‌ای استان که در حال پیگیری است، تأکید کرد که علت اصلی این حادثه به عملکرد نامناسب راننده و شرکت مربوط می‌شود و نیازمند رسیدگی جدی نهادهای نظارتی و قضایی است.

بی‌احتیاطی در رانندگی؛ زنگ خطری برای همه جاده‌ها

رانندگی بدون گواهینامه، سرعت غیرمجاز و بی‌توجهی به قوانین، از عوامل اصلی حوادث جاده‌ای به شمار می‌روند. در یکی از تازه‌ترین موارد، راننده‌ای که بدون گواهینامه و با حرکات مخاطره‌آمیز در مسیر تردد می‌کرد، پیش از وقوع حادثه متوقف و خودروی وی توقیف شد.

این اتفاق بار دیگر نشان داد که سهل‌انگاری در رعایت قوانین، تنها به یک تخلف ساده ختم نمی‌شود، بلکه می‌تواند جان انسان‌ها را به خطر بیندازد. تصادفات مرگباری که در سال‌های اخیر به دلیل چنین بی‌احتیاطی‌هایی رخ داده‌اند، گواه روشنی بر لزوم نظارت بیشتر و رعایت اصول ایمنی در رانندگی هستند.

قانون‌گریزی در جاده‌ها؛ از تخلفات حادثه‌ساز تا الگویی برای رانندگی ایمن

رفتار رانندگان در جاده، تفاوت بین یک سفر ایمن و وقوع یک فاجعه را رقم می‌زند. در حالی که برخی با رعایت قوانین، الگویی برای دیگران می‌شوند، عده‌ای دیگر با بی‌توجهی به اصول رانندگی، جان خود و دیگران را به خطر می‌اندازند.

نمونه‌ای از این بی‌احتیاطی، توقیف یک خودروی پراید به دلیل حرکات پرخطر بود. این راننده با سبقت‌های غیرمجاز و ورود به مسیرهای روبه‌رو، ایمنی سایر رانندگان را تهدید کرد. در نمونه‌ای دیگر، یک ماکسیما با سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت بود، نادیده گرفتن محدودیت‌های سرعت که می‌توانست منجر به حادثه‌ای مرگبار شود. علاوه بر این، پلیس در عملیاتی تعقیب و گریز، راننده‌ای را که با حرکات ماریپیج و نشانه‌های مستی، امنیت جاده را به مخاطره انداخته بود، متوقف کرد.

اما در نقطه مقابل، یک راننده پژو پارس با رعایت دقیق قوانین و خودداری از سبقت‌های پرریسک، نمونه‌ای از رانندگی ایمن را به نمایش گذاشت. رفتار این راننده، که مورد تقدیر پلیس قرار گرفت، نشان داد که رعایت قوانین نه تنها از بروز حوادث جلوگیری می‌کند، بلکه فرهنگ رانندگی ایمن را در جاده‌ها تقویت خواهد کرد.

عزل مسئول پاسگاه پلیس راه چترود کرمان پس از واژگونی اتوبوس

سرهنگ احمد کرمی اسد، رئیس پلیس راه فراجا، از برکناری مسئول پاسگاه پلیس راه چترود کرمان در پی حادثه واژگونی اتوبوس مسافربری در محور کرمان & مشهد خبر داد. وی اعلام کرد که بررسی‌های اولیه نشان‌دهنده ضعف در نظارت بر تردد ناوگان حمل‌ونقل عمومی بوده و در راستای برخورد با هرگونه قصور، اقدام فوری در مجموعه پلیس راه صورت گرفته است.

وی همچنین از تشکیل تیمی ویژه برای بررسی دقیق این حادثه خبر داد و تأکید کرد که پلیس با جدیت با هرگونه سهل‌انگاری یا ترک فعل از سوی نهادهای مسئول برخورد خواهد کرد. بازبینی دوربین‌های نظارتی، بررسی مستندات و تجزیه و تحلیل شرایط مسیر در دستور کار قرار دارد تا تمامی عوامل مؤثر در وقوع این حادثه مشخص شود.

۱۲۰۰ مصدوم در تصادفات نوروزی آذربایجان شرقی

سخنگوی اورژانس آذربایجان شرقی اعلام کرد که از آغاز طرح نوروزی در ۲۵ اسفند تا ۱۰ فروردین، ۱۴۵۱ تصادف در این استان رخ داده که منجر به مصدومیت حدود ۱۲۰۰ نفر شده است. از این تعداد، ۱۱۸۷ نفر به مراکز درمانی منتقل شده و ۱۴۲ نفر به‌صورت سرپایی درمان شده‌اند. همچنین، ۱۱ نفر در محل حادثه جان باخته‌اند.

کاهش ۴۱ درصدی تلفات جاده‌ای در شمال فارس طی نوروز ۱۴۰۴

استاندار فارس اعلام کرد که آمار تلفات جاده‌ای در شمال این استان طی نوروز ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته ۴۱ درصد کاهش یافته است. حسینعلی امیری در جلسه شورای ترافیک فارس با اشاره به تأثیر مثبت پویش «نه به تصادف»، تأکید کرد که با آغاز موج دوم سفرهای نوروزی، احتمال افزایش تصادفات وجود دارد و نظارت مستمر می‌تواند به کاهش این آمار کمک کند. وی همچنین با اشاره به اینکه ۶۰ درصد تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد، خواستار ادامه برنامه‌های پیشگیرانه شد.

در همین راستا، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس بر ضرورت تدوین سند کاهش تصادفات تأکید کرد و گفت که یکی از اهداف برنامه هفتم توسعه، کاهش ۱۰ درصدی سالانه تصادفات است. محمود رضایی کوچی با اشاره به اینکه تصادفات جاده‌ای سالانه هزینه‌های زیادی به کشور تحمیل می‌کند، خواستار همکاری همه دستگاه‌ها برای اجرای اقدامات پیشگیرانه شد. وی همچنین تصریح کرد که جوانان ۱۹ تا ۳۵ سال بیشترین قربانیان تصادفات هستند و نقش عامل انسانی در ۷۰ درصد حوادث جاده‌ای، لزوم فرهنگ‌سازی در این زمینه را بیش از پیش ضروری می‌سازد.

کاهش ۲۷ درصدی حوادث رانندگی در تعطیلات نوروز ۱۴۰۴

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور از کاهش ۲۷ درصدی حوادث رانندگی در تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ خبر داد. وی در بازدید هوایی از محور کندوان با اشاره به حضور گسترده مسافران در مازندران، اعلام کرد که بیش از یک و نیم میلیون نفر تاکنون به این استان سفر کرده‌اند. سردار رضایی ضمن تقدیر از تلاش‌های نیروهای راهداری، اورژانس، هلال احمر و پلیس، تأکید کرد که هماهنگی میان این نهادها موجب بهبود ایمنی جاده‌ها و افزایش رضایتمندی مسافران شده است.

پیوستن انجمن داروسازان تهران به پویش «نه به تصادف»؛

رئیس انجمن داروسازان تهران از پیوستن این انجمن به پویش «نه به تصادف» در تعطیلات نوروزی خبر داد. دکتر بهمن صبور اعلام کرد که داروخانه‌های استان تهران با نصب پیام‌های هشداردهنده، سفیران فرهنگ ایمنی رانندگی خواهند شد. وی از داروسازان خواست تا بیماران را نسبت به تأثیر داروهای خواب‌آور، ضدتشنج، ضدافسردگی و سایر داروهای تأثیرگذار بر هوشیاری آگاه کنند و بر پرهیز از رانندگی هنگام مصرف این داروها تأکید کرد. همچنین از مسافران خواست در صورت احساس خواب‌آلودگی، استراحت کافی داشته باشند تا از وقوع حوادث رانندگی جلوگیری شود.

کودکان در پویش «نه به تصادف»: از همیار پلیس تا سفیران ایمنی

علی صلاحی‌نژاد، مدیرعامل بیمه سینا، در یادداشتی بر نقش کلیدی کودکان در کاهش تصادفات رانندگی از طریق پویش «نه به تصادف» تأکید کرد. وی با اشاره به چالش‌های طرح «همیار پلیس»، پیشنهاد داد که کودکان به جای گزارش تخلفات، در نقش «سفیران ایمنی» ظاهر شوند. این تغییر رویکرد می‌تواند از طریق آموزش قوانین رانندگی در مدارس، تشویق والدین به رعایت ایمنی، ایجاد سیستم‌های انگیزشی و برگزاری پویش‌های مشترک میان مدارس و پلیس راهور اجرایی شود. وی تأکید کرد که والدین الگوی رانندگی فرزندان خود هستند و تغییر فرهنگ رانندگی از طریق کودکان می‌تواند به کاهش تصادفات منجر شود.

۶۷ هزار تصادف منجر به معلولیت در کشور

سید جواد حسینی، رئیس سازمان بهزیستی کشور، اعلام کرد سالانه ۶۷ هزار تصادف جاده‌ای در ایران به معلولیت منجر می‌شود که این امر فشار زیادی بر خانواده‌ها و نظام حمایتی کشور وارد می‌کند. وی در نشست شورای اداری تربت‌حیدریه تأکید کرد که کاهش این آمار نیازمند اصلاح فرهنگ رانندگی، بهبود کیفیت خودروها و ایمن‌سازی جاده‌هاست. حسینی همچنین از کمبود نیروی انسانی و منابع در بهزیستی سخن گفت و افزود که این سازمان با بیش از هشت میلیون نفر تحت پوشش، به همراه پلیس، خدمات حرفه‌ای و امدادی ارائه می‌دهد.

کاهش ۴۵ درصدی تلفات جاده‌ای در سیستان و بلوچستان در نوروز

عطاءالله اکبری، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان، از کاهش ۴۵ درصدی تلفات جاده‌ای در نوروز امسال خبر داد و اعلام کرد که از ابتدای سفرهای نوروزی تا هشتم فروردین، ۲۸ نفر در تصادفات برون‌شهری این استان جان باخته‌اند. وی این کاهش را نتیجه بهبود زیرساخت‌ها، افزایش طول بزرگراه‌ها و اجرای پویش «نه به تصادف» دانست. اکبری همچنین با اشاره به افزایش ۲۷ درصدی تردد در استان نسبت به سال گذشته، تأکید کرد که کاهش هیجانانگیز رانندگی نیازمند آموزش‌های فرهنگی و اجتماعی گسترده است.

«ایست ساعتی»؛ طرح جدید پلیس راه مازندران برای برخورد با رانندگان متخلف

سرپرست پلیس راه مازندران از اجرای طرح «ایست ساعتی» برای توقیف موقت خودروهای دارای تخلفات حادثه‌ساز خبر داد و تأکید کرد که این طرح با جدیت ادامه خواهد داشت. هادی عبادی اعلام کرد که پلیس راه با افزایش نظارت بر ناوگان حمل‌ونقل مسافری، استفاده از بازرسان نامحسوس در اتوبوس‌ها و کنترل سلامت فنی وسایل نقلیه، به دنبال کاهش تخلفات و افزایش ایمنی سفرها است. همچنین، یگان‌های ویژه پلیس در محورهای پرتردد مستقر شده‌اند و جاده‌ها به سیستم‌های هوشمند نظارتی مجهز شده‌اند تا امنیت سفرهای نوروزی تأمین شود.

گزارش تعدادی از تصادفات ۲۴ ساعت گذشته

واژگونی مرگبار اتوبوس در جاده کرمان؛ مشهد؛ ۱۴ کشته و ده‌ها مجروح

بی‌توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی و نقص فنی در سیستم ترمز، بار دیگر حادثه‌ای تلخ را در جاده‌های کشور رقم زد. روز گذشته، یک دستگاه اتوبوس مسافربری در گردنه چترود از مسیر خود خارج و واژگون شد که در نتیجه آن، ۱۴ نفر جان خود را از دست دادند و ۴۶ نفر دیگر مجروح شدند. گزارش‌های اولیه نشان می‌دهد که اتوبوس با تعداد مسافر بیش از ظرفیت مجاز در حال حرکت بوده و راننده نسبت به اعتراضات مسافران درباره سرعت بالا و وضعیت فنی خودرو بی‌توجهی کرده است. برخی شاهدان نیز از اختلال در عملکرد ترمز و بی‌احتیاطی راننده به‌عنوان عوامل مؤثر در این حادثه نام برده‌اند. این فاجعه، بار دیگر زنگ هشدار را برای نظارت بر ناوگان حمل‌ونقل عمومی و برخورد جدی‌تر با تخلفات در این حوزه به صدا درآورده است.

تصادف مرگبار در محور نورآباد-نھاوند؛ ۶ کشته و چند مصدوم

برخورد شدید یک دستگاه پراید و یک پژو در جاده زالی، حدفاصل نھاوند و نورآباد، شامگاه شنبه ۱۰ فروردین، شش کشته و چندین مجروح بر جای گذاشت. شدت حادثه به‌حدی بود که چهار نفر در صحنه جان باختند و دو نفر دیگر، پس از انتقال به بیمارستان، به‌دلیل شدت جراحات فوت کردند. یک کودک ۱۱ ساله نیز در میان قربانیان این سانحه قرار دارد.

مصدومیت ۱۴ نفر بر اثر تصادف رانندگی در چابکسر

تصادف خودروی جک با مینی بوس حامل کارگران کارخانه خزر ریس چابک در چابکسر، سبب مصدومیت ۱۴ نفر شد.

تصادف مرگبار در جنوب تهران با ۳ کشته

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از وقوع تصادف شدید و مرگبار یک دستگاه پژو ۲۰۶ در محله فیروزآباد در جنوب پایتخت خبر داد و گفت: «در این حادثه سه سرنشین این خودرو که تبعه کشور افغانستان بودند، جان باختند.» در لین سانحه، خودرو پژو ۲۰۶ به دلایل نامشخصی از مسیر منحرف شده و پس از خروج از جاده، به یک اصله درخت برخورد کرده است.

حادثه تلخ برای مجری سرشناس بابلی، یک کشته در مسیر بازگشت از مشهد

مجری مطرح و سرشناس بابلی در مسیر بازگشت از مشهد دچار سانحه تصادف شد و همسر خود را از دست داد.

تصادف مرگبار در محور اسفراین به سبزوار

معاون عملیات پلیس راه خراسان شمالی از جان باختن راکب موتورسیکلت در تصادف با یک دستگاه سواری پژو پارس در محور اسفراین به سبزوار خبر داد.

مصدوم در دو تصادف جاده‌ای در کرمانشاه

به گفته سرپرست جمعیت هلال احمر استان کرمانشاه، بر اثر دو سانحه رانندگی در محورهای بیستون و حمیل استان کرمانشاه طی ۲۴ ساعت گذشته، ۱۰ نفر مصدوم شدند. در حادثه نخست، برخورد یک دستگاه سمند سورن با پژو ۴۰۵ در محور حمیل به ایلام، چهار زخمی بر جای گذاشت. در سانحه دوم که شامگاه یکشنبه در جاده بیستون رخ داد، برخورد دو خودروی پراید منجر به مصدومیت شش نفر شد.

با نزدیک شدن به پایان تعطیلات و بازگشت گسترده مسافران به شهرهای خود، وضعیت جاده‌ها حساس‌تر از قبل خواهد شد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که روزهای پایانی سفر، به دلیل خستگی و عجله در بازگشت، از پرحادثه‌ترین بازه‌های زمانی محسوب می‌شود. از این رو، رعایت نکات ایمنی، مدیریت زمان سفر و پرهیز از رانندگی در شرایط نامساعد، می‌تواند از وقوع حوادث تلخ جاده‌ای جلوگیری کند و تعطیلات نوروزی را با خاطرات خوش به پایان برساند.