

پویش «نه به تصادف» را باید جدی گرفت

سالانه هزاران نفر در سوانح جاده ای جان خود را از دست می دهند و ارباب های مرگ همچنان می تازند و ساز مرگ را کوک کرده اند، استان فارس با دارا بودن حدود ۲۱ هزار کیلومتر راه اصلی، فرعی و بزرگراهی، بیشترین طول راه های کشور را به خود اختصاص داده و با صدرنشینی چندین ساله این استان در حوادث ترافیکی باید پویش ملی «نه به تصادف» را جدی گرفت.

به گزارش سایت خبری پُرسون، طبق اعلام وزارت بهداشت سال گذشته بیش از ۲۰ هزار انسان در تصادفات جاده ای دچار مرگ و میر شدند، این تنها یک عدد نیست، بلکه رنج خانواده ها و از دست رفتن زندگی هاست.

بیش از یک میلیون مجروح به مراکز درمانی مراجعه کردند. بیش از سه هزار فقره آسیب قطع نخاع گزارش شده است. آسیب های روانی و اجتماعی که به دنبال این تصادفات است و خسارات مالی که به دنبال این تصادفات است در محاسبه ای که انجام شده، حدود هفت درصد درآمد ناخالص ملی است.

پویش ملی «نه به تصادف» با هدف کاهش ۱۰ هزار نفری تلفات رانندگی در نوروز ۱۴۰۴، یکی از برنامه های مهم کشوری است که در استان فارس نیز با جدیت دنبال می شود.

با توجه به جایگاه استان فارس در آمار تلفات رانندگی، انتظار می رود با همکاری و هم افزایی سازمان های مرتبط، حداقل ۲ درصد کاهش تلفات رانندگی را در سال آینده شاهد باشیم.

سال ۱۴۰۱ در استان فارس مجموع جانباختگان تصادف یک هزار و ۶۱۴ نفر، سال ۱۴۰۲ یک هزار و ۵۶۷ نفر و ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۳ هم ۷۸۲ نفر بوده است.

پویش ملی «نه به تصادف» فرصتی برای حفظ منابع کشور است برای تحقق این هدف، باید به آگاه سازی، آموزش و ترویج رفتارهای صحیح رانندگی بپردازیم.

اغلب قربانیان تصادفات، نیروهای جوان و مولد جامعه هستند

معاون اجرایی معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی شیراز گفت: اغلب قربانیان سوانح رانندگی، نیروهای جوان و مولد جامعه هستند.

«محمد جواد مرادیان» با تاکید بر اینکه پویش ملی «نه به تصادف» فرصتی برای حفظ منابع کشور است، افزود: زمانی که یک جوان در یک تصادف آسیب می بیند و برای مدت طولانی نمی تواند کار کند، از فردی مولد به فردی نیازمند حمایت تبدیل می شود؛ این حمایت شامل تلاش های بیمارستان ها، بیمه ها، نهادهای قانونی و پلیس است که زمان و منابع خود را صرف حل این مسائل می کنند.

وی تصریح کرد: اگر به این باور برسیم که کاهش حوادث ترافیکی می تواند به بهبود اوضاع اجتماعی کمک کند، می توانیم انرژی و منابع جامعه را به جای بازسازی خسارات ناشی از تصادفات، به توسعه و رفاه اختصاص دهیم.

معاون اجرایی معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی شیراز با بیان اینکه پویش ملی «نه به تصادف» در راستای ارتقا فرهنگ رانندگی در راستای کاهش تلفات جاده ای راه اندازی شده است، افزود: پویش «نه به تصادف» چراغ ما در این مسیر است و برای تحقق این هدف، باید به آگاه سازی، آموزش و ترویج رفتارهای صحیح رانندگی بپردازیم؛ هدف این پویش در واقع تاکید بیشتری بر این موضوع است که علاوه بر آموزش ها و پیام هایی که در تمام ایام سال انجام می شود، با متمرکز کردن ذهن ها توجه بیشتری را جلب کنیم.

مرادیان رسالت اصلی وزارت بهداشت و دانشگاه های علوم پزشکی را ارتقا سلامت مردم دانست و گفت: با توجه به اینکه حوادث ترافیکی سلامت مردم را تهدید می کنند، وزارت بهداشت و دانشگاه های علوم پزشکی در راستای رسالت خود با راه اندازی این پویش، در جهت کاهش سوانح رانندگی تلاش می کنند.

مهمترین عوامل در سوانح رانندگی

وی با اشاره به اینکه خستگی از عوامل خطر در تصادفات جاده ای است، ادامه داد: توصیه ما به رانندگان این است که قوانین و مقررات را جدی بگیرند و عواملی که خطر تصادف را افزایش می دهند، کاهش دهند.

مرادیان توصیه کرد: از رانندگی طولانی مدت پرهیز کنید، زیرا بدن شما نیاز به استراحت دارد؛ وقتی مدت طولانی در یک وضعیت قرار می‌گیرید، ماهیچه‌ها و ذهن شما خسته می‌شود، پس توقف هر یک تا دو ساعت، نوشیدن مایعات و کمی راه رفتن می‌تواند شرایط را بهبود بخشد و ریسک تصادفات را کاهش دهد.

معاون اجرایی معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی شیراز اضافه کرد: از طرفی، کاهش حواس‌پرتی‌ها مانند صحبت با راننده، غذا خوردن حین رانندگی و استفاده از تلفن همراه نیز می‌تواند شانس تصادف را به طرز چشمگیری کاهش دهد.

وی تاکید کرد: همچنین، سلامت راننده، سرنشینان و خودرو باید پیش از سفر بررسی شود؛ اگر راننده داروهای خاص مصرف می‌کند یا در شرایط پایین بودن هوشیاری است، نباید رانندگی کرد.

مرادیان ادامه داد: پیش از سفر، معاینات فنی خودرو نیز ضروری است، چرا که بخشی از تصادفات به نقص فنی خودرو مربوط خواهد شد.

خطای انسانی عامل بیش از ۵۰ درصد تصادفات

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز به پویش "نه به تصادف" اشاره کرد و افزود: این پویش با هدف کاهش تصادفات رانندگی و ایمنی بیشتر برای مردم است، زیرا افراد بسیاری، به ویژه جوانان و نوجوانان کشور را سالانه به دلیل تصادفات رانندگی از دست می‌دهیم.

سید بصیر هاشمی، خطای انسانی را عامل بیش از ۵۰ درصد تصادفات عنوان کرد و افزود: به دلیل عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، ما شاهد از دست دادن جان مردم و یا نقص عضو و معلولیت آنان هستیم، بنابراین فرهنگ رانندگی ایمن، مستلزم مشارکت عمومی است.

وی بر ضرورت همکاری جدی با پیوستن به پویش «نه به تصادف» و افزایش آگاهی مردم نسبت به آسیب‌های اجتماعی و روانی این موضوع تاکید کرد و افزود: برای تبلیغات در راستای پیوستن به پویش «نه به تصادف» و ترویج فرهنگ احترام به قوانین راهنمایی رانندگی، از تمام ظرفیت‌ها باید استفاده کرد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز، همچنین بر اهمیت بهره‌گیری از ظرفیت بیمارستان‌های دولتی و خصوصی در پیشبرد اهداف پویش «نه به تصادف» تاکید کرد.

هاشمی ابراز امیدواری کرد با راه اندازی این پویش ملی که تا بیستم فروردین ۱۴۰۴ ادامه دارد، تعطیلات نوروزی امسال شاهد کاهش چشمگیر بروز سوانح ترافیکی و حفظ جان یکایک هموطنان باشیم.

وی ضمن اعلام همبستگی خانواده سلامت فارس با پویش ملی «نه به تصادف»، از عموم مردم خواست با اقداماتی نظیر بستن کمربند، پرهیز از استفاده از تلفن همراه حین رانندگی، عمل به قوانین رانندگی، پرهیز از رانندگی در حالت خواب‌آلودگی، پرهیز از رانندگی در حالت عصبانیت و پرهیز از سرعت غیرمجاز، در این پویش ملی و پیشگیری از بروز سوانح تلخ رانندگی، سهیم شوند.

بیشترین تصادفات در ۳۰ کیلومتری مبادی ورودی شهرها اتفاق می‌افتد

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان فارس با اشاره به اینکه بیشترین تصادفات در ۳۰ کیلومتری مبادی ورودی شهرها اتفاق می‌افتد، افزود: در این راستا، طرح بهرفت جمعیت هلال احمر از اسفند سال ۹۴ با هدف بهبود رفتارهای ترافیکی، در کمپ‌های هلال احمر در ورودی شهرها آغاز به کار کرده است.

«حسین درویشی» ادامه داد: در این کمپ‌ها، فضایی برای سرگرمی کودکان ایجاد می‌شود تا والدین با روحیه بهتری به رانندگی ادامه دهند، همچنین، هموطنان به صورت رایگان خدماتی را در ایستگاه‌های سلامت، آموزش، دوستار کودک و نماز دریافت می‌کنند.

وی با بیان اینکه تمامی ورودی و خروجی‌های شهرهای استان، شهرهای پرتدد و گردشگرپذیر، کمپ‌های هلال احمر وجود دارد، از راه‌اندازی بزرگترین کمپ هلال احمر در ورودی آزادراه شیراز اصفهان در منطقه ایزدخواست برای استراحت مهمانان نوروزی خبر داد.

درویشی گفت: سال گذشته در ۱۴۷ نقطه از استان کمپ جمعیت هلال احمر برپا شده بود که این تعداد با توجه به راه‌اندازی پویش «نه به تصادف» در نوروز امسال، افزایش می‌یابد.

وی با بیان اینکه این پویش ملی توسط وزارت بهداشت طراحی و راه اندازی شده است، هدف اصلی این اقدامات را کاهش تلفات جاده‌ای و افزایش ایمنی به ویژه در سفرهای نوروزی عنوان کرد و از تمامی هموطنان خواست تا با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و مشارکت در این پویش، به کاهش تصادفات جاده‌ای کمک کنند.

درویشی اظهار کرد: جمعیت هلال احمر استان فارس، از سال‌های گذشته با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده از امکانات موجود، گام‌های موثری در جهت افزایش ایمنی جاده‌ها و کاهش تصادفات برداشته است که با پیوستن به پویش ملی «نه به تصادف»، همراه با دانشگاه علوم پزشکی شیراز قدم بر می‌دارد.

طبق اعلام متولیان دانشگاه علوم پزشکی فارس، حوادث و سوانح ترافیکی، یکی از سه علت مرگ و میر در کشور به شمار می رود، استان فارس در زمینه تصادفات و جانباختگان تصادفات جزو سه استان نخست کشور است و در ۹ ماهه نخست سال، بیشترین آمار تصادفات را داشته است.

با توجه به وسعت جغرافیایی و محورهای ارتباطی در فارس، آمار تصادفات از نظر عددی در استان بالا است و بدون تردید پویش ملی "نه به تصادف" راهی برای کاهش حوادث ترافیکی و جاده ای و حفظ جان هموطنانمان در سراسر کشور و به تبع آن استان فارس است.

فارس با دارا بودن حدود ۲۱ هزار کیلومتر راه اصلی، فرعی و بزرگراهی، بیشترین طول راههای کشور را به خود اختصاص داده و به گفته برخی کارشناسان امر این مساله از دلایل بالا بودن آمار حوادث جادهای در این استان و صدرنشینی فارس بر جدول حوادث ترافیکی کشور است.