

توصیه هایی برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا

کرباسچی نوشت: برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا اقدام مثبتی است اما تعیین محدودیت و عوارض سنگین برای تردد خودروهای پلاک شهرستان بی نتیجه است. با این کار ارزش افزوده ای روی خودروهای پلاک تهران ایجاد می شود و همه تلاش می کنند راه هایی برای دور زدن، کاغذبازی و تقلب پیدا کنند تا به هر شیوه ای خودرویی با پلاک تهران به دست بیاید؛ اقدامی که برای طرح ترافیک تهران هم رخ داد و قرار بود میزان تردد با وسیله شخصی در مرکز تهران کمتر رخ دهد، اما بازدارندگی هم ندارد.

به گزارش سایت خبری پرسون، غلامحسین کرباسچی نوشت: برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا اقدام مثبتی است اما تعیین محدودیت و عوارض سنگین برای تردد خودروهای پلاک شهرستان بی نتیجه است. با این کار ارزش افزوده ای روی خودروهای پلاک تهران ایجاد می شود و همه تلاش می کنند راه هایی برای دور زدن، کاغذبازی و تقلب پیدا کنند تا به هر شیوه ای خودرویی با پلاک تهران به دست بیاید؛ اقدامی که برای طرح ترافیک تهران هم رخ داد و قرار بود میزان تردد با وسیله شخصی در مرکز تهران کمتر رخ دهد، اما بازدارندگی هم ندارد.

این طرح اقدام معقولی نیست و ممکن است این تصمیم برای خودروهای پلاک تهران در شهرهای دیگر هم رخ دهد و در نهایت برای مردم دردسرساز خواهد شد. در کشور نباید حکومت جداگانه ایجاد کرد. حل ترافیک و مشکل آلودگی هوای تهران باید ریشه ای صورت گیرد؛ یعنی کاربری ها، شرکت ها، موسسات و سازمان های فعال مورد نیاز مردم به نقاطی منتقل شوند که دسترسی آنها برای مردم شهرهای دیگر راحت تر باشد. کسی که در تهران زندگی می کند و خودروی پلاک شهرستان دارد هم ساکن آن محسوب می شود و در نهایت ارزش افزوده ای عواقب این طرح برای مردم بیشتر از فواید آن است.

علت اصلی ترافیک فعلی تهران و شهرهای بزرگ، تراکم جمعیت است و اگر از ظرفیت جمعیتی آنها عبور کنیم، ترافیک ایجاد می شود. نمونه آن را در روزهای عید می بینیم که با خروج بخشی از ساکنان آن، شهر آنچنان خلوت می شود که دیگر نیازی به طرح ترافیک نیست. از طرف دیگر چون وسایل حمل و نقل عمومی به میزان کافی در دسترس نیست و کیفیت ندارد، مردم از وسایل حمل و نقل شخصی استفاده می کنند. اول باید به فکر جمعیت تهران باشیم و کاربری های غیرضروری را از آن منتقل کنیم و بعد هم حمل و نقل عمومی با کیفیت را گسترش دهیم.

طرح ترافیک فعلی تهران هم بازدارندگی کافی ندارد و با پول و پوشاندن پلاک می توان از آن عبور کرد. علت ایجاد این ترافیک، مراجعه مردم و حل نشدن مشکل آنها با یک بار رفت و آمد به سازمان هاست. برای یک استعلام ساده باید ده ها بار به سازمان ها و اداره ها مراجعه کرد. نمی توان کشور را ملوک الطوائفی اداره کرد. اگر می خواهید میزان تردد به تهران را کاهش دهید، باید موضوع مراجعه به آن را از بین برد و کاری کرد که سازمان ها، مردم را برای کار اداری به تهران نکشاند. اگر اختیاراتی در استان ها نیست، به آنها تفویض شود. در کنار آن باتوجه به بحث هایی که درباره دولت دیجیتال مطرح است، نیازی به تردد ارباب رجوع به تهران نیست و می توان این تردها را کاهش داد.