

در پی نارضایتی‌های مردم؛

ورودی شمال غرب شهر شیراز ایمن می‌شود

شهردار شیراز گفت: با هدف تأمین رفاه شهروندان شیرازی و مسافران و مراجعه‌کنندگان به شیراز ورودی شمال غربی شیراز ایمن می‌شود.

به گزارش سایت خبری پُرسون، از فارس؛ شهردار شیراز بابیان این مطلب که ورودی شهر یکی از مهم‌ترین بخش‌هایی است که در نگاه اول نظر هر بیننده‌ای را به خود جلب می‌کند به نابسامانی‌هایی که در محور دوکوهک (بزرگراه آیت‌الله علوی) وجود داشت، اشاره و اظهار کرد: این محور سالیان متمادی در بعد زیرساخت‌ها به‌ویژه ظرفیت ترافیکی و همچنین از لحاظ زیبایی بصری با کمبودهایی مواجه بود که رفع این کمبودها و چالش‌ها، اجرای پروژه‌های شاخص در این مسیر را می‌طلبید.

محمدحسن اسدی ادامه داد: از این رو طراحی و اجرای دو پروژه زیرگذر گویم و تعریض بزرگراه آیت‌الله علوی (محور دوکوهک) باهدف تسهیل تردد شهروندان، رفع و یا کاهش گره‌های ترافیکی و هویت بخشی به سیما و منظر ورودی شمال غرب شیراز و ساماندهی چهره آن در دستور کار قرار گرفت تا ضمن ایجاد امنیت و آرامش خاطر برای شهروندان، کاری اساسی و اصولی در این معبر مهم و پرتردد شهر شیراز صورت گرفته باشد.

شهردار شیراز تأمین رفاه برای شهروندان شیرازی و مسافران و مراجعه‌کنندگان به کلان‌شهر شیراز را برای مدیریت شهری مهم قلمداد کرد و گفت: با اتمام عملیات اجرایی پروژه در دست اجرای تعریض بزرگراه آیت‌الله علوی (محور دو کوهک به سمت گویم)، تردد در ورودی شمال غرب شیراز ایمن و روان می‌شود.

اسدی در تشریح مشخصات این پروژه گفت: پروژه تعریض محور آیت‌الله علوی به طول حدود ۲ کیلومتر و عرض متوسط ۴/۵ متر در حال احداث است که خاک‌برداری، زیرسازی و اجرای روکش آسفالت ازجمله فعالیت‌های اجراشده و در حال اجرا در این پروژه به شمار می‌آید.

این مقام ارشد شهری با ارزیابی قابل توجه میزان پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها خوب ارزیابی کرد و افزود: در این مسیر ۲ کیلومتری تاکنون حدود ۵۰ درصد از زیرسازی معبر اجراشده و در طول حدود یک هزار متر از مسیر تعریض شده؛ لایه اول آسفالت تکمیل شده است.

شهردار شیراز با اشاره به اینکه این پروژه در دو بخش تعریض، تراش و ترمیم آسفالت در حال اجرا است، گفت: در بخش تراش و ترمیم آسفالت این معبر (معبر قدیمی)، تاکنون در باند جنوبی یک هزار متر و در باند شمالی مسیر نیز حدود ۵۰۰ متر تراش و ترمیم صورت گرفته است.

وی بابیان اینکه در تلاش هستیم تا ظرف ۱۵ روز آینده به‌طورکلی عملیات خاک‌برداری و تعریض این مسیر به اتمام برسد، گفت: با اتمام این عملیات و روکش آسفالت آن، با جابجایی مسیر، تراش و ترمیم کل مسیر (مسیر موجود) نیز انجام خواهد شد.

اسدی به اهمیت اصلاح رفوژ میانی و زیباسازی این مسیر نیز اشاره کرد و افزود: عقیده داریم زیباسازی ورودی شهر نقش بسزایی در خلق ذهنیت خوب در نزد مراجعه‌کنندگان و به‌ویژه گردشگران ایفا می‌کند و در این راستا علاوه بر تعریض مسیر بزرگراه آیت‌الله علوی، به‌منظور زیباسازی هرچه بیشتر این مسیر، طرح ایجاد رفوژ میانی با سنگ مالون نیز جایگزین گاردیل‌های قدیمی موجود در این مسیر شده است تا فرآیند تأمین و ارتقای زیرساخت‌ها در این معبر مهم و پرتردد شهر شیراز با جدیت هرچه تمام دنبال شود.

گفتنی است بزرگراه آیت‌الله علوی از زیرگذر گلستان تا زیرگذر گویم امتداد می‌یابد و پروژه‌ای فرامنطقه‌ای محسوب می‌شود.