

حمل و نقل عمومی از ۳۴ درصد به ۷۰ درصد ارتقا می‌یابد

شهردار تهران گفت: تلاش می‌کنیم حمل و نقل عمومی از ۳۴ درصد به ۷۰ درصد ارتقا یابد و تحول ایجاد کند.

به گزارش سایت خبری پرسون، علیرضا زاکانی شهردار تهران بزرگ در اختتامیه صبح امروز ضمن عرض تسلیت ایام فاطمیه گفت: این کنگره از سال ۱۳۸۲ برقرار است و در بخش قانون سازی و نهاد سازی اقدامات خوبی داشته است.

وی ادامه داد: امسال در پایتخت ۵۵ موضوع و خطر را مورد ارزیابی قرار دادیم. در سال ۱۴۰۳ از این ۵۵ موضوع ۱۴ موضوع مانند زلزله، ترافیک، آلودگی هوا، حوادث آتش سوزی را در اولویت قرار دادیم و عملاً ۳ موضوع از این شرایط را اولویت قرار دادیم آلودگی هوا، زلزله و سیل در کانون توجهات است.

زاکانی افزود: روزهای هوای پاک و سالم در تهران اندک است و عمده روزهای شهر ناسالم و نایمن است. ما یک مسیری را تعبیه کردیم تا مطلوبیت حمل و نقل عمومی ارتقا یابد و حمل و نقل عمومی از ۳۴ درصد به ۷۰ درصد تحول ایجاد کند.

زاکانی اذعان کرد: موضوع برقی سازی شهر یک تحول سنگین انجام گرفت و باید بتواند شرایط و نوع خدمت را بتوانیم تنظیم و کار را پیش ببریم. قبل از شکستن سختی‌های ترافیک از سطح شهر ما باید آلودگی هوا که یک معضل بزرگ است را ابتدا رفع کنیم.

وی ادامه داد: تهران سه گسل مهم در شمال غرب و شرق و جنوب شهر دارد که عملاً برای شهر خطراتی را همراه دارد. ۹۳۰ هزار قطعه و پلاک دارد که بخشی از آن ناپایدار است. و زمانی که این ناپایداری وجود دارد یعنی مردم را تنها گذاشتیم و ۹۳ هزار از این پلاک‌ها در ساختمان‌های فرسوده است که ۱۷ درصد مردم آنجا زندگی می‌کنند.

وی اظهار داشت: تهران ۷ رود دره دارد که خطر سیل در آن وجود دارد. در آن و ساختمان‌هایی که در حریم رودخانه بیش از ۳ هزار ساختمان ساخته شده که خطر آفرین است. بعضی از این ساختمان‌ها ضروری و حیاتی است.

وی مطرح کرد: در ۱۵ کارگروه و در ۲۵ خط و ۱۵۸ محور کار را آغاز کردیم و شرایط را طوری پیش ببریم که ایمنی از تهدیدات پیشی بگیرد و در حادثه به دام نیفتیم. هشت دستگاه برای اولین بار در داخل مجموعه مدیریت شهری تلاش کردند پایش ساختمان را به عهده بگیرند و شروع آن از ساختمان‌هایی برای بیمارستان است. ۴۸۰۰ مورد آن انجام شده و باید ۷۰۰۰ مورد دیگر کامل شود.

زاکانی بیان کرد: تهران ۲۵۰ گود پرخطر در شهر داریم و ما در دو سال اخیر ۵۵ گود را احیا کردیم و سرعت بخشیدیم. این گودها برای تهران یک خطر جدی و اساسی است. ما ۱۱ پل را مقاوم سازی کردیم و ۱۰ پل دارد مقاوم سازی می‌شود. ابنیه شهر نیز جزو نکاتی است که مورد توجه باید قرار گیرد.

وی اذعان کرد: در تهران کانون مخاطره آمیز وجود دارد مانند قلعه‌های خطرناک مانند سیمین قلعه که کمیسیون ماده پنج را قرار دادیم، کن و ونک و اسلام آباد تکلیفشان مشخص شده است. و در دستور کار قرار دادیم و با ۲۴ دفتر توسعه گر و تحصیل گر بتوانیم قریب ۴۵۰۰ هکتار را تأمین کنیم، اولویت خودمان را مراکز تجارت قرارداده ایم.

زاکانی گفت: به کمک هلال احمر بیش از ۵۰۰ هزار نفر آموزش دیده اند. کارهایی که با پشتیبانی مردم باید صورت می‌گرفت دنبال شد و حتی ما چهارچوب‌ها را فعال کردیم. ما مترو را توسعه می‌دهیم و خط ۸،۹،۱۰ قرارداداش بسته شده و توسعه زیرساخت‌های شهر به سرعت دارد توسعه پیدا می‌کند. تهران ۷۰۰ کیلومتر نیازمند شبکه آب جمعی است و ۵۳۰ کیلومتر آن در دست پایش و ایمن سازی و بازنگری اساسی است.

شهردار تهران افزود: در رابطه با طرح جمع آوری معتادین که در شهر حضور پررنگ داشته و امروزه نیز به چشم می‌خورد. در گذشته ۸۵۰۰ نفر فقط داخل کمپ بودند و بقیه در خیابان قرار داشتند که لذا آمار کشتگان عابر پیاده اختصاص به این‌ها داشت که غریب به ۱۹ هزار نفر امروزه در کمپ هستند و خیلی از نقاط ایمن فراهم شده است.

وی در پایان خاطر نشان کرد: این طرح جمع آوری در سطح شهر راجع به کودکان خیابانی نیز باید صدق پیدا کند. امید داریم با کمک این کنگره بتوانیم رسالات خود را انجام دهیم.