

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان :

ریل گذاری تونل غربی جبهه شرقی خط ۲ مترو اصفهان انجام شده است

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه گفت: ریل گذاری تونل غربی جبهه شرقی خط ۲ متروی این کلان شهر در ایستگاه های دارک، زینبیه و عاشق اصفهانی به طور کامل انجام شده است.

به گزارش سایت خبری پرسون، از اصفهان؛ سیدمحسن واعظی فر با اشاره به آخرین وضعیت خط دو متروی اصفهان اظهار کرد: در حال حاضر تی بی ام جبهه شرقی این خط به ۲۰۰ متری ایستگاه ابن سینا رسیده، اما به دلیل اینکه به سنگ جوش برخورد کرده است، این روند طولانی تر می باشد و حدود یک ماه به طول می انجامد.

وی افزود: هنگامی که تی بی ام دوم جبهه شرقی مترو به ایستگاه ابن سینا برسد، در این مکان طرح ترافیک اجرا می شود.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با بیان اینکه به رغم وجود مشکلات مالی، فونداسیون ایستگاه ابن سینا به حدی رسیده است که تی بی ام بتواند وارد آن شود، افزود: تی بی ام جبهه غربی خط دو متروی اصفهان نیز بین ایستگاه آمادگاه و امام حسین (ع) در حال حرکت است و در حال حاضر زیر ساختمان کتابخانه مرکزی شهرداری قرار دارد.

واعظی فر با اشاره به وضعیت ریل گذاری ایستگاه های خط دو متروی اصفهان تصریح کرد: ریل گذاری تونل غربی جبهه شرقی خط دو متروی اصفهان در سه ایستگاه دارک، زینبیه و عاشق اصفهانی به طور کامل انجام شده است؛ طبق هدف گذاری انجام شده برای ادامه ریل گذاری باید از ایستگاه عاشق اصفهانی به سمت ایستگاه لاله حرکت شود.

وی با اشاره به وضعیت محل دیپوی خط دو متروی اصفهان خاطرنشان کرد: تنها دو لکه در محل دیپو آزادسازی نشده است که در جلسه بازدید اعضای شورا از شهرداری منطقه ۱۴ قول گرفته شد تا پایان مهر تمام آزادسازی ها انجام شود.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه تصریح کرد: برای ساخت سوله های محل دیپو به ۱۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز است که در این راستا وعده داده شده است تا پایان سال تعدادی رام قطار تحویل داده شود.