

اعلام فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی در بنادر ایران

یک مقام مسئول گفت: فرصت‌های ویژه و فوق‌العاده‌ای در حوزه بندری و دریایی برای بخش خصوصی وجود دارد که باید از آن در راستای تحقق توسعه اقتصاد دریامحور، بهره برد.

به گزارش سایت خبری پرسون، به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، حسین یداللهی با اشاره به رویکردهای نوین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور، اظهار کرد: نگاه نوینی در بخش جذب سرمایه‌گذاری غیردولتی در بنادر کشور از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفته است و با توجه به تنوع پروژه‌های جذب سرمایه‌گذار خصوصی در حوزه دریایی و بندری و مقوله بسیار مهم توسعه دریامحور، می‌توان از این رویکرد نوین و همچنین ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی به خوبی بهره برد.

وی بیان کرد: تاکنون تلاش می‌کردیم زیرساخت‌های داخل بندر (نه زیرساخت‌های استراتژیک) از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی انجام شود اما در رویه جدید حتی زیرساخت‌های داخل بندر نیز از طریق بخش غیردولتی و در قالب قراردادهای BOT ایجاد می‌شود که در این راستا می‌توان به سرمایه‌گذاری در انتقال فراورده‌های نفتی از طریق خطوط لوله در کریدورهای تخصصی، زیرساخت‌های دسترسی جاده‌ای، سرمایه‌گذاری در اراضی پشتیبانی و... اشاره کرد.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه پروژه‌هایی که برای جذب سرمایه‌گذاری مدنظر قرار گرفته‌اند، متنوع هستند، عنوان کرد: ایجاد زیرساخت‌ها به‌عنوان یک‌رویه جدید مدنظر قرار گرفته است و در راستای توسعه اقتصاد دریا محور می‌توان گام‌های بلندی را با همکاری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برداشت و در این خصوص تلاش کرده‌ایم واگذاری‌ها از طریق مزایده و فراخوان عمومی به‌صورت شفاف، انجام شود.

نگهداشت استاندارد و بهینه غلات

یداللهی با تأکید بر اینکه حرکت به سمت نگهداری استاندارد و بهینه غلات در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد، خاطرنشان کرد: ظرفیت‌های بسیار خوبی در بنادر کشور جهت نگهداشت کالا به‌ویژه کالاهای اساسی ایجاد شده است و هدفگذاری در این زمینه، اولویت‌بندی غلات در سیلوهای غلات است چرا که امنیت غذایی، سلامت غذایی و ترانزیت در این حوزه موردتوجه جدی و بخشی از سرمایه‌گذاری‌ها به سمت سیلوی غلات، رفته است.

ظرفیت تولید سوخت کم سولفور برای بخش غیردولتی

وی با اشاره به اینکه اقتصاد دریا در حوزه بین‌الملل به سمت استفاده از سوخت کم سولفور پیش رفته است، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین موارد برای توسعه حمل‌ونقل دریایی و بندری، شناورها هستند و باتوجه به محدودیت‌های داخلی که در زمینه تولید سوخت کم سولفور در داخل کشور وجود دارد، بخش خصوصی می‌تواند به‌خوبی در این زمینه ورود کند.

ایجاد سایت‌های ساخت و تعمیر شناورها در بنادر کشور

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ایجاد سایت‌های ساخت و تعمیر شناورها در بنادر کشور در دستور کار قرار گرفته است، افزود: همچنین از این قضیه غافل نیستیم که نیازمند ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه ترانزیت هستیم و در بخش فراورده‌های نفتی ظرفیت بالایی داریم و در بنادر امام خمینی (ره) و بندر شهید رجایی، ایجاد زیرساخت‌ها در راستای توسعه ترانزیت، مدنظر قرار گرفته است.

توسعه گردشگری دریایی و ایجاد زیرساخت‌های مسافری

یداللهی با اشاره به اینکه در راستای توسعه اقتصاد دریا محور و توجه به اقتصاد مردمی، مقوله گردشگری دریایی و ایجاد زیرساخت‌های حمل‌ونقل مسافری، مدنظر قرار گرفته است، گفت: هم در بنادر شمالی و هم در بنادر جنوبی این مسئله موردتوجه قرار گرفته است و فعالیت‌ها در بنادر هرمز، نخل ناخدا و بندر حقانی به‌عنوان قطب گردشگری پیش می‌رود.