

حادثه در شهرسازی دریاچه چیتگر؛

بررسی ایمنی وسایل برقی شهرسازی با کدام نهاد است؟

اواخر هفته گذشته بود که وقوع حادثه برای یکی از دستگاه‌های بازی در مجموعه دریاچه چیتگر بار دیگر توجه به ایمنی شهرهای بازی را مورد توجه قرار داد، اما متولی ایمنی شهرهای بازی کدام دستگاه‌ها هستند و چگونه می‌توان از وقوع حوادث مشابه در شهرهای بازی جلوگیری کرد؟

به گزارش سایت خبری پرسون، چهارشنبه شب هفته گذشته، گیرکردن یکی از وسایل تفریحی شهرسازی دریاچه چیتگر و در ارتفاع ماندن ۱۵ شهروند تهرانی خبرساز شد. خوشبختانه این حادثه مصدومی نداشت و تمام سرنشینان اسکیت یو این شهرسازی، با استفاده از نردبام هیدرولیکی آتش نشانی نجات یافتند.

اما سوال اینجاست که بررسی ایمنی وسایل برقی شهرسازی با کدام نهاد است و در این حادثه که ممکن بود به فاجعه ختم شود؛ چه کسی مسئول است؟

شهرداری مسئول ایمنی شهرسازی هاست

حسین ظفری، سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور درباره ایمنی شهرسازی‌ها گفت: در سراسر کشور، ۴۵۷ شهر داریم که هر کدام از این شهرها چندین شهرسازی دارند و از آنجایی که تعداد این مراکز بالاست، مسائل مربوط به ایمنی آن‌ها در خود شهرها مورد بررسی قرار می‌گیرد. به عنوان مثال در شهرهای تهران، اصفهان و مشهد بیش از ۵۵ شهرسازی فعال هستند که به صورت شهری این مسائل بررسی می‌شود.

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: متولی امور ایمنی شهرسازی‌ها در سراسر کشور، شهرداری‌های هر شهر هستند، اما سالانه گزارشی به سازمان مدیریت بحران به صورت کلی ارسال می‌کنند.

ایمنی شهرسازی‌ها بسیار قابل مهم است

سرویس‌کاران شهرسازی‌ها باید در محل حاضر باشند

سید جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران نیز درباره ایمنی شهرسازی‌ها گفت: وسایل شهرسازی‌ها حتما باید ایمن و استاندارد باشد و از نهادهای مربوطه مجوز ایمنی داشته باشند. هراز چندگاهی نیز تمام دستگاه‌ها باید سرویس شوند و چک لیست‌های مربوط به ایمنی آن‌ها باید مورد بازرسی مجدد قرار گیرد.

وی افزود: در این میان وسایلی که مردم را به ارتفاع برده یا حالت چرخشی و ... دارند، باید از ایمنی بالایی برخوردار باشند؛ زیرا اگر اتفاقی رخ دهد عملیات نجات در این شرایط بسیار سخت‌تر است. متأسفانه در برخی شهرسازی‌ها شاهد هستیم که، چون محیط کوچک است، وسایل بزرگ را در فاصله بسیار کمی از یکدیگر قرار می‌دهند که این مسئله بسیار خطرناک است و باعث می‌شود در شرایط بحرانی انجام عملیات نجات، سخت شود.

ملکی گفت: در مجموع وسایلی که برای تفریح مردم استفاده می‌شوند و در ارتفاع نیز قرار می‌گیرند باید دارای بهترین شرایط ایمنی و استاندارد باشند تا جان افراد به خطر نیفتد. سرویس کاران مجرب این وسایل باید به صورت حضوری در این مجموعه حضور پیدا کنند تا در صورت بروز هرگونه مشکلی بتوانند سریع اقدام کرده و مشکل را رفع کنند. همچنین باید نسبت به چک کردن این وسایل اقدام کنند.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران ادامه داد: مدیریت شهرسازی‌ها اکثراً در شهر تهران به پیمانکاران سپرده می‌شود و این افراد در برخی مواقع برای اینکه هزینه کمتری صرف کنند؛ در بررسی‌های دوره و تعویض قطعات کوتاهی می‌کنند که این مسائل می‌تواند بسیار خطرناک باشد به همین دلیل شهرداری باید نظارت خود از این شهرسازی‌هایی که تعدادشان کم نیست را جدی بگیرد.

ملکی گفت که حادثه اسکیت یو در دریاچه چیتگر این بار به خیر گذشت و خوشبختانه این حادثه مصدومی نداشت، اما باید در این باره با جدیت برخورد شود.

شهرسازی چیتگر مجوز ایمنی داشت

سید سجاد موسوی، سرپرست دبیرخانه HSE شهر تهران نیز با اشاره به ایمنی شهرسازی‌ها گفت: بازرسی و نظارت بر ایمنی شهرسازی‌ها، یکی از وظایف شهرداری‌ها است. به اینصورت که به صورت سالیانه تمام شهرسازی‌ها باید برای وسایل تفریحی خود مجوز ایمنی دریافت کنند به این منظور که این دستگاه سالم است و اجازه فعالیت دارد. این گواهینامه‌ها یک سال اعتبار دارند.

وی با اشاره به نظارت‌های مستمر افزود: همچنین هر سه ماه یک بار، شهرداری‌ها از این مراکز بازرسی می‌کنند و مجدداً برای آن‌ها گواهی تأیید ایمنی

صادر می‌شود.

موسوی درباره مالکیت این شهرسازی‌ها گفت: شهرداری به عنوان مسئول شهر مالک شهرسازی هاست، اما این مراکز را به پیمانکاران برای فعالیت اجاره می‌دهد، اما روی عملکرد آن‌ها قطعاً نظارت دارد.

سرپرست دبیرخانه HSE شهر تهران، با اشاره به حادثه روز چهارشنبه هفته گذشته در شهرسازی دریاچه چیتگر ادامه داد: در بررسی‌های انجام شده مشخص شد این روند قانونی برای تمام دستگاه‌های این شهرسازی انجام شده است. گواهینامه ایمنی این شهرسازی ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ صادر شده و اعتبار یک ساله دارد. همچنین تاریخ آخرین بازدید دوره‌ای از دستگاه اسکیت یو که دچار حادثه شده بود نیز مربوط به خردادماه امسال است که این بازدیدها نیز سه ماهه هستند.

موسوی گفت: در تمام این بازرسی‌ها و روندهای دریافت تأییدیه ایمنی نیز، هیچ کدام از قطعات دستگاه هیچ مشکلی نداشتند و آن‌ها سالم بوده‌اند که مجوز فعالیت دریافت کرده‌اند. بر همین اساس، شهرداری وظیفه خود را نسبت به نظارت بر ایمنی این شهرسازی به درستی انجام داده است و در این باره قصوری وجود ندارد.

سرپرست دبیرخانه HSE شهر تهران اظهار کرد: بر اساس گفته کارشناسان ایمنی، همین بازدیدهای دوره‌ای باعث شده که این حادثه گیرکردن ترمز این دستگاه، به فاجعه‌ای بزرگ با تلفات انسانی همراه نشده است.

گرچه حادثه اخیری که در شهرسازی دریاچه چیتگر رخ داده به خیر گذشت، اما افکار عمومی همچنان حادثه‌ای را که چندین سال پیش در شهرسازی پارک ارم رخ داد از خاطر نبرده‌است. حوادث این‌چنینی آن هم در فصل تابستان که زمان بیشترین مراجعه به شهرهای بازی است، نشان می‌دهد که نظارت بر ایمنی شهرهای بازی امر مهمی است که به هیچ عنوان نباید پشت گوش انداخته شود.