

آیا کرایه های تاکسی های برقی افزایش می یابد ؟

سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: دولت می تواند از طریق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر، بخشی از هزینه خرید تاکسی برقی را به صورت یارانه به رانندگان بپردازد، در این صورت می توانیم درباره کرایه خودرو صحبت کنیم و مانع افزایش آن شویم.

به گزارش سایت خبری پرسون، درباره تعیین نرخ کرایه تاکسی های برقی اظهار کرد: کرایه تاکسی های برقی شهر تهران ۳۰ درصد کمتر از نرخ مصوب در ماده ۱۷ مصوبه شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ شده است.

وی ادامه داد: به دلیل اینکه تاکسی های برقی، خودروی با کیفیت بالا محسوب می شوند، طبق مصوبه شورای شهر تهران می توانند تا ۸۰ درصد افزایش نرخ (نسبت به تاکسی هایی که سوخت فسیلی دارند) داشته باشند اما برای رفاه حال شهروندان اجازه این میزان افزایش نرخ را ندادیم و رانندگان تاکسی های برقی مجاز به افزایش حداکثر ۵۰ درصد نرخ کرایه هستند!

سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه تاکسی های برقی به صورت گردشی در مناطق پرتراфик مانند فرودگاه ها، راه آهن و ترمینال ها فعالیت می کنند، تأکید کرد: افزایش نرخ اعلام شده فقط مختص تاکسی های برقی است که به صورت گردشی ویژه در سطح شهر تردد دارند.

مالکی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه شهرداری با سختی های زیادی زمینه ورود تاکسی های برقی به ناوگان را فراهم کرده اما افزایش نرخ کرایه آن ها منجر به استفاده قشر خاصی از تاکسی های برقی خواهد شد، گفت: با توجه به اینکه تاکسی ها، یارانه دولتی بابت نرخ کرایه دریافت نمی کنند و تاکسیران هایی که متقاضی خودروی برقی هستند در راستای سیاست های دولت و شهرداری در جهت حرکت به سوی هوای پاک قدم بر می دارند و هزینه بیشتری برای خرید خودروی خود پرداخت می کنند، با توجه به مصوبه شورا می توانند درصدی افزایش قیمت در نرخ کرایه داشته باشد.

به گفته سرپرست سازمان تاکسیرانی البته این موضوع فقط در خصوص تاکسی های برقی صدق می کند و در دیگر تاکسی های شهر تهران هیچگونه تغییر قیمت و افزایش کرایه ای نخواهیم داشت.

سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا به جای حمایت از رانندگان از طریق کرایه ها امکان پرداخت مبلغی به عنوان یارانه از سوی شهرداری وجود ندارد تا مانع افزایش نرخ کرایه های تاکسی های برقی شویم؟ اظهار کرد: اگر بخواهیم خودروهای برقی در شهر افزایش یابد و به کاهش آلودگی هوا کمک کنیم به حمایت دولت نیاز است که می تواند از طریق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر، بخشی از هزینه خرید تاکسی برقی را به صورت یارانه به رانندگان بپردازد.

وی یادآور شد: در این صورت با پرداخت کمک های بلاعوض از سوی دولت، شرایط خرید تاکسی برقی برای رانندگان آسان تر می شود و در آن صورت می توانیم درباره کرایه این خودروها صحبت کنیم و مانع افزایش آن شویم تا شهروندان به راحتی بتوانند از تاکسی های برقی استفاده کنند.