

پلیس تهران به دوربین‌های پیشرفته کنترل سرعت مجهز می‌شود

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: پلیس برای کنترل سرعت غیرمجاز رانندگان متخلف که نقش مهمی در وقوع تصادفات مرگبار داشته است، به دوربین‌های پیشرفته‌تری مجهز شده است.

به گزارش سایت خبری پرسون، سرهنگ رابعه جوانبخت؛ رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در تحلیل تصادفات نوروز ۱۴۰۳ در پایتخت اظهار کرد: طرح نوروزی پلیس راهنمایی و رانندگی از ۲۴ اسفندماه آغاز شد و تا ۱۴ فروردین ماه در شهر تهران ادامه داشت، اما عملاً طرح در معابر شهری تهران از اول فروردین ماه آغاز شد و در این ایام، پیش‌بینی پلیس راهور درباره خلوتی معابر و افزایش تصادفات به وقوع پیوست.

وی درباره علت وقوع تصادفات نوروزی در شهر تهران افزود: مهم‌ترین علل تصادفات در تعطیلات، عدم توانایی رانندگان در کنترل وسیله نقلیه بود که ناشی از تخطی از سرعت مجاز است.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در پاسخ به این پرسش که بیشتر تصادفات در چه ساعاتی رخ داده است، ادامه داد: با بررسی تصادفات مشخص شد بازه زمانی تصادف فوتی نوروزی در معابر پایتخت، بین ساعت ۲۴ تا ساعت ۴ بامداد بوده است. در این ساعات، رانندگی واقعاً خطرناک است زیرا رانندگان هوشیاری لازم و کافی را ندارند و عمدتاً خسته و خواب‌آلود هستند.

جوانبخت با اشاره به اهمیت روشنایی معابر گفت: در بررسی‌ها محرز شد که بیش از ۵۰ درصد تصادفات، در تاریکی شب رخ می‌دهد، همچنین تصادفات موتورسیکلتی داشتیم که در تاریکی هوا روی داده بود و موتورسوار مانع‌ها را رؤیت نکرده بود؛ بنابراین روشنایی معابر در جلوگیری از تصادفات نقش مهمی دارد.

وی با بیان اینکه بزرگراه‌ها، رتبه اول تصادفات را دارند؛ افزود: بزرگراه آزادگان، رتبه اول تصادفات فوتی در ایام نوروز ۱۴۰۳ را به خود اختصاص داده است زیرا این بزرگراه‌ها بسیار پرتردد است و افراد غیربومی، زیاد از آن عبور می‌کنند بنابراین شاهد تصادفات بالایی بوده‌ایم.

اولین تصادف خسارتی و فوتی سال ۱۴۰۳

جوانبخت با اشاره به اولین تصادف خسارتی سال جدید گفت: بلافاصله بعد از تحویل سال، در منطقه ۱۴ خیابان غیاثی، یک مورد تصادف به پلیس راهور گزارش شد که به‌علت عدم رعایت حق تقدم عبور رخ داده بود که در همین راستا به رانندگان توصیه می‌شود؛ به خودرویی که حق تقدم با اوست؛ اجازه عبور دهند.

وی اضافه کرد: همچنین اولین تصادف فوتی امسال نیز، واژگونی یک دستگاه موتورسیکلت در بزرگراه آزادگان بود که متأسفانه در این تصادف، موتورسیکلت‌سوار، جان خود را از دست داد.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در تعطیلات نوروز، از دست دادن عزیزانمان در تصادفات بسیار سخت است و ما بارها شاهد بودیم که خانواده و بستگان فوتی‌های این تصادفات، در اولین روزهای سال جدید، با چه غم و اندوه بزرگی مواجه شده بودند، همچنین رانندگان مقصر این حوادث نیز، تا پایان عمر، از عذاب وجدان خلاصی پیدا نمی‌کنند؛ بنابراین نباید دچار وسوسه سرعت و عدم رعایت قوانین شوند.

عابران پیاده؛ بیشترین قربانی تصادفات رانندگی در ایام نوروز ۱۴۰۳

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در پاسخ به این سؤال که بیشتر تلفات تصادفات نوروزی در تهران، سرنشینان خودروها هستند یا عابرین پیاده؛ ابراز کرد: متأسفانه در این بازه زمانی، عابرین پیاده بیشترین تلفات در تصادفات بوده‌اند.

جوانبخت درباره علت مرگ عابران پیاده در تصادفات نیز گفت: هنگامی که رانندگان در خلوتی معابر دچار وسوسه سرعت می‌شوند و از سرعت مجاز عبور می‌کنند؛ توانایی کنترل وسیله نقلیه را در سرعت‌های بالا از دست می‌دهند، در چنین شرایطی، تصادفات مختلفی اعم از واژگونی، برخورد با موانع یا تصادف با عابرین پیاده رخ می‌دهد. از آنجایی که سرعت خودروها بالاست، متأسفانه شدت و میزان تصادفات نیز بالا می‌رود و این‌گونه شاهد افزایش تلفات خواهیم بود.

وی به عابرین پیاده توصیه کرد معابر امن و ایمن را برای تردهای خود انتخاب کنند، همچنین برای تردد در معابر از گذرگاه‌های عابر پیاده و پل‌های عابر استفاده کنند.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: متأسفانه عابران پیاده تصور می‌کنند چون خودشان خودروها را می‌بینند؛ رانندگان نیز متوجه

آنها هستند؛ در صورتی که در برخی مواقع این‌گونه نیست و رانندگان تصویر دقیقی از عابرین پیاده نمی‌بینند.

تجهیز پلیس راهور به دوربین‌های پیشرفته‌تر کنترل سرعت

جوانبخت با اشاره به اینکه سرعت غیرمجاز باعث بیشتر تصادفات پایتخت است و پلیس برای کنترل این امر در سال جاری برنامه‌های بیشتری دارد؛ گفت: پلیس امسال دوربین‌های پرتابل بسیار مجهز و پیشرفته‌ای در اختیار دارد تا کنترل بیشتری بر تخلفات رانندگان داشته باشد.

وی درباره ویژگی‌های این دوربین‌های جدید توضیح داد: این دوربین‌ها وابسته به مکان نیستند به این معنا که در هر کجایی که افسر پلیس راهور تصمیم بگیرد؛ مستقر می‌شوند، همچنین روشنایی بر عملکرد آنها تأثیری ندارد.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در گذشته، رانندگان پس از مدتی، محل استقرار دوربین‌های ثبت تخلف را شناسایی می‌کردند و هنگامی که به محل موردنظر می‌رسیدند؛ سرعت خود را کاهش می‌دادند تا جریمه نشوند و مجدداً پس از گذشتن از دوربین، سرعت خود را افزایش می‌دادند، اما با استفاده از این دوربین‌های جدید، همکاران ما در هر جایی از معابر ممکن است از این دوربین‌ها برای ثبت تخلفات سرعت استفاده کنند تا به برقراری بیشتر نظم ترافیکی کمک کنند.

وی در پایان خواست: رانندگان در سال جدید سعی کنند قوانین راهنمایی و رانندگی را بیشتر رعایت کنند تا کمتر شاهد تصادفات و تلفات باشیم.