

نشست خبری مشترک سخنگوی شهرداری و سخنگوی شورای شهر تهران:

ورود اولین نمونه ون و تاکسی برقی فردا به تهران#۴۷؛ امیدواریم آتش سوزی مترو خرابکاری نباشد

سخنگوی شورای شهر تهران گفت: بودجه امسال در راستای بودجه سال گذشته است. تلاش کردیم از سرمایه گذاری پر هرج و مرج فاصله بگیریم و بودجه را به حمل و نقل اختصاص دادیم. افزایش واگن، اضافه کردن خطوط مترو، خرید ون و تاکسی و اتوبوس و... همچنین برقی کردن ناوگان بخش مهمی از برنامه مدیریت شهری در سال پیش رو است.

به گزارش سایت خبری پرسون، امروز ظهر نشست خبری مشترک عبدالملطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران و علیرضا نادعلی سخنگوی شورای شهرداری تهران برگزار شد که در این نشست موضوعات مختلفی از سوی خبرنگاران حاضر در جلسه مطرح شد که این دو به آن پاسخ دادند.

در ابتدای این نشست، علیرضا نادعلی با اشاره به بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران گفت: بودجه امسال در راستای بودجه سال گذشته است. تلاش کردیم از سرمایه گذاری پر هرج و مرج فاصله بگیریم و بودجه را به حمل و نقل اختصاص دادیم. افزایش واگن، اضافه کردن خطوط مترو، خرید ون و تاکسی و اتوبوس و... همچنین برقی کردن ناوگان بخش مهمی از برنامه مدیریت شهری در سال پیش رو است.

او ادامه داد: مقدمات اصلی این کار اتفاق افتاده است و فکر می کنم سال اصلی به ثمر نشست حمل و نقل سال ۱۴۰۳ باشد.

سخنگوی شورای شهر تهران با بیان اینکه تکرار بیش از حد وعده‌ها خوب نیست و سوال این است که چه زمانی این وعده‌ها به بار می‌نشیند، گفت: ما تلاش می کنیم شفاف درباره آخرین وضعیت توضیح دهیم.

نادعلی ادامه داد: باید حداقل های بهره مندی مردم در شهر فراهم شود. حتی من که با سابقه فرهنگی وارد شورا شدم و دغدغه هایی دارم و می دانم که وقتی در شهر اتوبوس یا مترو کم باشد وقتی ما چارلی چاپین را هم بیاوریم، مردم خوشحال نمی شوند.

عبدالملطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران نیز در ابتدای این نشست خبری گفت: طی سی ماه گذشته که مدیریت شهری ششم فعالیت دارد در بحث توجه به حمل و نقل هماهنگی میان شورا و شهرداری وجود داشته و ریل گذاری برای بودجه حمل و نقل عمومی در شورا به درستی صورت گرفته است.

او گفت: فردا اولین نمونه های تاکسی و ون برقی وارد کشور می شود. امیدوارم با هماهنگی خوبی که با بانک مرکزی داشتیم از اردیبهشت سال آینده ورود تاکسی و ون های جدید را در شهر ببینیم.

توضیح درباره آتش سوزی در خط یک مترو

نادعلی درباره سانحه ای که دیروز در خط یک مترو تهران رخ داد، گفت: اتفاقا شورا دنبال چنین موضوعاتی هست هم درباره پله برقی ها مطالبه رخ داد و هم در خود صحن صحبت های زیادی درباره وضعیت واگن ها کردیم ولی مهم است که دوستان به موقع در رسانه توضیح دهند و عذرخواهی کنند.

او توضیح داد: در کنار آن باید تلاش کنند که چنین اتفاقی نیفتد. در کنار آن باید گذاره های واقعی را در نظر بگیریم. ما ناوگان حمل و نقل را فرسوده تحویل گرفتیم، انبار مترو خالی بود. ما برای اینکه جامعه ملتهب نشود چیزی نمی گفتیم.

نادعلی گفت: الان ما مسئولیم و باید پاسخگو باشیم و در همین راستا تلاش کردیم بعد از فراهم شدن منابع خیلی سریع به دنبال خرید جدید برویم در حالی که اورهال و تعمیر اساسی واگن ها را هم دنبال کردیم.

سخنگوی شورای شهر تهران نیز در این باره گفت: امیدواریم اتفاق دیشب خرابکاری نباشد. چیزی که به ما گفتند ترانس برق مترو به شدت داغ شده و این حادثه رخ داده است. این موضوع فردا در صحن شورا بررسی می شود.

محمدخانی نیز در این باره توضیح داد: تامین واگن مترو واقعا زمان بر است که با مذاکراتی که کردیم ۲۴ ماه خرید را به ۱۴ ماه رساندیم.

سخنگوی شهرداری تهران ادامه داد: مشکلات متعددی در این رابطه از ابتدا داشتیم با این حال خریدهای اولیه انجام دادیم که اگر نبود اتفاقات بدتری رخ می داد.

او تاکید کرد: ما در حوزه حمل و نقل عذرخواه مردم تهران هستیم اما در کنار آن باید مطالبه گری کرد از کسانی که قبلا مسئول بودند باید پرسید که چرا خرید واگن ۷ سال طول کشید و با چه توجیهی موضوعی که اهمیت استراتژیک برای تهران دارد را پشت گوش انداخته شد.

او گفت: ما عقد قرارداد خارجی، اورهال واگن های موجود و تامین واگن ملی را دنبال کردیم و هر بار در این باره به شورا که نمایندگان مردم هستند، در این باره توضیح می دهیم.

دنبال دیوار کشی اطراف تئاتر شهر نیستیم

نادعلی در ادامه در پاسخ به سوال دیگری درباره آخرین تصمیمات درباره وضعیت چهارراه ولیعصر گفت: این چهارراه پرتددترین مسیر است و تئاتر شهر نقطه ای است که پمپاژ حوزه نمایشی برای کل کشور دارد و یک بنای میراثی است. دستفروشان اطراف این محیط را احاطه کردند که من موافق بازگشت این مکان به حالت اول آن هستم البته با در نظر گرفتن وضعیت دستفروشان این منطقه. تنها راه حلی که برای این موضوع وجود دارد همکاری بین مدیریت شهری و هنرمندان بود. در این دوره با نشست با آنها به نتایجی رسیدیم که اول از نظر اجتماعی باید آنجا را ساماندهی کنیم و همچنین حریمی برای تئاتر شهر در نظر بگیریم.

سخنگوی شورای شهر تهران با انتقاد از اینکه حریم قرار دادن برای تئاتر شهر را عده ای تعبیر به دیوارکشی کردند، گفت: ما طراحی در این زمینه کردیم و در نهایت طراحی هنرمندان را اجرا کردیم. در کنار این تصمیم، اجرای برنامه فرهنگی را برای این نقطه در نظر گرفتیم و در نهایت تصمیمات جدید برای بوستان بحران زده دانشجو داریم که باید به شیوه علمی و با دقت آن را دنبال کرد.

او ادامه داد: باید برای ترنس ها که آنجا هستند جایی را در نظر بگیریم و سپس برای آنها تصمیم بگیریم.

جزئیات ساخت پل بعثت در سال آینده

در ادامه این نشست، خبرنگاری درباره وعده ساخت دو پل بعثت و دوگاز در جنوب تهران گفت: این پروژه ها سال آینده شروع می شود طراحی که برای پل بعثت داریم، بسیار جدید و پیچیده است و چند گره ترافیکی را در آن جا برطرف می کند و مشکل ترافیکی محله های آن منطقه را حل می کند و دو چراغ قرمز را از آنجا حذف خواهیم کرد.