

آغاز عملیات اجرایی احداث شانتینگ جدید ریلی در بندر شهید رجایی

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان با اشاره به تخصیص اعتبار در سفر رئیس جمهور به این استان گفت: عملیات اجرایی احداث شانتینگ جدید ریلی در بندر شهید رجایی با همکاری بخش خصوصی آغاز خواهد شد.

به گزارش سایت خبری پرسون، علیرضا نصیری یادآور شد: همزمان با سفر رئیس جمهور به هرمزگان و بازدید از پروژه‌های ریلی، با تصویب و تخصیص اعتبار بسیاری از طرح‌های ریلی آغاز و تعدادی از پروژه‌ها تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی ادامه داد: عملیات اجرایی احداث شانتینگ جدید ریلی در بندر شهید رجایی با همکاری بخش خصوصی آغاز خواهد شد.

وی یادآور شد: افزایش ظرفیت حمل ریلی کالا به‌ویژه محمولات فولادی و معدنی، توسعه و بازگشایی ایستگاه‌های اضطراری در صورت تخصیص اعتبار در این سفر، توسعه ارتباطات بین ایستگاه‌ها عملیاتی خواهد شد.

وی گفت: راستای افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالاهای ترانزیتی و داخلی به صورت ریلی از بندر شهید رجایی به کشورهای آسیای میانه، ترکیه و مقاصد داخلی از دیگر موضوعات مهم ریلی در سفر ریاست جمهور به استان است.

وی با اشاره به سفر و بازدید احتمالی وزیر راه و شهرسازی از پروژه‌های ریلی، رفع گلوگاه‌های ترانزیتی در جابه‌جایی ریلی کالا را از دیگر اقدامات در دست اقدام دانست و گفت: بهسازی نزدیک به ۲۰۰ کیلومتر و همچنین توسعه حدود ۱۰۰ کیلومتر خطوط ریلی در ایستگاه‌ها و فواصل بین ایستگاهی در صورت تخصیص اعتبار طی این سفر انجام و اجرا خواهد شد.

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان اظهار کرد: سیگنالینگ و بهره‌برداری نهایی از پروژه بلاک میانی محور بافق - بندرعباس در مراحل پایانی قرار دارد که بهره‌برداری از آن افزایش ظرفیت ۲ برابری حمل و نقل را برای مسیر ایجاد خواهد کرد.

نصیری براننده اظهار کرد: طرح مطالعات ریلی بندر هرمزگان با توجه به وجود سواحل مکران، سواحل خلیج فارس، منطقه آزاد قشم، معادن، کارخانجات فولادی و پالایشگاه را به شبکه ریلی کشور امکان‌پذیر می‌کند.

درحالی‌که مدیرکل راه‌آهن آلات هرمزگان از آغاز طرح مطالعاتی اتصال ریلی بندرعباس به جزیره قشم خبر داده که قرار بود در پروژه ساخت پل خلیج فارس خط‌آهن نیز ساخته شود.

بهمن ماه سال گذشته با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد ساخت پل مذکور پس از وقفه ۷ ساله آغاز شد.

این در حالی بود که شهریورماه امسال معاون فنی و زیربنایی منطقه آزاد قشم از تعلیق پروژه ساخت پل خلیج فارس به دلیل مشکلات تامین منابع مالی خبر داد.

سعید اکبریان در نامه‌ای خطاب به شرکت پتروساحل توسعه خلیج فارس از تعلیق ساخت پل خلیج فارس خبر داده است.

در این نامه آمده است: «نظر به مشکلات و معضلات موجود در موضوع تامین مالی قرارداد با عنوان " موافقت‌نامه پیمان پروژه شبکه ارتباطی خلیج فارس " و به جهت دستیابی به منابع فایده‌پذیر در موضوع تامین مالی پروژه پل خلیج فارس، بدین سبب و وفق ماده ۸-۸ شرایط عمومی منضم به پیمان صدرا اشاره، پروژه پل خلیج فارس از زمان این ابلاغیه تعلیق می‌شود. لازم است اقدامات مورد نیاز به جهت راه‌اندازی سازوکار تعلیق این پروژه در معیت مشاور کارفرما در دستور کار قرار گیرد.»