

دخول و تصرفی در صدور بارنامه نداریم#۴۷؛ تکذیب توقف واگن در شبکه ریلی

مدیرکل بازرگانی داخلی شرکت راه آهن با تکذیب توقف واگن‌های باری در شبکه ریلی، گفت: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران دخل و تصرفی در صدور بارنامه ندارد.

به گزارش سایت خبری پرسون، عابدین هادی نژاد در واکنش به اظهارات یکی از نمایندگان مجلس مبنی بر توقف واگن‌های باری در شبکه ریلی با بیان اینکه هیچ واگنی در شبکه ریلی بابت صدور بارنامه متوقف نشده است، اظهار کرد: وقتی شرکتی باوجود اطلاع رسانی های گسترده، شارژ اعتبار خود را در سامانه صدور بارنامه انجام ندهد، بصورت اتوماتیک و مکانیزه، بارنامه برای آنها صادر نمی شود.

وی با بیان اینکه موضوع بسته شدن بارنامه صحت ندارد، افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران دخل و تصرفی در صدور بارنامه ندارد و این موضوع به اطلاع شرکت های ریلی رسیده است.

وی ادامه داد: سامانه به صورت پیامکی از ۵ روز قبل از اتمام شارژ، میزان اعتبار هر شرکت را به آنها اعلام می کند و هر شرکت به میزانی که سامانه را شارژ کرده باشد می تواند بارنامه صادر کند.

مدیرکل بازرگانی داخلی شرکت راه آهن یادآور شد: اگر شرکتی دوره تنفس ۲ ماهه را درخواست کرده باشد در این دوره ۲ ماهه، مطالباتی از آنها درخواست نمی شود، اما پس از اتمام دو ماه، باید شارژ سامانه صدور بارنامه را پرداخت کند.

هادی نژاد با تاکید بر این که راه آهن همه گونه همکاری با شرکت های مالک واگن انجام می دهد تا این شرکت ها به بهترین نحو فعالیت خود را ادامه دهند، گفت: به شرکای تجاری خود این اجازه را داده ایم که اگر شرکتی بنا به دلایل مختلف، اعتبار خود را در سامانه مکانیزه بارنامه شارژ نکرد و سامانه امکان صدور بارنامه جدید را به او نداد، می تواند به سراغ دیگر شرکت های حمل و نقلی ریلی رفته و بین خود تفاهم نامه ای امضا کنند تا آن شرکت حمل کالا را انجام دهد. این تدبیر موجب شده که هیچ واگنی در شبکه متوقف نشود.