

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران:

۶۸ درصد از دوربین‌های کنترل ترافیک و آلودگی هوای تهران غیرفعال است

جعفر تشکری هاشمی گفت: از ۲۴۰ دوربین‌های طرح ترافیک فقط ۱۳۴ مورد و از ۲۱۰ دوربین طرح کنترل آلودگی هوا تنها ۵۶ مورد فعال است، یعنی حدود ۶۸ درصد از دوربین‌هایی که قرار است ترافیک و آلودگی هوای تهران را کنترل کنند غیرفعال است.

به گزارش سایت خبری پرسون، «آلودگی هوا طی یک سال جان ۶ هزار و ۳۹۸ تهرانی را گرفته است» این آماری است که رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران مهدی پیرهادی، در ۲۰۴ امین جلسه شورای شهر بیان کرد.

مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در آبان ۱۴۰۱ خسارت آلودگی هوا بر سلامتی شهروندان تهران را «حدود ۲.۳ میلیارد دلار» گزارش کرده است؛ چیزی معادل ۵۸ درصد کل بودجه بخش سلامت وزارت بهداشت در سال ۱۴۰۱.

مردم تهران در ۲۸۹ روز گذشته فقط ۹ روز هوای پاک را تنفس کرده‌اند. به گفته مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران محمدمهدی میرزایی، منابع متحرک «۶۱ درصد» آلودگی هوای تهران را تولید می‌کنند.

میثم، شهروند زنجانی که ماهی یک بار برای خرید و تجهیز فروشگاه پوشاک خود با ماشین شخصی به بازار بزرگ تهران مراجعه می‌کند می‌گوید که تا حالا «حتی یک بار هم جریمه نشده است».

یکی از تصمیمات همیشگی کمیته اضطرار آلودگی هوای استان تهران اجرای طرح‌های ترافیکی و ایجاد محدودیت تردد خودروها است. رئیس مرکز کنترل ترافیک راهور فراجا سرهنگ احمد شیرانی معتقد است این طرح‌ها می‌تواند بخش مهمی از آلودگی را کاهش دهد.

شهردار تهران علیرضا زاکانی نیز دی ماه ۱۴۰۰ گفته بود باید با «هوشمندسازی و فناوری» حداقل تردد را داشته باشیم تا «مشکل آلودگی هوا» کم شود.

در آخرین جلسه پاییز امسال شورای شهر تهران، جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود اعلام کرد که «از ۲۴۰ دوربین‌های طرح ترافیک فقط ۱۳۴ مورد» و از «۲۱۰ دوربین طرح کنترل آلودگی هوا تنها ۵۶ مورد» فعال است. این یعنی حدود ۶۸ درصد از دوربین‌هایی که قرار است ترافیک و آلودگی هوای تهران را کنترل کنند غیرفعال است.

سرپرست سازمان حمل و نقل ترافیک محسن هرمزی آمار گفته شده از سوی تشکری را «رد» کرد و گفت در حال تنظیم شکایت از فاش کننده این آمار هستیم، با این حال اذعان داشت که «عدم نگهداشت» و به روز نکردن دوربین‌های ترافیکی شهر تهران طی «۴ سال گذشته» را از دلایل خرابی دوربین‌ها است.

در همین خصوص دبیر شورای حمل و نقل و ترافیک استانداری تهران ابوالفضل دربانی می‌گوید که چند مرتبه در این خصوص وضعیت دوربین‌ها با شهرداری تهران مکاتبه کرده اما «تا کنون پاسخی دریافت نکرده» است.

دربانی می‌گوید: «۴۸۱ میلیارد تومان» برای «هوشمندسازی سامانه‌های ثبت تخلف و تردد» به شهرداری کمک شده ولی تاکید می‌کند که از «سرنوشت آن پول اطلاعی نداریم»، او در ادامه گفت که از «شهرداری تهران» به خاطر عدم ارائه گزارش هزینه‌کرد ۴۸۱ میلیارد تومان در «مراجع قضایی شکایت کرده‌ایم».

با این حال هرمزی می‌گوید در «سه ماه گذشته» برخی سامانه‌ها بروزرسانی شده و در حال «نصب تعدادی دوربین جدید» می‌باشند.