

معاون اجرایی رئیس جمهور در قرارگاه مقابله با آلودگی هوای اصفهان مطرح کرد؛

دولتی ها مکلف به پیگیری کاهش آلودگی هوای اصفهان

رئیس جمهور مجموعه های دولتی را مکلف کرده تا با تمام توان پیگیر کاهش آلودگی هوای اصفهان باشند.

به گزارش سایت خبری پرسون، از اصفهان؛ معاون اجرایی رئیس جمهور در قرارگاه مقابله با آلودگی هوای اصفهان گفت: تأکید ریاست جمهوری بر پیگیری و کاهش شرایط آلودگی هوای اصفهان است و مجموعه های دولتی را مکلف کرده اند در این مسیر با تمام توان یاری رسان باشند.

محسن منصوری با بیان اینکه اجرای قانون هوای پاک در اصفهان موضوعی فراتر از استان اصفهان و دغدغه ای ملی است افزود: هدف این است که با برنامه ریزی صحیح و زمان بندی شده این معضل را جبران کرد.

وی گفت: در دولت نهم و دهم فرایندهایی در این خصوص دنبال شد و مباحثی از جمله مدیریت حمل و نقل، مدیریت سوخت و گازسوز کردن خودروها در دستور کار قرار گرفت اما برخی قوانین و مصوبات سالها معطل مانده است و با مشکلات انباشته مواجه هستیم.

منصوری افزود: البته خود را مسئول می دانیم و مسئولیت های خود را می پذیریم اما نمی توانیم توقع داشته باشیم تا ظرف چند ماه همه مشکلات مرتفع شود اما با همت دولت و مدیران کل در استان بخش اعظمی از مشکلات قابل رفع است.

معاون اجرایی رئیس جمهور اظهار کرد: برخی اقدامات از جمله تولید بنزین یورو ۵ به میزان ۵/۷ میلیون لیتر، تولید ۸ میلیون لیتر گازوئیل استاندارد، تقویت و توسعه قطار شهری و گام های بلند اصفهان در ایجاد نیروگاه های خورشیدی از جمله اقدامات رو به جلو و مطلوبی است که در این خصوص انجام شده است.

منصوری با بیان اینکه بسته جامعی برای کمک به حل مشکل آلودگی هوای اصفهان آماده و با قید فوریت در دولت مطرح و تصویب شود گفت: این بسته بایستی در چارچوب منابع مالی و ضوابط دولت و به صورت کاربردی و اساسی تدوین و ارائه شود.

معاون اجرایی رئیس جمهور گفت: این بسته از جنس دریافت مجوز، تسهیلگری و حمایت است تا بتوانیم در کوتاهترین زمان ممکن شاهد کاهش آلودگی هوای اصفهان باشیم.

منصوری ادامه داد با قید فوریت و با مدیریت معاون اول رئیس جمهور جلسه ای در تهران با حضور رؤسای دستگاه ها در راستای حل مسئله آلودگی هوای اصفهان خواهیم داشت زیرا این مورد تأکید ریاست جمهوری است.

معاون اجرایی رئیس جمهور اظهار کرد: کمک هایی به توسعه قطار شهری در سایر کلانشهرها و استان ها می شود که در این خصوص سهم استان اصفهان دیده نشده که گلايه به حق است. این موضوع را نیز می توانیم با جدیت در جلسه بررسی معضلات استان اصفهان پیگیری کنیم.

منصوری در خصوص واردات اتوبوس برقی به اصفهان متذکر شد: در این خصوص مجوزی را دولت صادر کرده که واردات این اتوبوس ها هیچگونه مانعی ندارد، در این راستا اگر مانعی بود حاضر به رفع آن هستیم.

وی اضافه کرد: اقداماتی که می توانیم در راستای کاهش آلودگی هوای اصفهان انجام دهیم استانی و ملی هستند.

معاون اجرایی رئیس جمهور گفت: در این راستا استان اصفهان می تواند با استفاده از ظرفیت صنایع و شرکت های دانش بنیان شرایط مطلوب تری از تهران داشته باشد.

منصوری با اشاره به درخواست استاندار اصفهان مبنی بر اجرای مسئولیت اجتماعی صنایع استان، خاطرنشان کرد: بایستی صنایع نسبت به مسئولیت اجتماعی خود پای بند باشند و شخصاً این موارد را پیگیری می کنم تا صنایع فعالیت های مستقیمی که برای برای بهبود فرایند خود موظف هستند را به خوبی انجام دهند، همچنین در واردات و بهره برداری از اتوبوس های برقی یاری رسان استان باشند.

وی ادامه داد: البته صنایع استان نسبت به مسئولیت اجتماعی خود متعهد هستند اما انتظار داریم بیش از پیش به این عرصه وارد شوند.

معاون اجرایی رئیس جمهور عنوان کرد: استانداری مرجع هماهنگی و نظارت است و قرار نیست وظیفه سایر دستگاه ها را بر دوش بگیرد در این راستا انتظار می رود سازمان محیط زیست نیز به وظایف خود به خوبی عمل کند.

معاون سازمان حفاظت محیط زیست کشور نیز در قرارگاه آلودگی اصفهان گفت بیش از ۸۰ درصد وسایل حمل و نقل عمومی در اصفهان فرسوده

هستند که باید هر چه زودتر این حمل و نقل به وسایل برقی تبدیل شود.

ایرج حشمتی افزود: اصفهان رکورد دار وسائل حمل و نقل سنگین فرسوده هم در کشور هست و حدود ۷۰ درصد ماشین های سنگین در اصفهان از مرز اسقاط گذشته و لازم است فکر اساسی برای نوسازی این ناوگان شود .

وی گفت: اصفهان در اقلیم خشک و نیمه خشک قرار دارد و وزرش باد در این کلان شهر بسیار کم شده که این دلیل بر پایدار بودن آلاینده‌گی صنایع در این شهر هستند .

ایرج حشمتی افزود :باید راهکاری برای گرفتن سهم مسئولیت اجتماعی در راستای بهبود وضعیت هوا در کلان شهرها پیدا شود .

استاندار اصفهان هم در این جلسه گفت: هشدار ما برای توجه به غول خفته تالاب گاوخونی است تا سهم حقایق این تالاب با جدیت در نظر گرفته شود و به منشأ انتشار آلودگی تبدیل نشود.

سیدرضا مرتضوی یکی از مهمترین دغدغه‌های استان را آلودگی هوا دانست و اظهار کرد: مکرراً وضعیت آلودگی هوای اصفهان را در سطح ملی مطرح کرده‌ایم و در این راستا میزبان رییس سازمان حفاظت محیط زیست و وزیر کشور بودیم و جلسات مکرری در این خصوص برگزار شده است.

وی ادامه داد: در جلسات مصوباتی به دستگاه‌های ملی ابلاغ شده که به طور کامل اجرایی نشده است.

استاندار اصفهان با اشاره به محدودیت تأمین گاز مجموعه‌های تولید کننده انرژی در استان، عنوان کرد: در سال جاری و تاکنون با همکاری‌هایی که میان مجموعه استانداری و دولت بود عدم مازوت سوزی در اصفهان مدیریت شد اما در صورت این اتفاق، شرایط برای اصفهان ناگوار خواهد شد.

مرتضوی ادامه داد استان اصفهان وضعیت نامناسبی را درخصوص آلودگی هوا دارد و امکان استفاده از سوخت مازوت در اصفهان نیست، طبق مطالعات یکی از مجموعه‌ها روزانه ۳۰۰ تن گاز گوگرد بر اصفهان تحمیل می‌کند که این موضوع پذیرفتنی نیست.

وی اظهار کرد: اگر تصمیم گیری درخصوص سبد انرژی استان، واردات اتوبوس برقی، تقویت شرایط حمل و نقل عمومی، توسعه مترو و قطار شهری که در دستور کار دولت برای برخی از کلانشهر ها است به مدار اجرایی وارد شود، با گذر زمان از حجم آلودگی هوای اصفهان کاسته خواهد شد.

دکتر مرتضوی عنوان کرد: طبق تحقیقات عنوان می‌شود ممکن است ریزگردهای این تالاب تا ۵۰۰ کیلومتر و شش هزار متر ارتفاع را در برگیرد و در سایر استان‌ها نیز اثر داشته باشد.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر می‌توان این موضوع را سامان داد و علاج واقعه کرد.

استاندار اصفهان بیان کرد: تسهیلات و پشتیبانی مالی از نیروگاه شهید محمد منتظری اصفهان و ذوب‌آهن نیز مورد انتظار است تا خود را به بروزترین سیستم‌های کنترل آلاینده‌گی تجهیز کنند.