

واکنش ایران خودرو به طرح موضوع احتکار خودروهای تولیدی

گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به طرح موضوع احتکار خودروهای تولیدی خود از جمله خودروی هایما، تاکید کرده ادعای احتکار از سوی هیچ مرجع رسمی تایید نشده است.

به گزارش سایت خبری پرسون، در پی انتشار مطلبی در برخی رسانه ها و شبکه های اجتماعی مبنی بر تایید احتکار در ایران خودرو با استناد به آمار ارائه شده در کدال بورس، این خودروساز نسبت به این موضوع واکنش نشان داده و تاکید کرده، "ادعای مطرح شده صرفا فضا سازی رسانه ای است. طبق ادعای مطرح شده با استناد به گزارش منتشره در کدال سازمان بورس، ایران خودرو ۸۸ درصد هایماهای تولیدی خود را عرضه نکرده است.

این در حالی است که تولیدات دو ماهه اخیر هایما S۷ پلاس ایران خودرو خراسان فاقد تاییدیه سازمان ملی استاندارد بوده و به محض صدور مجوز نسبت به شماره گذاری و حمل آن اقدام شده است که طبق مستندات موجود در تاریخ پنجم مهرماه، مجوز شماره گذاری این محصول تمدید شده است.

این گزارش می افزاید، ادعای برخی رسانه ها در شرایطی مطرح شده است که تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو از جمله هایما در سامانه یکپارچه فروخته شده و طبق قیمت های مصوب شورای رقابت دارای مشتری و مالک مشخص بوده است، بنابراین ادعای احتکار این خودروها فاقد اعتبار است.

ایران خودرو تاکید کرده، طبق بررسی های صورت گرفته توسط نهادهای نظارتی از جمله سازمان بازرسی کل کشور، نتیجه ای مبنی بر انبار کردن و احتکار در گروه صنعتی ایران خودرو به دست نیامده و این موضوع در نشست هفته گذشته مسوولان قوه قضاییه نیز به صورت رسمی اعلام شده است.

گفتنی است، براساس مستندات موجود، تاییدیه سازمان ملی استاندارد برای محصول هایما S۷ پلاس به دلیل مشکل در صندلی عقب در تاریخ ۳۱ تیرماه لغو شد و این محصول از تاریخ ۳۱ مردادماه امکان شماره گذاری و عرضه به مشتریان را نداشت.

پس از رفع مشکل و آزمون مجدد آن توسط سازمان ملی استاندارد در تاریخ اول مهرماه ۱۴۰۲، این سازمان مجوز محصول را مجددا در تاریخ پنجم مهرماه تمدید کرد. از این تاریخ تمامی خودروها شماره گذاری شده و به نمایندگی های سراسر کشور حمل شده است و احتکار محصولات موضوعیت ندارد.

لازم به ذکر است که در تاریخ ۱۹ مهر مدیرکل سازمان استاندارد خراسان رضوی مشکل عدم تاییدیه استاندارد هایماهای موجود در کف پارکینگ سایت بینالود ایران خودرو را رد کرده بود و افزود: این خودروها برای دریافت تاییدیه استاندارد بابت صندلی نیاز به بررسی داشتند که نمونه برداری از این خودروها ۲۰ روز قبل انجام شد.

همچنین سید محمد سجادی ادامه داد: با بررسی های سازمان ملی استاندارد صندلی این خودروها مورد تایید قرار گرفته و هفته گذشته نیز نامه تایید آن به ایران خودرو ارسال شده است.