

خطوط اتوبوسرانی تهران براساس تعداد مسافر تغییر می‌کند

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در مورد طرح بازمهندسی خطوط اتوبوسرانی توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش سایت خبری پرسون، مهدی علیزاده در مورد جزئیات طرح بازمهندسی خطوط اتوبوسرانی تهران گفت: از ابتدای تیرماه مهندسی خطوط آغاز شده که در این راستا پنج خط اتوبوسرانی بازمهندسی شدند و تعداد ۵۷ دستگاه اتوبوس از خطوط خارج و ۶۷ دستگاه مینی بوس جایگزین شدند.

وی با بیان اینکه خطوط اتوبوسرانی میدان امام حسین-پایانه بهشتی، شهرک رسالت-میدان محمدیه، اتوبوس پارکینگ شهرری به پایانه متروی شهرری و دهکده به پایانه متروی ایران خودرو باز مهندسی شده است، گفت: بررسی باز مهندسی خط اتوبوس خیابان معلم به میدان ولیعصر (ع) نیز انجام شده است و طی روزهای آتی به مرحله اجرا می‌رسد.

علیزاده با تأکید بر اینکه این باز مهندسی در راستای ارتقاء بهره‌وری از اتوبوس‌های موجود و استفاده در خطوط پر تردد است، تصریح کرد: شهر به طور مداوم در حال تغییر است و رفتار ترافیکی مردم نیز به تبع آن تغییر می‌کند، مطمئناً تعدادی از خطوط را باید از اتوبوس به مینی بوس تبدیل کنیم چراکه تعداد مسافران کم شده است.

وی در مورد شاخص‌های انتخاب خط برای باز مهندسی گفت: برآورد ما این است که اگر اتوبوس ما با صندلی پر یعنی ۴۰ مسافر از مبدا به مقصد برسد این خط برای فعالیت اتوبوس خوب است و در غیر این صورت خط در لیست باز مهندسی قرار خواهد گرفت.

منبع: ایسنا