

فرونشست زمین بحران چند سال آینده تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ویژگی‌های طرح مدیریت شبکه راه‌های اضطراری در پایتخت را تشریح کرد.

به گزارش سایت خبری پرسون، علی نصیری در همایش روز ایمنی در حمل و نقل ریلی که در دانشگاه علم و صنعت برگزار شد، به بررسی جایگاه حمل و نقل در مدیریت بحران پرداخت و گفت: شهر تهران در جایگاه پایتخت، همانند هر یک از کلانشهرهای و پایتخت‌های جهان که با مخاطراتی روبه‌رو هستند، شهری با معضلات و مشکلات خاص خود است.

وی از زلزله، سیل، فرونشست، فروریزش زمین، حوادث و تهدیدات شیمیایی و حوادث انسان‌ساختی چون آتش‌سوزی‌ها به عنوان بخشی از این مخاطرات نام برد و گفت: نباید مخاطرات ناشی از تغییرات اقلیمی را نادیده بگیریم، خشکسالی به عنوان یکی از بحران‌های متاثر از این تغییرات است.

فرونشست بحران جدید برای تهران

نصیری در تشریح تاثیرات خشکسالی بر وقوع مخاطراتی چون تشدید فرونشست زمین، گفت: پدیده فرونشست بر تعدادی از مناطق تهران تاثیر گذار بوده و این پدیده می‌تواند آسیب‌هایی را به شریان‌های حیاتی وارد کند. بحران چند سال آینده تهران فرونشست زمین است که باید آن را بسیار جدی بگیریم.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با بیان این که بزرگترین مخاطره‌ای که پایتخت کشور را تهدید می‌کند، وقوع زلزله احتمالی در تهران است، گفت: هجوم مردم برای انواع سفرهای بازگشت به خانه به ویژه در زلزله‌هایی که در ساعات کاری روی می‌دهند، آسیب‌های فیزیکی به معابر همچون تخریب پل‌ها، تجمع آوار ساختمان‌های آسیب‌دیده در حریم معابر، سقوط درختان و تابلوها و ...، تخریب زیرساخت‌های ریلی، از کار افتادن سیستم‌های کنترل معابر همچون چراغ‌های راهنما، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، دوربین‌های کنترل ترافیک، هجوم جمعیت به ورودی‌های شهر، از کارافتادن سیستم حمل‌ونقل عمومی و هجوم احتمالی مردم برای تخلیه شهر و ... از جمله تاثیرات زلزله بر نظام حمل و نقل و ترافیک است.

جزئیات مسیرهای اضطراری پایتخت در زمان بحران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در ادامه به معرفی پروژه طراحی و مدیریت شبکه راه‌های اضطراری شهر تهران به عنوان یکی از ۱۵ پروژه اولویت‌دار در طرح «مطالعات طرح جامع پیشگیری و مدیریت بحران زلزله‌های شهری در گستره تهران بزرگ» پرداخت و هدف آن را تأمین سهولت دسترسی برای تردد خودروهای امدادی و خدمات رسانی در مرحله واکنش اضطراری دانست و گفت: در قالب اجرای پروژه طراحی شبکه راه‌های اضطراری با توجه به توسعه تهران و محل قرارگیری تأسیسات مهم در داخل و خارج شهر، آسیب‌های شبکه راه‌های اضطراری در اثر تأسیسات یا مخاطرات مجاور؛ برنامه مقاوم‌سازی شبکه راه‌های اضطراری شامل پل‌های سواره رو و پیاده‌رو، شیب‌ها، دیوارها، تونل‌ها و ...؛ طرح بهره‌برداری و نگهداری شبکه راه‌های اضطراری شامل پاکسازی و تمیز کردن راه‌ها از آوار و بازگشایی آنها؛ پیش‌نویس دستورالعمل برای طرح و احداث سازه‌ها، شریان‌های حیاتی و ساختمان‌های مجاور شبکه راه‌های اضطراری برای درج در طرح‌های جامع و تفصیلی و دیگر طرح‌های شهری و همچنین برگزاری سمینارها و کارگاه‌ها در مورد برنامه‌های مربوط به شبکه راه‌های اضطراری، تهیه، اجرا و مدنظر قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه مسیرهای اضطراری در این طرح بخشی از مسیرهای ترافیک شهر هستند، گفت: در شرایط اضطراری بعد از زلزله‌ای شدید یا بحران‌های دیگر، در این مسیرها به منظور استفاده خودروهای مسئول عملیات مقابله با حادثه در آنها، حرکت خودروهای غیراضطراری محدود یا ممنوع می‌شود.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران به تشریح مشخصات مسیرهای اضطراری پرداخت و گفت: امکان رفت‌وآمد روان و بی‌تاخیر خودروهای اضطراری بین مراکز اصلی مدیریتی در سراسر شهر و ورودی‌های شهر؛ امکان دسترسی خودروهای اضطراری از طریق راه‌های اضطراری اصلی به صورت مستقیم یا از طریق شاخه‌های دسترسی به کلیه مراکز مهم امدادرسان و سهولت دسترسی سریع خودروهای اضطراری تا فاصله حداکثر ۱ تا ۲ کیلومتری بیشتر نقاط آسیب‌دیده احتمالی به عنوان بخشی از این مشخصات است.

منبع: ایسنا