

آغاز ثبت نام برای خرید خودروی خارجی با قرعه کشی

ثبت نام برای پیش فروش ۱۰۰هزار دستگاه خودروی وارداتی از ساعت ۱۲ ظهر امروز ۶ اسفند آغاز می شود. شرکت کنندگان در این قرعه کشی علاوه بر داشتن شرایط قرعه کشی خودروهای داخلی، مثل داشتن گواهینامه، نداشتن پلاک فعال و غیره، باید ۵۰۰میلیون تومان در حساب بانکی خود بلوکه کنند.

به گزارش سایت خبری پرسون، پس از مدت ها فراز و نشیب قرار است ثبت نام از متقاضیان خرید خودروهای وارداتی آغاز شود. از قرار معلوم این ثبت نام طبق اعلام قبلی در سامانه یکپارچه خودرو انجام می شود و در بورس کالا انجام نخواهد شد. خرید خودرو از این سامانه براساس ضوابط و شرایط عمومی خرید از خودروسازان داخلی خواهد بود.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت در پاسخ به این پرسش همشهری که چه تعداد خودروی وارداتی در این مرحله عرضه خواهد شد، گفت: در شرایط فعلی ۱۰۰هزار خودروی خارجی و حتی بیشتر از طریق سامانه عرضه خواهد شد. البته اینکه آیا این عرضه ها تداوم خواهد یافت یا خیر بستگی به تخصیص اعتبار در لایحه بودجه سال بعد دارد و در صورتی که اعتباری برای واردات خودرو تخصیص یابد عرضه خودروهای وارداتی در مراحل بعد ادامه خواهد یافت.

او با بیان اینکه برای ثبت نام از متقاضیان سامانه یکپارچه طراحی شده است، گفت: متقاضیان خرید خودروهای وارداتی می توانند از امروز ساعت ۱۲ به سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به نشانی <http://saleauto.ir> مراجعه و طبق شرایطی که در درگاه وزارت صمت <http://shatanews.ir> ذکر شده ثبت نام کنند.

او ایجاد سامانه یکپارچه فروش خودرو و عرضه خودروهای وارداتی در این سامانه را گامی در اجرای مصوبه اخیر دولت در خصوص روش های جایگزین عرضه در بورس کالا دانست.

شرایط مشارکت در قرعه کشی

۱- هر کد ملی فقط به ثبت نام یک دستگاه خودرو مجاز است.

۲- متقاضیان در طول ۴۸ ماه گذشته نباید از بورس و خودروسازهای داخلی، خودرو خریده باشند.

۳- شرکت کنندگان در قرعه کشی همچنین باید شرایط عمومی برنامه های فعلی قرعه کشی خودروهای داخلی را دارا باشند، به طور مثال متقاضیان باید گواهینامه داشته باشند و پلاک فعال نداشته باشند.

۴- برندگان قرعه کشی تا یک سال نمی توانند سند خودرو را به کسی منتقل کنند.

۱- متقاضیان خرید باید مبلغ ۵۰۰میلیون تومان را در حساب وکالتی واریز کنند و این مبلغ تا زمان مشخص شدن نتیجه بلوکه خواهد شد.

۲- بعد از پایان قرعه کشی و بررسی اطلاعات، نام ۱۰۰هزار نفر به قید قرعه انتخاب و اعلام می شود.

۳- بلافاصله بعد از اعلام نام برندگان قرعه کشی، شرکت های واردکننده خودروهای خود را در سامانه عرضه می کنند و متقاضی از بین آنها انتخاب می کند.

۴- اگر خودرویی تقاضای بیشتری داشته باشد، حق تقدم با شماره های نخست است که در قرعه کشی برنده شده اند. این موضوع ارتباطی با زمان ثبت نام ندارد، بلکه وابسته به شانس افراد در قرعه کشی است.

۵- اگر فردی از بین خودروهای عرضه شده در مرحله اول انتخاب نکند و به دنبال خودروی دیگری باشد، حق تقدم او تا زمان انتخاب خودرو حفظ می شود و باید ۵۰۰میلیون تومان را نیز در حساب خود نگه دارد. در غیر این صورت اگر متقاضی هر مبلغی از ۵۰۰میلیون تومان برداشت کند، درخواست خرید خودرو لغو خواهد شد.

۶- افراد متقاضی که در قرعه کشی برنده شدند، بعد از انتخاب خودرو ۳روز فرصت دارند مرحله اول پرداخت شامل هزینه ارزش کالا، کرایه حمل و نقل تا بندر مقصد و بیمه را پرداخت کنند. اگر افراد نتوانند ظرف ۳روز این مبلغ را پرداخت کنند، ثبت نام باطل می شود و باید ۵درصد هم جریمه پرداخت کنند.

۷- مرحله دوم پرداخت، مربوط به عوارض گمرکی بعد از رسیدن خودرو به بنادر است که مبلغ مورد نظر از سوی گمرک و سازمان حمایت اعلام و متقاضی باید آن را پرداخت کند.

۸- مرحله سوم پرداخت نیز در زمان تحویل خودرو پرداخت می‌شود که مربوط به هزینه پلاک و غیره است. مبالغی که متقاضیان در هر مرحله پرداخت می‌کنند نهایی نیست و براساس قیمت روز محاسبه می‌شود.

۹- از زمانی که فرد در مرحله اول مبلغ را پرداخت و در سامانه قرارداد را امضا کرد، شرکت ۳ ماه فرصت دارد تا خودرو را به متقاضی تحویل دهد. بعد از این ۳ ماه، شرکت به ازای هر یک ماه دیرکرد، باید ۷.۵ درصد جریمه پرداخت کند و هر یک از طرفین که قرارداد را ابطال کند باید ۵ درصد جریمه پرداخت کند. اما پیش از امضای قرارداد، حتی اگر افراد در قرعه‌کشی برنده شده باشند، هیچ تضمینی برای تحویل خودرو وجود ندارد.

ابهام‌های فروش خودروهای وارداتی

یکی از مهم‌ترین ابهام‌های فروش خودروهای وارداتی نوع خودرویی است که قرار است به متقاضیان تخصیص یابد. طبق روش اعلام‌شده، هنوز روشن نیست که قرار است چه خودرویی به متقاضیان تخصیص یابد و متقاضیان نیز با وجود آنکه باید ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب خود بلوکه کنند نمی‌دانند این مبلغ را به ازای خرید چه خودرویی پرداخت خواهند کرد. همچنین روشن نیست، چگونه قرار است خودروهای گران قیمت وارداتی، قیمت خودروهای داخلی را کاهش دهد.

در حال حاضر نیاز اصلی بازار ایران خودروهای ارزان قیمت است اما شرایط فعلی از همین حالا گویای آن است که این خودروها ارزان قیمت نخواهند بود. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد این طرح صرفاً به درد طبقه مرفه جامعه می‌خورد و دردی از جامعه دوا نمی‌کند.

یکی دیگر از مهم‌ترین ابهام‌های این طرح بحث اطلاعات نهایی درباره نوع خودروهای وارداتی است. پرسش این است که آیا مقامات مسئول و شرکت‌های واردکننده، اطلاعات مربوط به این خودروها را محرمانه نگاه داشته‌اند یا این اطلاعات در اختیار افراد نزدیک قرار گرفته است. به بیان دیگر آیا عرضه این خودروها مشمول دارندگان اطلاعات نهانی می‌شود یا خیر؟