

نامه مهم خودرویی پورابراهیمی به رییس قوه قضاییه+ جزئیات

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس در نامه ای به رییس قوه قضاییه خواستار حمایت از عرضه خودرو در بورس شد.

به گزارش سایت خبری پرسون، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس در نامه ای به رییس قوه قضاییه گفت: با توجه به اهمیت دستگاه قضایی در پیشگیری از انحراف و فساد و حضور پررنگ نمایندگان قوه قضاییه در شوراهای تصمیم گیری خواهشمند است ضمن اعطای ماموریت به سازمان بازرسی در جهت مقابله با فساد و نیز لزوم حمایت از رویکرد عرضه خودرو در بورس، حسب صلاحدید دستور مقتضی جهت نظارت بر نحوه همکاری دستگاه های اجرایی در جهت اجرای مصوبه شورای عالی بورس در دستور کار قرار گیرد.

متن نامه محمدرضا پورابراهیمی رییس کمیسیون اقتصادی مجلس به حجت الاسلام و المسلمین محسنی اژه ای رییس قوه قضاییه به شرح زیر است:

«حضرت حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای محسنی اژه ای

رییس محترم قوه قضاییه

همان طور که مستحضرید در پی بحرانی شدن وضعیت زیان انباشته شرکت های خودروسازی ناشی از قیمت گذاری دستوری و نیز اعتراضات گسترده مردمی به نحوه فروش خودرو به سبک قرعه کشی به دلیل رانت ها و فسادهای مرتبط لزوم یافتن راه حلی جدید مبتنی بر مبانی اقتصاد مقاومتی و سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی که بتواند هم موجب رضایت عمومی گردد و هم این صنعت را دوباره احیا کند در میان نخبگان اجماعی پدید آمد. موثرترین راهکار جایگزین برای حل دو مشکل تولیدکنندگان و مصرف کنندگان عرضه محصول در بورس کالا بود. علی رغم امتناع اولیه بورس به دلیل وجود حساسیت های فراوان در بازار خودرو، پس از هماهنگی با وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت نهایتاً در جلسه مورخ ۲۱ تیرماه ۱۴۰۱ شورای عالی بورس و اوراق بهادار این اجماع حاصل شد که خودرو در بورس کالای ایران عرضه شود.

مزیت مهم این روش بهره مندی از نظام حقوقی و سازوکارهای اجرایی بازار متشکل بورس کالا است که موجب ایجاد شفافیت در بازار شده و علاوه بر کوتاه کردن دست واسطه گران اطلاعات میزان عرضه خودروساز و نحوه کشف نرخ در هر معامله را بر همگان آشکار می سازد. با استمرار عرضه ها و درک فعالان بازار و آحاد اقتصادی از نحوه انجام معامله در بورس، ایفای تعهد خودروسازان در تحویل به موقع خودرو برخلاف تجربه گذشته و برقراری نظام رسیدگی به شکایات در شأن مشتریان، کارایی این فرایند نیز طی زمان بسیار بهبود یافت به نحوی که با کاهش قیمت نسبی خودروهای عرضه شده در بورس در مقایسه با سایر خودروها ارجحیت این روش بر سایر ابزارها بر همگان نمایان شد به نظر می رسد این اقدام مهم موجب حذف منافع واسطه هایی خواهد بود که سود خود را در سرکوب قیمت های کارخانه با روش قیمت گذاری دستوری و افزایش قیمت در بازار آزاد می بینند؛ رانتی که به واسطه آن ضمن زیان به آحاد اقتصادی و به ویژه به دارندگان سهام عدالت، موجب ایجاد بدهی فرابودجه ای دولت در راستای اجرای ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ و چهارم قانون اساسی، استقراض گسترده خودروسازان از شبکه بانکی و استقراض غیر مستقیم از بانک مرکزی و تعدیل کارکنان زنجیره صنعت خودروسازی تامین شده است.

آنچه مسلم است ادامه رویکردهای اشتباه گذشته همانند مصوبات غیرکارشناسی شورای رقابت در قیمت گذاری دستوری خودرو نه تنها به رفع انحصار منجر نمی شود بلکه کارایی و رشد اقتصادی را نیز متوقف خواهد کرد. با توجه به اهمیت دستگاه قضایی در پیشگیری از انحراف و فساد و حضور پررنگ نمایندگان قوه قضاییه در شوراهای تصمیم گیری خواهشمند است ضمن اعطای ماموریت به سازمان بازرسی در جهت مقابله با فساد و نیز لزوم حمایت از رویکرد عرضه خودرو در بورس، حسب صلاحدید دستور مقتضی جهت نظارت بر نحوه همکاری دستگاه های اجرایی در جهت اجرای مصوبه شورای عالی بورس در دستور کار قرار گیرد.»