

تداوم صف‌های طولانی در گمرک آستارا#۴۷؛ ایجاد سامانه نوبت‌دهی وظیفه گمرک است یا راهداری؟

همچنان صف‌های طولانی در گمرک آستارا ادامه دارد و گمرک اعلام کرده که ایجاد سامانه نوبت دهی به عهده گمرک نیست و نهادهای دیگر مانند سازمان راهداری این وظیفه را بر عهده دارند.

به گزارش سایت خبری پرسون، حدود دو ماه است که ترافیک کامیون‌های صادراتی در گمرک آستارا مطرح می‌شود، بررسی‌ها نشان می‌دهد که بجز حمل و نقل زمینی ظرفیت‌های دیگری نیز برای حمل کالا در این شهر وجود دارد.

لازم به ذکر است، یکی از راهکارهایی که در خصوص کاهش بار ترافیکی گمرک آستارا مطرح می‌شود ایجاد سامانه نوبت دهی است که گفته می‌شود براساس برخی مفاد قانونی باید این کار توسط گمرک ایران انجام شود. با این وجود شامانی مدیر کل دفتر صادرات گمرک ایران در خصوص ایجاد این سامانه گفت: ایجاد سامانه نوبت دهی مشمول این قانون نیست چرا که ایجاد سامانه نوبت دهی پیش از گمرک قرار دارد، قاعدتا دستگاه‌های مربوط باید این کار را انجام دهند. زمانی که کالا وارد گمرک می‌شود کار تشریفات گمرکی در سریعترین زمان ممکن انجام می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه بحث سامانه نوبت دهی پیش از گمرک قرار دارد، گفت: این بدین معنا است که مراحل بارگیری، حمل و نقل و صدور بارنامه خارج از گمرک انجام می‌شود. بنابراین عملاً بحث مربوط به سایر سازمان‌های مرتبط است. پس از ورود کامیون به گمرک و ارائه اظهارنامه است که کار گمرک آغاز می‌شود.

با توجه به این اظهارنظر مسئولان گمرک، پیگیری‌هایی از سایر دستگاه‌های دخیل در این موضوع انجام شده است. شفائی مدیر عامل انبارهای عمومی شرکت آستارا به خبرگزاری تسنیم گفت: با توجه به مصوبات شورای ترافیک شهرستان آستارا و همچنین تأکید فرماندار و معاونت استانداری گیلان در خصوص راه اندازی سامانه نوبت دهی توسط اداره راه استان در پایانه بار صادراتی آستارا که یکی از ضروریات برون رفت از معطل ترافیک فعلی کامیون‌های ترانزیتی و صادراتی می‌باشد، شرکت انبارهای عمومی آمادگی خود را جهت برقراری این سامانه با ایجاد تفاهم‌نامه با اداره راه استان و موافقت آنها اعلام نموده است که با تأیید این درخواست کارشناسان و همکاران ستادی این شرکت در آستارا جهت بررسی زیر ساختهای مورد نیاز حاضر و پس از بازدید میدانی جلسات مشترک با سازمان مسئول (اداره راه) جهت اقدامات بعدی برگزار خواهد نمود.

وی افزود: ایجاد این سامانه با توجه به تنوع کامیون‌های خروجی از مرز آستارا، شامل کامیون‌های ایرانی، آذری، روسی و... همچنین وجود پارکینگ و موارد دیگر، اجرای این پروژه نیاز به زمان است که در صورت توافق قبل از شروع عملیات راه اندازی زمان بهره برداری اعلام خواهد داشت.

در کنار این موارد باید توجه داشت که در حال حاضر از ظرفیت بخشی قابل توجهی از بندر آستارا استفاده نمی‌شود. علت این موضوع این است که به طور مثال حمل بار از آستارا به مقصد قزاقستان هر سه هفته یکبار انجام می‌شود. به همین دلیل تجار علاقه ندارند تا کالای آنها سه هفته در بندر معطل بماند.

براساس گزارش صدا و سیما، شرکت خصوصی که بندر را اداره می‌کند اعلام کرده است که آمادگی افزایش ظرفیت وجود دارد اما ابتدا باید تاجران بیشتری برای جابه‌جایی خود به بندر آستارا بیایند.

براساس آمارها از فروردین تا دی ماه امسال در کل ۷۰ کشتی به بندر آستارا وارد شده و بارهای یخچالی و سایر کالاها را به کشورهای قزاقستان، آذربایجان و روسیه صادر شده است. ۵۴ کشتی از این تعداد مربوط به آذربایجان، ۱۴ کشتی قزاقستان و روسیه تنها ۲ کشتی بوده است. این در حالی است که در زمان حاضر بیشتر کامیون‌هایی که در صف گمرک آستارا قرار دارند، کامیون‌های روسی هستند.

منبع: ایسنا