

ماشین‌های لوکسی که با لکسوس برابری می‌کنند

یانگ وانگ (YangWang) به تولید محصولات لوکس و باکیفیت مشغول خواهد شد. بدین‌ترتیب رقیب آسیایی تازه‌ای برای خودروهای اروپایی ظهور کرده است.

به گزارش سایت خبری پرسون، شرکت بی‌وای‌دی (BYD) از یک برند جدید رونمایی کرد. این برند یانگ وانگ (YangWang) نام دارد و به تولید محصولات لوکس و باکیفیت خواهد پرداخت. درحقیقت بی‌وای‌دی با تأسیس این برند قصد دارد با کمپانی‌های بزرگی مثل مرسدس بنز، ب‌ام‌و، آئودی و لکسوس رقابت کند. دو شاسی‌بلند U۸ و سوپراتومبیل U۹ اولین خودروهایی هستند که هم‌زمان با معرفی برند یانگ وانگ، با نشان آن پرده‌برداری شده‌اند.

یانگ وانگ U۸، شاسی‌بلندی برقی با توانایی‌های آفرود بالا

شاسی‌بلند یانگ وانگ U۸ همانند تویوتا لندکروزر و دیگر مدل‌های مخصوص آفرود، از شاسی نردبانی (مستقل از بدنه) بهره می‌برد. اما برخلاف لندکروزر، نیروی U۸ توسط یک پیشران تمام الکتریکی تأمین می‌شود. این پیشران از چهار موتور تشکیل شده و هر کدام از چرخ‌ها به یک موتور مستقل متصل است. بی‌وای‌دی می‌گوید پیشران یانگ وانگ U۸ درمجموع بیش از ۱۱۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۶۲۵ نیوتن‌متر گشتاور دارد. جالب اینکه بی‌وای‌دی ادعا می‌کند U۸ قادر است با اتکا به این پیشران، در ۳ ثانیه سرعت خود را به صد کیلومتر در ساعت برساند.

آورده جدید بی‌وای‌دی به فناوری تورک وکتورینگ یا گشتاور برداری مجهز است. به‌لطف پیشران چهار موتوره، یانگ وانگ U۸ می‌تواند همانند مرسدس بنز EQC دور درجای ۳۶۰ درجه بزند؛ قابلیت‌ای که از آن با نام چرخش تانکی یاد می‌شود. این شاسی‌بلند لوکس ویژگی حرکت خرچنگی را هم از هامر برقی الگوبرداری (بخوانید کپی!) کرده است.

همان‌گونه که در بالا نیز اشاره کردیم، یانگ وانگ U۸ شاسی‌بلندی آفرودمحور است. به همین خاطر بدنه آن در برابر نفوذ آب مقاومت دارد و راننده می‌تواند با خیال راحت به دل برکه‌ها و رودخانه‌ها بزند. این شاسی‌بلند الکتریکی به تایلرهای پنچرو نیز مجهز است و درصورت پنچری می‌تواند با حداکثر سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.

یانگ وانگ U۸ طولی برابر با ۵,۳۰۰ میلی‌متر دارد و فاصله محوری آن به ۳,۰۵۰ میلی‌متر می‌رسد. با چنین مشخصاتی باید گفت این خودرو اندکی از مرسدس بنز G کلاس بزرگ‌تر است. متأسفانه در رابطه با ظرفیت باتری و برد حرکتی U۸ فعلاً اطلاعاتی موجود نیست. همچنین بی‌وای‌دی هیچ تصویری از فضای داخلی آن منتشر نکرده است.

قیمتی معادل ۵.۸ میلیارد تومان

انتظار می‌رود بی‌وای‌دی یانگ وانگ U۸ با قیمتی در حدود یک میلیون یوان راهی بازار چین شود. این رقم معادل تقریباً ۱۴۵ هزار دلار یا ۵.۸ میلیارد تومان است. بد نیست بدانید مرسدس بنز G کلاس بنزینی در چین حدود ۲ میلیون یوان قیمت دارد؛ یعنی دو برابر U۸. البته اگر بخواهیم دقیق‌تر باشیم، باید بگوییم این خودرو با مرسدس EQG رقابت خواهد کرد.

به‌سراغ یانگ وانگ U۹ می‌رویم، اتومبیلی که بسیار متفاوت از ساخته‌های قبلی بی‌وای‌دی است. این سوپراتومبیل برقی طراحی خاصی دارد و در نگاه اول شاید آن را به محصولات برندی مثل مکلارن تشبیه کنید.

از نظر پیشران، یانگ وانگ U۹ با شاسی‌بلند U۸ مشترک است. اما قدرت هر کدام از موتورها در این سوپراتومبیل به ۳۲۲ اسب بخار افزایش پیدا کرده تا مجموع خروجی پیشران به ۱۲۸۸ اسب بخار برسد. بی‌وای‌دی ادعا می‌کند به‌لطف این خروجی چشمگیر، U۹ صفر تا صدی برابر با ۲ ثانیه دارد. چنانچه این رکورد در دنیای واقعی قابل ثبت باشد، با یکی از سریع‌ترین خودروهای جهان طرف خواهیم بود. برای مقایسه بد نیست بدانید ابرخودروی برقی ریمک نورا شتابی برابر با ۱.۸۵ ثانیه دارد؛ البته برای صفر تا ۶۰ مایل.

درباره قیمت بانگ وانگ U۹ به رقم دقیقی اشاره نشده است، اما بی‌وای‌دی در مراسم رونمایی از عبارت سوپراتومبیل «میلیون یوانی» برای آن استفاده کرد. باین‌حساب می‌توان نتیجه گرفت U۹ حداقل یک میلیون یوان یا ۱۴۵ هزار دلار قیمت خواهد داشت. البته از آنجایی که این خودرو عنوان سوپراتومبیل را با خود به یکدک می‌کشد، قاعدتاً باید قیمتی بیشتر از U۸ داشته باشد.

منبع: دیجیاتو