

چند تکنیک ویژه برای شناختن ماشین رنگ شده

مصرف‌کنندگان باید تکنیک‌های تشخیص رنگ شدگی خودرو را به خوبی آموخته باشند تا حین خرید خودرو دچار مشکل نشوند.

به گزارش سایت خبری پرسون، بازار خرید و فروش خودروهای کارکرده بسیار داغ است و از این رو لازم است تا مصرف‌کنندگان تکنیک‌های تشخیص رنگ شدگی خودرو را به خوبی آموخته باشند.

امروزه قلب در رنگ آمیزی بدنه خودرو فراگیر شده است به حدی که برخی اشخاص سودجو خودروهای از رده خارج را بازسازی می‌کنند و با نام مشابه صفر کیلومتر می‌فروشند. اگر صفحات مجازی را بازبینی کرده باشید، حتما انبوهی از خودروهای متعلق به بیست الی سی سال پیش را دیده‌اید که با نام مشابه صفر آگهی شده‌اند. بسیاری از این خودروها در واقع نسخه‌های بازسازی شده اساسی از اتومبیل‌های آسیب دیده هستند. بنابراین اگر قصد خرید خودرو را دارید و به دنبال کشف راهکارهای تشخیص رنگ شدگی خودرو هستید، در ادامه متن با ما همراه باشید.

روش اول، تشخیص رنگ شدگی خودرو با چشم

ساده‌ترین و ابتدایی‌ترین نوع تشخیص رنگ شدگی خودرو به وسیله چشم صورت می‌گیرد. در این نوع از تشخیص رنگ کاربر با نگاه کردن به بدنه خودرو، تشخیص می‌دهد کدام قسمت‌ها دارای رنگ شدگی هستند. این روش در عین سادگی دشوار است، چرا که نیاز به مهارت بالایی دارد و در عین حال باید در شرایط نوری ایده آل انجام شود.

تشخیص رنگ شدگی خودرو با چشم معمولا در مواقعی صورت می‌گیرد که عمر خودرو از پنج سال تجاوز کرده باشد و رنگ بدنه اصطلاحا کهنه تلقی شود. در این زمان هرکدام از قسمت‌های خودرو که دارای رنگ شدگی یا تعویض باشند، تناژ رنگی متفاوتی با سایر قسمت‌های بدنه در نور خواهند داشت. علاوه بر ناهماهنگی رنگ مواردی همچون پاشیدگی رنگ در قسمت‌های مختلف، انعکاس نور، اثر سنباده و پوسته بودن رنگ نیز با چشم قابل تشخیص هستند.

چند راهکار ساده و کارآمد برای تشخیص رنگ شدگی خودرو

روش دوم، تشخیص رنگ شدگی خودرو با حس لامسه

روش دوم تشخیص رنگ شدگی خودرو نیز مختص کسانی است که در صافکاری و نقاشی خودرو دارای مهارت هستند. در این روش فرد با لمس بدنه خودرو، متوجه ناهماهنگی‌ها و ناصافی‌ها می‌شود و تشخیص می‌دهد کدام یک از قسمت‌های خودرو دارای رنگ هستند. رنگ استاندارد کارخانه بافت نرم، سبک و یکنواختی دارد که با رنگ آمیزی مجدد هر قطعه این بافت از بین می‌رود، مگر آن‌که صافکار و نقاش در کار خود ماهر باشند و از دستگاه‌های پیشرفته‌ای برای این کار استفاده کنند.

روش سوم، تشخیص رنگ شدگی خودرو با استفاده از آهنربا

همان طور که در بخش قبل اشاره کردیم، رنگ استاندارد بدنه خودرو بافت نرم، نازک و صافی دارد. بنابراین اگر آهنربا را به بدنه خودرو نزدیک کنید، جذب قسمت‌های فولادی یا آهنی می‌شود. در صورتی که بدنه خودرو دارای رنگ شدگی باشد، ضخامت برخی قسمت‌ها از حد مجاز فراتر می‌رود و آهنربا به راحتی نمی‌تواند بدنه خودرو را جذب کند. البته امروزه از آلومینیوم یا آلیاژهای آن در ساخت بدنه اکثر خودروها استفاده می‌شود و این روش چندان کارآمد به نظر نمی‌رسد.

روش چهارم، تشخیص رنگ شدگی خودرو با ابزارهای کارشناسی

ساده‌ترین راه برای مشتریان غیرحرفه‌ای، استفاده از کمک کارشناسان خبره تشخیص رنگ است که البته با پرداخت هزینه میسر می‌شود. امروزه مراکز تشخیص رنگ مختلفی در شهرهای مختلف کشور که با استفاده از ابزارهای پیشرفته دیجیتال و تابش نور ماورا بنفش، میزان ضخامت رنگ خودرو در قسمت‌های مختلف را بررسی می‌کنند. مراکز کارشناسی رنگ خودرو معتبر قادر هستند تا حتی آبرنگ شدن بدنه را نیز تشخیص دهند.

نکته‌ای در مورد استفاده از کارشناسان تشخیص رنگ‌شدگی خودرو وجود دارد و آن لزوم مشاوره خواستن از کارشناسان خبره است. مراکز متعددی خود را به عنوان کارشناسی تشخیص رنگ خودرو معرفی کرده‌اند اما تمامی آن‌ها در انجام این کار خبره نیستند. برای آن‌که از تشخیص رنگ‌شدگی خودرو مطمئن شوید، توصیه می‌شود تا عملیات تشخیص رنگ را دو یا چند بار و با کمک مراکز مختلف تکرار کنید تا نتیجه‌ای قطعی به دست آورید.

نکات تکمیلی تشخیص رنگ‌شدگی خودرو

در این متن به راهکارهایی برای تشخیص رنگ خودرو اشاره کردیم که با توجه به نیاز خود می‌توانید یک یا چند راهکار را برای تشخیص رنگ اتومبیل مد نظر خود به کار ببرید. با این حال مصرف‌کنندگان معمولی خودرو قادر نیستند تا رنگ‌شدگی خودرو را به صورت حرفه‌ای تشخیص دهند و ممکن است در این راه دچار مشکل شوند. به همین دلیل توصیه می‌شود تا از کمک یک صافکار و نقاش حرفه‌ای برای تشخیص رنگ‌شدگی خودرو کمک بگیرید.

نکته‌ای که در کارشناسی رنگ خودرو وجود دارد، عدم وجود ضربه یا رنگ در چند ناحیه است. سقف و ستون‌های خودرو بایستی فاقد رنگ‌شدگی و آسیب دیدگی باشند. خودرویی که در قسمت سقف یا ستون‌ها رنگ‌شدگی را تجربه کرده باشد، احتمالاً در گذشته واژگون شده است یا تصادف شدیدی را از ناحیه ستون‌ها تجربه کرده است. این مساله علاوه بر کاهش شدید قیمت خودرو، موجب افزایش استهلاک اتومبیل در بلندمدت نیز خواهد شد.

همچنین سرشاسی‌های خودرو نباید دچار آسیب شده باشند. وجود خوردگی یا جوش در نقطه سر شاسی خودرو نشان دهنده این است که اتومبیل مذکور در گذشته تصادف شدید از ناحیه جلو یا عقب داشته، به نحوی که شاسی خودرو به تعمیر نیاز پیدا کرده است. این خودروها معمولاً با مشکلاتی همچون گيجی فرمان دست و پنجه نرم می‌کنند و البته این مشکل به هیچ عنوان قابل حل نخواهد بود. بنابراین اکیدا توصیه می‌کنیم که از خرید خودروهایی با سقف و ستون رنگ‌شده یا شاسی‌های ضربه خورده بپرهیزید.

منبع: انتخاب