

اسقاط ساختگی خودروهای فرسوده در پایتخت#۴۷؛ پول بده گواهی بگیر

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: تحویل گرفتن خودروهای فرسوده از صاحب و اسقاط آن تنها به صورت شکلی انجام می شود یعنی عملاً خودرویی اسقاط نمی شود.

به گزارش سایت خبری پرسون، علی اصغر قائمی، عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه اسقاط خودروهای فرسوده در پایتخت چه وضعیتی دارد؟ اظهار کرد: متأسفانه این کار در تهران با فراز و نشیب های زیادی روبرو بوده است، چرخه اسقاط خودروهای فرسوده دچار اشکال است.

وی ادامه داد: تحویل گرفتن خودروهای فرسوده از صاحب و اسقاط آن تنها به صورت شکلی انجام می شود یعنی عملاً خودرویی اسقاط نمی شود اما گواهی اسقاط صادر می شود.

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران تأکید کرد: در چرخه اسقاط خودروهای فرسوده باید بازنگری شود، زمانی باید به صاحب خودرو فرسوده گواهی اسقاط تحویل داد که حتماً اسقاط انجام شده باشد نه اینکه برای صدور گواهی هزینه ای پرداخت شود.

قائمی بیان کرد: این اقدامات موجب فساد می شود و ستاد بازسازی خودروهای فرسوده گزارشی ارائه نکرده است.

پیشتر سردار حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور فراجا گفته بود که در کشور ۴۷ درصد خودروها معادل ۱۷ میلیون وسیله نقلیه فرسوده هستند که از این میزان ۷ میلیون دستگاه در کلانشهرها در حال ترددند! فلسفه اسقاط این است خودروی فرسوده از سیکل خارج شود و خودروی جدید و استاندارد هم از لحاظ فنی و هم لحاظ آلاینده‌گی وارد شود. با این لایحه جدید دولت و پولی شدن اسقاط باید فاتحه کیفیت، استاندارد و محیط زیست را خواند و اسقاط را عملاً تعطیل شده تصور کرد.

منبع: باشگاه خبرنگاران جوان