

گرانی خودرو در بازار امروز+ جدول

قیمت پژو ۴۰۵ امروز دوشنبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۱ بدون تغییر نسبت به روز گذشته ۲۹۰ میلیون تومان بود.

به گزارش سایت خبری پرسون، وانت آریسان ارزان‌ترین خودرو تولیدی ایران خودرو در بازار آزاد محسوب می‌شود و در دسته وانت‌های تک‌کابین قرار می‌گیرد. ارزان‌ترین خودرو سواری تولید شده ایران خودرو در بازار آزاد رانا LX است. رانا با موتور TU۵ از نظر پیش‌رانه با خودروهای ۲۰۶ تیپ پنج، پژو پارس، پژو ۲۰۷ و پژو ۴۰۵ رقابت دارد. با وجود توقف تولید رانا، نسخه به روزرسانی شده رانا پلاس توسط ایران خودرو روانه بازار شد. بعد از رانا LX، پژو ۴۰۵ و سمند LX ارزان‌ترین محصولات داخلی ایران خودرو به حساب می‌آیند.

در سوی مقابل گران‌ترین خودرو داخلی ایران خودرو دنا پلاس توربو اتوماتیک است. دنا پلاس توربو اتوماتیک از موتور EFY توربو بهره می‌برد و مجهز به جعبه دنده شش‌سرعته است. همچنین جدیدترین خودرو داخلی ایران خودرو تارا دنده دستی است و همین حالا دومین محصول گران‌قیمت ایران خودرو به شمار می‌رود.

همچنین قرار است نسخه اتوماتیک تارا به زودی وارد بازار شود. پژو پارس اتوماتیک نیز ارزان‌ترین محصول ایران خودرو با جعبه دنده اتوماتیک است. بین مدل‌های مونتاژی ایران خودرو پژو ۵۰۸ بیشترین قیمت را دارد و کنار سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک در دسته خودروهای گران‌تر از یک میلیارد قرار می‌گیرد.

خودرو
قیمت یکشنبه
قیمت امروز

وانت آریسان
۲۶۰ میلیون تومان
۲۶۰ میلیون تومان

سمند LX
۳۱۲ میلیون تومان
۳۱۲ میلیون تومان

سمند EFY
۳۵۳ میلیون تومان
۳۵۳ میلیون تومان

سمند EFY دوگانه‌سوز
۴۱۸ میلیون تومان
۴۱۸ میلیون تومان

سمند سورن ELX
۳۰۵ میلیون تومان

۳۰۵ میلیون تومان

دنا تیپ یک
۴۰۷ میلیون تومان
۴۰۷ میلیون تومان

دنا پلاس دنده‌ای توربو
۴۹۲ میلیون تومان
۴۹۲ میلیون تومان

دناپلاس توربو اتوماتیک
۵۰۸ میلیون تومان
۵۰۸ میلیون تومان

پژو ۴۰۵
۲۹۰ میلیون تومان
۲۹۰ میلیون تومان

پژو پارس
۳۱۴ میلیون تومان
۳۱۴ میلیون تومان

پژو پارس اتوماتیک
۴۴۵ میلیون تومان
۴۴۵ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ دنده‌ای
۳۹۷ میلیون تومان
۳۹۷ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ اتوماتیک
۶۱۰ میلیون تومان
۶۱۰ میلیون تومان

رانا LX
۲۶۵ میلیون تومان
۲۶۵ میلیون تومان

رانا پلاس
۳۰۰ میلیون تومان
۳۰۰ میلیون تومان

تارا دنده‌ای
۴۵۴ میلیون تومان
۴۵۴ میلیون تومان

پژو ۲۰۶ تیپ ۲
۳۰۳ میلیون تومان
۳۰۳ میلیون تومان

پژو ۲۰۶ تیپ ۵
-
-

پژو ۲۰۶ صندوقدار
۳۵۵ میلیون تومان
۳۵۵ میلیون تومان

تندر ۹۰
۴۹۵ میلیون تومان
۴۹۵ میلیون تومان

پژو ۲۰۰۸
یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان
یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان

هایما S۵
۷۸۰ میلیون تومان
۷۸۰ میلیون تومان

هایما S۷
۹۱۵ میلیون تومان
۹۱۵ میلیون تومان

سوزوکی گرندویتارا اتوماتیک
یک میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان
یک میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان

پژو ۵۰۸
دو میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان
دو میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

قیمت خودروهای سایپا در بازار آزاد

پراید ۱۳۲ ارزانترین خودرو سایپا است. پراید وانت قیمت بیشتری نسبت به دیگر مدل‌های خانواده پراید دارد و پراید وانت پلاس نیز از کوئیک دنده‌ای و ساین دنده‌ای قیمت بیشتری دارد. تیا به عنوان جایگزین پراید روانه بازار شد و در حال حاضر مدل صندوقدار این خودرو ارزانترین محصول تولیدی سایپا به شمار می‌رود.

بعد از تیا صندوقدار، ساین دنده‌ای ارزانترین خودرو در حال تولید توسط سایپا محسوب می‌شود. ساین دنده‌ای در واقع نسخه به روزرسانی شده تیا است. تیا دو یا تیا هاچبک بعد از تیا صندوقدار و ساین، ارزانترین خودرو تولید شده سایپا هستند. همه تولیدات داخلی سایپا از جمله تیا، تیا ۲، ساین، کوئیک، ساین S، کوئیک در بخش پیش‌رانه یکسان هستند. این خودروها به یک پیش‌رانه ۱۵۰۰ سی سی و جعبه دنده پنج‌سرعتی مجهز شده‌اند.

گران‌ترین خودرو تولید داخل سایپا در بازار آزاد شاهین است.

به گزارش فرارو، شاهین جدیدترین خودرو تولیدی سایپا نیز به شمار می‌رود. شاهین از نظر پیشرانه دارای همان موتور تیبا است که برای جبران توان ناکافی به توربو مجهز شده است. تنها خودرو شرکت سایپا با جعبه دنده اتوماتیک، کوئیک اتومات است. کوئیک اتوماتیک پلاس هم به تنها پیشرانه تولید شده سایپا یعنی M15 مجهز شده است. بین مدل‌های مونتاژی سایپا نیز سیتروئن C۳ و کیا سراتو قیمت بیشتری دارند.