

تولید برخی خودروها متوقف می‌شود

با تجدیدنظر در استاندارد معیار مصرف سوخت خودروهای بنزین‌سوز، سال آینده تولید خودروهای پرمصرف داخلی متوقف خواهد شد.

به گزارش سایت خبری پرسون، طبق روال معمول هر سه سال یک بار در استانداردهای خودرویی بازنگری شده و این استانداردها به روز می‌شوند. استاندارد مصرف سوخت خودروهای بنزین سوز (استاندارد ملی ۲ - ۴۲۴۱) نیز برای آخرین بار در اواسط سال ۱۳۸۹ اصلاح و در آن تجدیدنظر شده و به این ترتیب اواسط سال آینده موعد جدید بازنگری در این استاندارد فرا خواهد رسید.

در این میان روال معمول آن است که در بازنگری استانداردها، شاخص‌های مدنظر در استاندارد سخت‌گیرانه‌تر شده و به سمت کاهش فاصله با استانداردهای جهانی حرکت می‌کند، بنابراین در سال آینده به طور حتم استاندارد مصرف سوخت خودروهای بنزین سوز سخت‌گیرانه‌تر خواهد شد.

درواقع مصرف سوخت خودروهای داخلی باید منطبق با شاخص‌های اعلامی در استاندارد مربوطه باشد، بنابراین سال آینده با تجدیدنظر در استاندارد فعلی، امکان ادامه تولید برخی از خودروهای تولیدی دیگر وجود نخواهد داشت مگر آن که خودروسازان تا آن زمان در جهت ارتقای استاندارد مصرف سوخت این خودروها اقدام کنند.

معیار مصرف سوخت خودروها دارای هفت شاخص است. خودروهایی که رتبه انرژی A یا B یا C را دریافت کنند، کم مصرف محسوب می‌شوند.

خودروهای دارای رتبه انرژی D نیز از نظر مصرف سوخت در سطح متوسط قرار می‌گیرند. خودروهایی که در رتبه انرژی F ، E یا G قرار گیرند، پرمصرف بوده و خودروهایی در خارج از رتبه G نیز از رده خارج محسوب می‌شوند.