

خبر مهم درباره واردات بنزین

مصرف بنزین در خرداد ماه در حالی که هنوز مسافرت های تابستانه مردم آغاز نشده بود به ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسید اما حالا که در تابستان قرار داریم به احتمال زیاد مصرف بنزین از این مقدار بیشتر شده است.

به گزارش سایت خبری پرسون، درحالی که مصرف و تولید بنزین کشور سربه سر شده و در برخی روزهای تابستان، مصرف از تولید پیشی می گیرد، احتمال بازشدن دوباره پرونده واردات بنزین واقعی است که مسئولان امر نیز نسبت به آن هشدار می دهند.

حدود یک ماه پیش بود که مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی از احتمال آغاز واردات بنزین از سال آینده خبر داد.

طبق گفته این مدیر مسئول، متوسط مصرف بنزین در سه ماهه نخست امسال حدود ۹۶ میلیون لیتر در روز بوده و این رقم در خردادماه به طور متوسط به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسیده است.

سعید مداح مروج، مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی همچنین خردادماه در خصوص میزان تولید گفت: "باتوجه به اینکه در حال حاضر تعمیرات تاسیسات و برخی پالایشگاه ها را در دست اجرا داریم، متوسط تولید حدود ۹۵ میلیون لیتر در روز است و زمانی که دوره تعمیرات به پایان برسد، این عدد به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز می رسد."

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی حاضر به ارائه آمار به روز تولید و مصرف بنزین و فرآورده های نفتی نیست و تلاش های ما نیز برای دستیابی به این آمار، تا امروز به نتیجه نرسیده؛ اما با فرض آنکه طبق گفته مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی در تاریخ ۲۲ خردادماه امسال، تعمیرات دوره ای پالایشگاه ها به اتمام رسیده باشد، میزان متوسط تولید بنزین هم اکنون حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز است و از آنجایی که متوسط مصرف بنزین در خردادماه که هنوز مسافرت های تابستانی آغاز نشده بود، به ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسید، این نتیجه گیری منطقی خواهد بود که درحال حاضر که در آغازین روزهای دومین ماه تابستان هستیم، در خوشبینانه ترین حالت، مصرف و تولید بنزین سربه سر شده و احتمال عبور میزان مصرف روزانه از میزان تولید روزانه نیز احتمالی قوی و قابل توجه است.

در این صورت، درحال حاضر میزان ذخایر بنزین کشور، جبران کننده فاصله بین تولید و مصرف است و بررسی های تسنیم نشان می دهد حتی در صورت ادامه روند نوسانی مصرف بیش از تولید تا پایان تابستان نیز، می توانیم با تکیه بر ذخایر بنزین، عرضه بدون وقفه این فرآورده استراتژیک نفتی را داشته باشیم. معمولاً با کاهش تردهای تابستانه و شروع فصل پاییز، از مصرف روزانه بنزین کشور کاسته می شود و فرصتی برای افزایش سطح ذخیره بنزین در مخازنی که تابستان سال جاری را به پشتوانه آن خواهیم گذراند، در پاییز به وجود خواهد آمد. اما رشد قابل توجه مصرف بنزین در سال جاری و ادامه این روند، سال آینده ایران را به واردکننده بنزین تبدیل خواهد کرد و امروز باید دولت و مسئولان، در اقدامی عاجل به اتخاذ راهکار و تدوین نقشه راه در این زمینه اقدام کنند تا دوباره به واردکننده بنزین تبدیل نشویم.

منبع: تسنیم