

قیمت خودرو تخته گاز می‌تازد

آنطور که فعالان بازار می‌گویند، قیمت خودروهای داخلی چه نو و چه کارکرده طی یک ماه گذشته بین ۱۰ تا ۱۳ درصد افزایش قیمت خورده‌اند و مصرف کنندگان نیز به امید کاهش قیمت و البته کاهش قدرت خرید، از بازار خارج شده‌اند.

به گزارش سایت خبری پرسون، خودرو در ایران به دلیل تولید و عرضه کم، از یک کالای مصرفی تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده و کوچک‌ترین خبری چه مثبت و چه منفی، روی این بازار تأثیر می‌گذارد؛ در همین رابطه نیز از ابتدای سال جاری بازار خودرو متأثر از انتشار اخباری از جمله تداوم ممنوعیت واردات خودرو، عدم حذف قرعه کشی، کاهش عرضه، طولانی شدن روند مذاکرات و ... دچار نوسان قیمتی شد.

آنطور که فعالان بازار می‌گویند، قیمت خودروهای داخلی چه نو و چه کارکرده طی یک ماه گذشته بین ۱۰ تا ۱۳ درصد افزایش قیمت خورده‌اند و مصرف کنندگان نیز به امید کاهش قیمت و البته کاهش قدرت خرید، از بازار خارج شده‌اند.

این وضعیت تا جایی جلو رفته که فاصله قیمت کارخانه و بازار در اغلب دستگاه‌ها صد میلیون تومان را نیز رد کرده است؛ به عنوان نمونه اگرچه پژو پارس LX در کارخانه ۱۷۶ میلیون تومان است اما در بازار نزدیک به ۳۸۰ میلیون تومان معامله می‌شود. همچنین دنا معمولی در کارخانه ۲۰۵ میلیون تومان قیمت دارد اما در بازار ۳۸۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

فعالان بازار می‌گویند که در حال حاضر مشتری در بازار نیست اما قیمت‌های اعلامی از سوی فروشندگان بالاست زیرا می‌دانند که شرکت‌ها نمی‌توانند نیاز بازار را تأمین کنند و واردات هم معلوم نیست چه زمانی آزاد شود؛ بنابراین توصیه آنها برای بهبود فرایند بازار افزایش عرضه است.

این وضعیت در حالیکه که آبان ماه سال گذشته سید رضا فاطمی امین وزیر صمت وعده کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد را تا پایان سال ۱۴۰۰ داده و نهم آبان ماه ۱۴۰۰ اعلام کرده بود که «موج جدید افزایش تولید خودرو از دو هفته آینده آغاز خواهد شد و مردم آن را خواهند دید.»

در جدول زیر میانگین قیمت خودروهای پرتیراژ در بازار و کارخانه آمده است.

خودرو (۱۴۰۱)
قیمت بازار (۷ اردیبهشت ماه)
قیمت کارخانه

کوییک اتوماتیک
۳۲۰ میلیون تومان
۲۷۷ میلیون و ۸۶ هزار تومان

کوییک دنده‌ای
۲۳۵ میلیون تومان
۱۶۸ میلیون و ۶۱ هزار تومان

پراید ۱۱۱
۲۰۱ میلیون تومان

پراید ۱۳۱
۱۸۰ میلیون تومان

تیا صندوقدار
۱۹۵ میلیون تومان
۱۱۹ میلیون و ۹۲۶ هزار تومان

تیا هاچبک EX
۲۰۵ میلیون تومان
۱۲۵ میلیون و ۷۷ هزار تومان

ساینا دنده‌ای
۲۱۲ میلیون تومان
۱۲۲ میلیون و ۸۷۲ هزارتومان

رانا پلاس
۲۹۵ میلیون تومان
۲۱۴ میلیون و ۷۸۴ هزار تومان

۲۰۶ تیپ ۲
۳۰۰ میلیون تومان
۱۵۰ میلیون و ۶۱ هزار تومان

۲۰۶ تیپ ۵
۳۴۰ میلیون تومان
-

سمند LX، EFY
۳۰۵ میلیون تومان
۱۵۸ میلیون تومان

سمند LX ساده
۲۸۳ میلیون تومان
۱۶۰ میلیون و ۴۳۴ هزار تومان

پژو پارس XU۷
۳۰۸ میلیون تومان
۱۸۴ میلیون و ۸۸۹ هزار تومان

پژو پارس LX
۳۸۰ میلیون تومان
۱۷۶ میلیون و ۵۹۶ هزار تومان

دنا معمولی
۳۸۵ میلیون تومان
۲۰۵ میلیون و ۹۳۵ هزار تومان

سورن پلاس
۳۴۵ میلیون تومان
۲۴۲ میلیون و ۵۲۴ هزار تومان

منبع: مهر