

مهدی دادفر در گفتگو با پرسون مطرح کرد؛

دلیل نامعلوم ممنوعیت واردات خودرو

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو گفت: معلوم نیست مخالفت هیئت عالی نظارت با واردات خودرو به چه دلیل بوده است، چرا که هم مجلس و هم دولت با این موضوع موافقت کرده اند.

مهدی دادفر دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو در گفتگو با خبرنگار اقتصادی پرسون اظهار داشت: آزادی واردات خودرو با شفافیت حل خواهد شد، از سوی دیگر واردات خودرو اقدامی ریشه ای در صنعت خودرو سازی نیست بلکه کمک بسزایی به عرضه و تقاضا در بازار و کمک به کاهش قیمت خواهد داشت

آقایان معتقدند خودروسازی ما دستاورد های خوبی داشته و واردات خودرو به این دستاوردها آسیب خواهد زد، در حالی که اگر این دستاوردها با واردات ۷۰ هزار خودرو مورد آسیب قرار می گیرد، نباشد بهتر است .

وای: افزود: اینکه عده ای هم در مجلس حضور دارند و هم در مجمع تشخیص و شورای عالی نظارت به نوعی تضاد منافع ایجاد می شود که جا دارد این موضوع نیز مورد بررسی قرار گیرد.

وای: این مقام مسئول ادامه داد: آقایان که ممنوعیت واردات خود را مطرح می کنند، معتقدند که کشور با کمبود ارز مواجه است و ارز نباید به این سمت برود، اما این آقایان توجه به این ندارند که ارز برای اموراتی مانند واردات موبایل صورت می گیرد و برای خودرو رقابت پذیری تولید داخل فراهم می شود و اینکه به نوعی یک کالای اساسی محسوب می شود توجه ندارند.

وای: دادفر تصریح کرد: آقایان معتقدند خودروسازی ما دستاورد های خوبی داشته و واردات خودرو به این دستاوردها آسیب خواهد زد، در حالی که اگر این دستاوردها با واردات ۷۰ هزار خودرو مورد آسیب قرار می گیرد، نباشد بهتر است .

وای: دبیر انجمن واردات کنندگان خودرو اقدام مجلس برای واردات خود را اقدامی ارزشمند خواند، گفت: متأسفانه تشخیص هیئت نظارت موجب شد تا این اقدام نمایندگان مجلس از بین برود.

وای: وای در پاسخ به این سوال که آیا انجمن وارد کنندگان خودرو با اعضای هیئت عالی نظارت تشخیص مصلحت نظام گفتگو و دلایل را مطرح کردید؟ پاسخ داد: نه مراجعه نداشتیم، البته هنوز هیئت عالی نظارت مسئولیت کامل این موضوع را نپذیرفته است؛ البته اگر بپذیرند قابلیت گفتگو وجود دارد و موضوع رد واردات خودرو براساس صحبت های نمایندگان مجلس صورت گرفته است.

وای: بازار را باید براساس عرضه و تقاضا کنترل کرد

تا زمانی که مسئولان واقعیت ها را باور نکنند و به مردم نگویند کار درست پیش نمی رود و وعده دادن باعث نا امیدی در جامعه می شود، اینکه مسئولان عنوان کردند قرعه کشی خودرو را حذف خواهند کرد و هنوز شاهد نام نویسی برای خودرو هستیم نشان از نا کارآمدی است.

وای: دادفر در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ما درباره اینکه برخی از مقامات بر این باور هستند که خودرویی مانند کوئیک در هیچ کجای دنیا با این قیمت عرضه نمی شود و خودروهای وارداتی بسیار با قیمت بالاتر عرضه می شوند؟ پاسخ داد: موضوع قیمت نیست و از سوی دیگر اگر خودروهای داخلی قیمت پایین تر دارن دخب ایرادی ندارد بگذارید واردات صورت گیرد ، آن وقت مردم تصمیم گیرنده نهایی خواهند بود.

وای: دبیر انجمن واردات کنندگان خودرو گفت: قرار است با بودجه مجلس که منبع درآمد دولت نیز می شود؛ ده هزار کامیون یخچال دار، ده هزار اتوبوس درون شهری و برون شهری، هزار واگن یخچال دار و ۵۰ هزار ماشین آلات صنعتی اجازه واردات داده شود و هنوز هیچ خودروی سبک اجازه ورود ندارد.

وای: وای خاطرنشان کرد: تا زمانی که مسئولان واقعیت ها را باور نکنند و به مردم نگویند کار درست پیش نمی رود و وعده دادن باعث نا امیدی در جامعه می شود، اینکه مسئولان عنوان کردند قرعه کشی خودرو را حذف خواهند کرد و هنوز شاهد نام نویسی برای خودرو هستیم نشان از نا کارآمدی است.

وای: دادفر افزود: خودروسازی کشور جوابگوی نیاز بازار نیست، به عبارتی عرضه و تقاضا متناسب نیست چه خوشمان بیاید و چه خوشمان نیاید، بنابراین تقاضای بازار را برای کنترل قیمت به شکل های مختلف انجام دهیم.

وای: گفتگو از: محمدخادمی