

دولت نباید به طور مستقیم در صنعت خودروسازی مداخله گر باشد

نماینده مردم نطنز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت نباید به طور مستقیم در این صنعت مداخله گر باشد، گفت: می توانیم در بازار داخلی رقابت ایجاد کنیم، این مشکلی ندارد که ما خودرو وارد کرده و خودروساز داخلی را وادار کنیم که کیفیت خود را برای رقابت با خودروهای خارجی ارتقا دهد.

به گزارش سایت خبری پرسون، رحمت الله فیروزی پوربادی، با اشاره به گلایه مقام معظم رهبری از وضعیت نامطلوب صنعت خودروسازی کشور، بیان کرد: هم نگاه مقام معظم رهبری و هم نگاه حضرت امام بر این است که کار باید به بخش خصوص واگذار شود و دولت نباید دخالتی به طور مستقیم داشته باشد بلکه باید نقش ناظر را ایفا کند. متأسفانه ما در دو دهه اخیر خیلی از کارها را از بخش خصوصی گرفته و به دولت واگذار کرده ایم و بعضاً همه این صنایع زیانده شده اند.

وی در ادامه اظهار کرد: در حوزه صنعت خودروسازی نیز ما این اشتباه را انجام داده ایم، زمانی که مدعی هستیم باید بتوانیم یک خودروی با کیفیت مطابق با سلیقه مردم تولید کنیم، از یک سو با ایجاد محدودیت جلوی واردات خودرو را گرفتیم و از سوی دیگر خودرویی بی کیفیت و گران تولید و به دست مردم داده ایم.

نماینده مردم نطنز در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: ما در صنعت خودروسازی اصلاً عملکرد قابل قبولی نداشتیم و مقام معظم رهبری نیز در جمع تولید کنندگان گلایه جدی داشتند. درخواست ما این است که دستگاه های نظارتی به معنای واقعی کار خود را انجام دهند، دستگاه های نظارتی در قبال این صنعت وظایفی بر عهده دارند که اگر به درستی به آن عمل می کردند جلوی خیلی از تخلفات گرفته می شد.

فیروزی پوربادی در پایان با بیان اینکه با کار کارشناسی و حرکت برنامه محور می توان به سمت بهبود اوضاع حرکت کرد، تأکید کرد: از نظر بنده ما ضمن حمایت از تولید داخل و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی با واردات خودرو می توانیم در بازار داخلی رقابت ایجاد کنیم، این مشکلی ندارد که ما خودرو وارد کرده و خودروساز داخلی را وادار کنیم که کیفیت خود را برای رقابت با خودروهای خارجی ارتقا دهد. دولت نباید به طور مستقیم در این صنعت مداخله گر باشد.

منبع: ایسنا