

طی جلسه با کسبه و ساکنان خیابان پامنار طرح شد:

ممنوعیت پارک حاشیه‌ای در خیابان پامنار

شهردار منطقه ۱۲ از ممنوعیت پارک حاشیه‌ای در خیابان پامنار به منظور روان‌سازی ترافیک در این خیابان خبر داد.

به گزارش سایت خبری پرسون، عصر روز گذشته، چهارشنبه، ۲۹ دی‌ماه، جلسه موضوعات خیابان پامنار با حضور امیر یزدی، شهردار منطقه، زینب عبادی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه، محمد دیبایی، شهردار ناحیه ۲ و جمعی از کسبه و اهالی خیابان پامنار در سالن جلسات شهرداری منطقه برگزار شد.

بر اساس این گزارش، بررسی موضوعات ترافیکی خیابان پامنار و راهکارهای جلوگیری از مهاجرت ساکنان از این محدوده از جمله موضوعات طرح‌شده در این جلسه بود.

دراین‌باره یزدی با تأکید بر اینکه خیابان پامنار به دلیل فعالیت کسب‌وکارهای صنفی با مسأله خروج ساکنان از محل روبه‌روست، گفت: سیاست‌های مدیریت شهری در منطقه ۱۲ بر این اصل استوار است که ساخت‌وسازها برای افزایش سکونت در منطقه بیشتر شود و ما به سمتی حرکت کنیم که هم اوضاع برای کسب‌وکارها و هم برای ساکنان مطلوب باشد. از این منظر ما از افزایش کسب‌وکارهایی که برای تأمین مایحتاج روزمره مردم فعالیت می‌کنند، حمایت خواهیم کرد.

وی ضمن اشاره به مشکلات ترافیکی این خیابان افزود: از جمله مسائلی که در این خیابان، سبب افزایش ترافیک می‌شود، پارک حاشیه‌ای است که با تمهیداتی نظیر ایجاد جداکننده، وسط خیابان، به‌کاربردن دوربین‌های هوشمند ترافیکی و استفاده از جرایم بازدارنده، باید این مسأله به‌طور کامل رفع شود؛ همچنین اگر محدودیت ساعات تخلیه و بارگیری در این خیابان، نظیر خیابان خیام رخ دهد، ان‌شاءالله با ترافیک روان و آرامش ساکنان و عابران در این محدوده روبه‌رو خواهیم بود.

در همین‌باره عبادی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه توضیح داد: با توجه به سنگفرش‌بودن این خیابان و عرض ۶ تا ۸ متر سواره‌رو که محدود است، همچنین این مطلب که بخشی از این معبر، یعنی حفاصل ۱۵ خرداد تا مشیرخلوت پیاده‌راه به شمار می‌رود، پارک حاشیه‌ای در این خیابان و تراکم خودرو و موتور به همراه عبور ناایمن عابر پیاده سبب شده بیشتر ساعات روز در این معبر شاهد ترافیک باشیم؛ ازاین‌رو پس از انجام اقدامات مطالعاتی از سوی مشاور ترافیکی حاضر در جلسه که شامل نظرسنجی از ذی‌نفعان یعنی کسبه، رانندگان تاکسی، عابران و ساکنان بود، نتایجی حاصل آمد که این نتایج در قالب سناریوهای مختلف در جلسه طرح شد؛ در نهایت مقرر گردید طی جلسه کارشناسی دیگری با حضور کسبه و شهرداری، گزارش مشاور دقیق‌تر بررسی شود و راهکارهایی برای حل مشکل به دست آید.

وی در پایان گفت: در گام اول، برای رفع مشکل پارک حاشیه‌ای پیشنهاد شد جداکننده‌ای وسط خیابان نصب شود تا دو طرف خیابان امکان پارک حاشیه‌ای نباشد که این در دستور کار معاونت ترافیک قرار گرفت.