

موانع قانونی اجرای آزادراه‌ها رفع می‌شود

وزیر راه گفت: سیاستگذاری وزارت راه و شهرسازی سیاستگذاری در بخش آزادراه‌ها و تقویت این بخش است.

به گزارش سایت خبری پرسون، جلسه مشارکت در احداث و تکمیل پروژه‌های ریلی و آزادراهی برای سه پروژه چالوس-رامسر، پل زال-مورموری، بیرجند-یونسی به ریاست وزیر راه و شهرسازی و با حضور سرمایه‌گذاران و مدیران عامل بانک‌های مشارکت کننده در اجرای این پروژه‌ها، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل و معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در ساختمان شهید دادمان برگزار شد.

در این نشست، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: با منابع دولتی امکان اجرای طرح‌های دولتی وجود ندارد بنابراین باید در اجرای طرح‌های آزادراهی به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم تا اجرای پروژه‌ها برای بانک‌ها صرفه اقتصادی داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: سیاستگذاری وزارت راه و شهرسازی سیاستگذاری در بخش آزادراه‌ها و تقویت این بخش است.

وی ادامه داد: به دنبال آن هستیم تا زمینه‌ای برای بهره‌مندی از سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی ایجاد کنیم.

در ادامه، امیرمحمود غفاری، معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی، در جمع‌بندی نشست فوق و تصمیم‌های اتخاذ شده برای انجام این پروژه‌ها گفت: طرح ریلی بیرجند به یونسی یکی از قطعات مهم کریدور شمال-جنوب در شرق کشور است که از چابهار تا یونسی و در نهایت به سرخس ختم می‌شود.

وی افزود: این قطعه به طول ۲۷۱ کیلومتر است و آخرین برآورد هزینه اجرای آن حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان است که حدود ۴ هزار میلیارد تومان آن را دولت قبلا از محل صندوق توسعه ملی مصوب کرده است بنابراین در نشستی با بانک‌ها و سرمایه‌گذاران برای عملیاتی کردن آن تصمیمات لازم از جمله در خصوص تسهیم سهم بانک‌های عامل و رفع موانع قانونی آن اتخاذ شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی پروژه دیگر را پروژه آزادراه پل زال-مورموری مرز چیلات برشمرد و افزود: این پروژه آزادراهی قطعه‌ای از مسیری است که به نجف اشرف می‌رسد، آخرین برآورد این قطعه حدود ۷ هزار میلیارد تومان است که حدود ۱۲۶ کیلومتر است، در این نشست تفاهم شد تا بانک‌ها سهم خود را در اجرای این پروژه تعیین کنند و بر اساس بند ۱۸ قانون بودجه عملیات اجرایی آن آغاز شود.

غفاری در خصوص آخرین تصمیمات گرفته شده برای پروژه آزادراهی چالوس-رامسر نیز اعلام کرد: پروژه آزادراهی چالوس به رامسر به طول ۹۲ کیلومتر است که انجام این پروژه مشکلاتی از جمله هزینه بالای تملک دارد و برآورد کلی آن به بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد، اما در این خصوص هم با توجه به توجیه اقتصادی مطلوب آن با استفاده از ظرفیت بند ۱۸ توافقات لازم به عمل آمد و در نظر است تا موانع قانونی مربوط نیز برطرف شود.

منبع: مهر