

شهردار شیراز:

تونل دو قلو شیراز ۲۲ بهمن سال آینده به بهره‌برداری برسد

#۴۷> شهردار شیراز گفت: در راستای تسریع دررفت و آمد و کاهش بار ترافیکی تونل دوقلو شهیدان خادم صادق آغاز و نیز شهید داد الله شیبانی ۲۲ بهمن سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش سایت خبری پرسون احسان اصنافی شهردار شیراز، ظهر امروز در حاشیه آغاز عملیات تونل دوقلو در سخنانی: پرهیز از تراشه‌های بلند و ایجاد ایمنی بلندمدت بزرگراه، کاهش شیب طولانی مسیر از ۶ درصد به ۱ درصد و نیز صیانت از باغ‌ها و حفظ محیط‌زیست مهم‌ترین اهداف عملیات اجرایی تونل‌های دوقلو است.

وی خاطرنشان کرد: کاهش تملک املاک درم سیر، کم کردن مشکلات اجرایی در حین ساخت با ساکنان، محدوده شامل سروصدا ارتعاشات، گردوغبار، پرتاب سنگ و نیز کارکرد پدافند غیرعامل سازه‌های زیرزمینی از دیگر رویکرد این پروژه عمرانی است.

شهردار شیراز تصریح کرد: اجرای تونل شهید داد الله شیبانی در مسیر پروژه بزرگراه شهید سپهد سلیمانی منجر به کاهش هزینه تملک، صیانت از باغ‌های مسیر و اطراف، حفظ جاده دسترسی به باغ‌ها و نیز سرعت در اجرایی شدن از دیگر اهداف است.

اصنافی در مورد خصوصیات پروژه تونل دوقلوی شهیدان خادم صادق بیان داشت: این پروژه دارای ۳۳۰ متر تونل شمالی، ۱۲۰ متر جنوبی، ۱۲.۴۵ متر آسفالت، ۹.۵ متر ارتفاع مقطع حفاری، شیب تونل شمالی یک درصد و جنوبی ۲.۷ درصد است.

وی اضافه کرد: تونل شمالی دوقلوی شهید داده الله شیبانی ۱۲۰ متر، جنوبی ۱۰۲ متر، حفاری هدینگ ۲۲۲ متر، بتن‌ریزی لاینینگ ۵ هزار و ۱۵ مترمکعب و آرماتوربندی ۴۲۵ هزار و ۹۳۳ کیلوگرم است.

شهردار شیراز ابراز داشت: مجموعه ۴ تونل در محور همدیگر و نیز مسیر بزرگراه شهید قاسم سلیمانی یکی از مهم‌ترین محورهای طولی و شرقی غربی شیراز است.

اصنافی با اشاره به اینکه کالبد شیراز به‌گونه‌ای ذاتی شرقی و غربی که فوق‌العاده حیاتی هستند، افزود: مردم شیراز همواره با مشکلات شدید ترافیکی به‌ویژه در مسیرهای شرق به غرب شیراز است، پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال آینده این تونل‌ها به بهره‌برداری برسد.

وی بیان داشت: قرارگاه خاتم‌الانبیاء باروحیه جهادی سرعت پروژه را تا حدودی افزایش داده و انتظار داریم در تمامی جبهه‌ها با حداکثر توان بتوان پروژه‌های شهرداری را عملیاتی و اجرایی کنیم.

شهردار شیراز اضافه کرد: ضریب ایمنی تونل‌ها در برابر رانش زمین، کاهش انجام خاک‌برداری و حفظ اکوسیستم منطقه تعبیه شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در ادامه این آئین گفت: عملیات اجرایی و پایان حفاری تونل‌های دوقلو آغازگر تحول مردم شیراز سومین حرم اهل‌بیت (ع) به‌ویژه کشور است.

محمد مهدی طاهری اظهار داشت: اجرای طرح‌های عمرانی بستر را برای تسریع در زیرساخت‌های عمرانی و اقتصادی این شهر فراهم می‌کند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در ادامه این آئین خاطرنشان کرد: پایان عملیات حفاری تونل دوقلو در ۲ سال گذشته با همکاری مشاور تعدادی از باغ‌ها که در مسیر قرار داشت مقرر گردید تونل حفر شود.

اسماعیل صالحی تصریح کرد: حفظ باغ‌ها و کاهش خطرات ریزش کوه از دیگر اهداف این پروژه عمرانی است.

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز در این آئین افزود: اولویت نخست پروژه‌های عمرانی شیراز، بزرگراه شهید سلیمانی است، نقش مهمی در کاهش تصادف و زمان سفر ایفاء می‌کند.

علی‌رضا اسکندری بیان داشت: رویکرد اصلی کمیسیون عمران، از طریق ایجاد، تکمیل رینگ‌های ترافیکی و نیز تقاطع‌های غیر هم‌سطح مورد نیاز بتوان ایمن سازی عبور و مرور را عملیاتی و اجرایی کند.

تونل دو قلو ۲۲ بهمن سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

شهردار شیراز گفت: در راستای تسریع دررفت و آمد و کاهش بار ترافیکی تونل دوقلو شهیدان خادم صادق آغاز و نیز شهید داد الله شیبانی ۲۲ بهمن سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

سید احسان اصنافی ظهر امروز در حاشیه آغاز عملیات تونل دوقلو در سخنانی: پرهیز از تراشه‌های بلند و ایجاد ایمنی بلندمدت بزرگراه، کاهش شیب طولانی مسیر از ۶ درصد به ۱ درصد و نیز صیانت از باغ‌ها و حفظ محیط‌زیست مهم‌ترین اهداف عملیات اجرایی تونل‌های دوقلو است.

وی خاطرنشان کرد: کاهش تملک املاک درم سیر، کم کردن مشکلات اجرایی در حین ساخت با ساکنان، محدوده شامل سروصدا ارتعاشات، گردوغبار، پرتاب سنگ و نیز کارکرد پدافند غیرعامل سازه‌های زیرزمینی از دیگر رویکرد این پروژه عمرانی است.

شهردار شیراز تصریح کرد: اجرای تونل شهید داد الله شیبانی در مسیر پروژه بزرگراه شهید سپهبد سلیمانی منجر به کاهش هزینه تملک، صیانت از باغ‌های مسیر و اطراف، حفظ جاده دسترسی به باغ‌ها و نیز سرعت در اجرایی شدن از دیگر اهداف است.

اصنافی در مورد خصوصیات پروژه تونل دوقلوی شهیدان خادم صادق بیان داشت: این پروژه دارای ۳۳۰ متر تونل شمالی، ۱۲۰ متر جنوبی، ۱۲.۴۵ متر آسفالت، ۹.۵ متر ارتفاع مقطع حفاری، شیب تونل شمالی یک درصد و جنوبی ۲.۷ درصد است.

وی اضافه کرد: تونل شمالی دوقلوی شهید داده الله شیبانی ۱۲۰ متر، جنوبی ۱۰۲ متر، حفاری هدینگ ۲۲۲ متر، بتن‌ریزی لاینینگ ۵ هزار و ۱۵ مترمکعب و آرماتوربندی ۴۲۵ هزار و ۹۳۳ کیلوگرم است.

شهردار شیراز ابراز داشت: مجموعه ۴ تونل در محور همدیگر و نیز مسیر بزرگراه شهید قاسم سلیمانی یکی از مهم‌ترین محورهای طولی و شرقی غربی شیراز است.

اصنافی با اشاره به اینکه کالبد شیراز به‌گونه‌ای ذاتی شرقی و غربی که فوق‌العاده حیاتی هستند، افزود: مردم شیراز همواره با مشکلات شدید ترافیکی به‌ویژه در مسیرهای شرق به غرب شیراز است، پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال آینده این تونل‌ها به بهره‌برداری برسد.

وی بیان داشت: قرارگاه خاتم‌الانبیاء باروحیه جهادی سرعت پروژه را تا حدودی افزایش داده و انتظار داریم در تمامی جبهه‌ها با حداکثر توان بتوان پروژه‌های شهرداری را عملیاتی و اجرایی کنیم.

شهردار شیراز اضافه کرد: ضریب ایمنی تونل‌ها در برابر رانش زمین، کاهش انجام خاک‌برداری و حفظ اکوسیستم منطقه تعبیه شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در ادامه این آئین گفت: عملیات اجرایی و پایان حفاری تونل‌های دوقلو آغازگر تحول مردم شیراز سومین حرم اهل‌بیت (ع) به‌ویژه کشور است.

محمد مهدی طاهری اظهار داشت: اجرای طرح‌های عمرانی بستر را برای تسریع در زیرساخت‌های عمرانی و اقتصادی این شهر فراهم می‌کند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در ادامه این آئین خاطرنشان کرد: پایان عملیات حفاری تونل دوقلو در ۲ سال گذشته با همکاری مشاور تعدادی از باغ‌ها که در مسیر قرار داشت مقرر گردید تونل حفر شود.

اسماعیل صالحی تصریح کرد: حفظ باغ‌ها و کاهش خطرات ریزش کوه از دیگر اهداف این پروژه عمرانی است.

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز در این آئین افزود: اولویت نخست پروژه‌های عمرانی شیراز، بزرگراه شهید سلیمانی است، نقش مهمی در کاهش تصادف و زمان سفر ایفاء می‌کند.

علی‌رضا اسکندری بیان داشت: رویکرد اصلی کمیسیون عمران، از طریق ایجاد، تکمیل رینگ‌های ترافیکی و نیز تقاطع‌های غیر هم‌سطح مورد نیاز بتوان ایمن سازی عبور و مرور را عملیاتی و اجرایی کند.