

نعمت زاده:

عوامل اجنبی هشتگ "محاكمة روحانی"؛ می‌زنند#۴۷؛ نه من برنج آلوده وارد کردم، نه دخترم داروی تاریخ مصرف گذشته

وزیر اسبق صمت به بررسی عملکرد روحانی و حاشیه‌های کارنامه اجرایی خود و خانواده‌اش پرداخت.

به گزارش سایت خبری پرسون، محمدرضا نعمت‌زاده که در دولت اول روحانی وزیر صنعت، معدن و تجارت بود، یک چهره اصولگراست. او ۷۶ سال سن دارد و در سالهای اخیر درگیر پرونده‌های فساد مرتبط با خانواده‌اش بوده است.

او به دفاع از کارنامه اجرایی خود و رئیس سابقش پرداخته و درخواست کنندگان محاکمه روحانی را اجنبی نامیده است! اظهارنظری که به سرعت، هشتگ "من اجنبی هستم" را در توییتر ترند کرد.

بخشهای مهم این گفتگو را بخوانید و مشروح آن را در پایان ببینید.

- کسانی که در شبکه‌های اجتماعی هشتگ محاکمه روحانی را می‌زنند قطعاً عوامل اجنبی‌اند؛ یا مستقیم یا با واسطه!

- یکی از بدترین اخلاقیات ما ایرانی‌ها عدم توجه به خدمات گذشتگان است.

- بعضی‌ها می‌خواهند ریشه این انقلاب را بزنند.

- فقط عضو هیات مدیره ۳ شرکت هستم!

- به دادگاه گفتیم کپی اسامی این شرکت‌ها که می‌گویند مال من است را بدهد اگر مال ماست برویم صاحبش شویم. یک سایتی نوشته بود خاندان نعمت‌زاده ۲۵۰ شرکت دارند، هرچه شرکت پترشیمی، فولاد و مس بود را نوشته بودند مال نعمت‌زاده‌هاست!

- در دادگاه گفتند آقای نعمت‌زاده یکی از این پتروشیمی‌هایت را بفروش بیا بدهی دخترت را بده

- من دارایی خودم، همسرم و فرزندانم را طبق اصل ۱۴۲، شش بار به سران قوه وقت گزارش داده‌ام.

- وزیر اقتصاد از شورای رقابت حمایت می‌کند، توصیه‌ام این است این را تعطیل کنید.

- برای مواردی که واقعا انحصاری است مثل سوخت که هنوز پالایشگاه خصوصی وجود ندارد، واردات و صادرات سوخت انجام نمی‌شود و قیمت آزاد نیست؛ شورای رقابت می‌تواند قیمت مشخص کند.

- دخالت دولت در امور بزرگترین لطمه به خودروسازهاست.

- خودروسازها دولتی نیستند، بیشترین سهام دولتی در آن‌ها چهارسال پیش ۱۴ درصد بود.

- تنها حمایتی که از خودروسازها می‌شود حمایت تعرفه‌ای است، آن‌هم واقعی‌اش کمتر از چیزی است که گفته می‌شود.

- من اگر دزدی کردم شما به‌عنوان خبرنگار باید رو کنید اما نباید اینطور باشد که هرکسی هر ادعایی می‌تواند بکند.

- آن‌ها که برای قیمت خودرو جلوی وزارتخانه تجمع می‌کنند یا دلال‌اند یا نماینده دلال‌ها.

- تحقیقاتی که در خودروسازهای داخلی انجام می‌شود سطحش پایین نیست ولی وقتی زیان‌ده است نمی‌تواند در تحقیقات هزینه کند.

- اگر بخواهیم تولید خودرو را اقتصادی کنیم و قیمت را کاهش دهیم باید میزان تولید را افزایش دهیم.

- ما باید برویم روی تولید ۳ میلیون خودرو در سال، دولت هم باید از قیمت‌گذاری دست بردارد.

- نمی‌شود که چهار نفر بیایند جلوی وزارتخانه شعار بدهند و وزیر هم کوتاه بیاید و بگوید قیمت را دوسال دیگر اعلامی می‌کند.

منبع: خبر فوری