

اولویت اول شهرداری تکمیل پروژه‌های نیمه کاره است

عضو شورای شهر تهران بیان کرد: باید از حداکثر ظرفیت‌های موجود حمل و نقل عمومی استفاده کنیم و افزود: اولویت شهرداری باید تکمیل پروژه‌های نیمه کاره و تقویت زیر ساخت‌ها باشد.

به گزارش سایت خبری پرسون، سید احمد علوی عضو شورای شهر تهران در پاسخ به سوال درباره برنامه‌های ترافیکی و خدماتی شهر تهران در شورای ششم گفت: تیمی که در این دوره در شورای شهر قرار گرفته کارشناسی‌ترین تیمی است که در ادوار شورای شهر حضور داشت. بخش زیادی از اعضا از بدنه شهرداری آمده‌اند و در کار اجرا و کارشناسی دخیل بودند و امروز در موضع تصمیم‌گیری فعالیت می‌کنند.

او تاکید کرد: حتما باید تصمیمات ما و اعضای که در حوزه حمل و نقل درگیر بودند، کارشناسی‌تر باشد و بتوانیم خدمات را برای مردم براساس ظرفیت‌ها و نیاز به انجام برسانیم.

علوی با بیان اینکه در این راه اولویت اول ما حداکثر بهره‌برداری از ظرفیت موجود است، اضافه کرد: برای مثال در زمینه مترو خط‌هایی که آماده و در حال بهره‌برداری هستند، ظرفیت بهره‌برداری آن‌ها خیلی پایین‌تر از ظرفیت اصلی است و آن چه که اکنون در حال استفاده است با واقعیت فاصله دارد.

عضو شورای شهر تهران گفت: البته مشکلاتی هم وجود دارد از جمله کمبود واگن و مشکلات زیرساختی و اولویت اول شهرداری باید تکمیل زیرساخت‌های موجود و استفاده حداکثری از آن‌ها باشد تا بعد سراغ ایجاد ظرفیت‌های جدید برویم.

علوی با تاکید بر اینکه اول ما باید تکمیل و بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت موجود باشد، گفت: اکنون به ۹ هزار دستگاه اتوبوس نیاز داریم که در دوره قبل به ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده بود که بسیاری از آن‌ها نیز اورهال نشده بودند و بین دو هزار و ۲۰۰ دستگاه داریم.

او ادامه داد: الان که به پسا کرونا نزدیک می‌شویم طبیعتا دیگر نمی‌توانیم با دو هزار دستگاه اتوبوس، شهری را که باید ۹ هزار دستگاه داشته باشد را اداره کنیم.

علوی در پاسخ به این سوال که آیا در حوزه بزرگراه‌سازی نیازی به توسعه خطوط بزرگراهی در تهران می‌بینید؟ گفت: آنقدر پروژه‌های نیمه کاره تکمیل نشده در حوزه بزرگراهی داریم از جمله پروژه شهید شوشتری، پروژه شهید بروجردی در منطقه ۱۹، ۱۸ و ۱۷ و یا دیگر پروژه‌های بزرگراهی و تکمیل این پروژه‌های نیمه کاره می‌تواند بخشی از نیازهای مردم را مرتفع کند و بعد از آن باید سراغ ایجاد پروژه‌های جدید برویم.

او در پاسخ به این سوال که بزرگراه‌های امام علی و آزادگان بر مبنای اعلام پلیس راهور جزو پرخطرترین بزرگراه‌های شهری تهران هستند و بیشترین تصادفات در آنها رخ می‌دهد، که آسیب‌شناسی و رفع نقاط مخاطره آفرین آن در ادوار گذشته انجام نشده است، مدیریت شهری دوره ششم در این زمینه چه اقدامی را در پیش خواهد گرفت؟ اظهار کرد: باید حتما کار کارشناسی در این زمینه انجام شود و کمیته‌ای تخصصی این موارد را در آزادراه‌ها و بزرگراه‌های سطح شهر بررسی کند و اگر مساله‌ای که می‌گویید درست باشد حتما به آن رسیدگی می‌شود.

عضو شورای شهر تهران در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا با توجه به همسو شدن دولت و مدیریت شهری مشکلات حوزه شهرداری با دولت برطرف می‌شود؟ اظهار کرد: دوستان ما در دولت قول همکاری دادند و انتظار ما از دوستانمان در دولت این است که حداکثر همکاری را داشته باشند. اما باید بپذیریم دولت در شرایط آرمانی تحویل گرفته نشده است و وضعیت اقتصادی مناسبی نداریم و این تعامل باید به مرور زمان بهتر و بهتر شود.

منبع: ایلنا