

بازدید وزیر صمت از منطقه آزاد و پایانه مرزی بازرگانان#۴۷، روان سازی و تسهیل در تردد ترانزیت مرزبازرگان

وزیر صمت به منظور روان سازی و تسهیل در تردد و ترانزیت، از ظرفیت های مرزی منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو و پایانه مرزی بازرگان به عنوان بزرگترین پایانه مرزی کشور بازدید کرد.

به گزارش پرسون از آذربایجان غربی، علیرضا رزم حسینی به منظور روان سازی و تسهیل در تردد و ترانزیت، از ظرفیت های مرزی منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو و پایانه مرزی بازرگان به عنوان بزرگترین پایانه مرزی کشور بازدید کرد و در حاشیه بازدید اظهار داشت: منطقه آزاد ماکو با دارابودن مرز بازرگان به عنوان بزرگترین گذرگاه مرز زمینی کشور نقش مهمی در توسعه تجارت بین المللی دارد، این منطقه مهمترین منطقه تجاری، ترانزیتی، صنعتی و معدنی کشور است.

وی افزود: فرصت های بسیاری برای سرمایه گذاری در منطقه آزاد ماکو در حوزه های مختلف فراهم شده که در صورت تبیین به بخش خصوصی می تواند مقصد سرمایه گذاری مطمئن باشد و در کشور همچون منطقه آزاد ماکو با این حجم از ذخایر معدنی در ۶ ماه گذشته تغییراتی در ریل صادرات و واردات کشور انجام شده و محدودیت های صادراتی رفع شده است.

وزیر صمت با اشاره به اینکه طی سال گذشته شرایط سختی برای بخش های صنعتی و معدنی ایران بود تاکید کرد: هیچگونه محدودیتی در صدور مجوز فعالیت های صنعتی و معدنی در کشور نداریم.

رزم حسینی خاطرنشان کرد: دولت برای تسهیل و مانع زدایی فعالین حوزه صنعت و تجارت اقدامات خوبی انجام داده است، که امیدواریم با تعامل و همکاری بیشتر تجار و صنعتگران شاهد مشکلات کمتری برای فعالین اقتصادی کشور در این حوزه باشیم.

رئیس صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی در حاشیه این بازدید اظهار داشت: متوسط تردد روزانه کامیون از مرز بازرگان ۷۴۹ دستگاه است و در این مدت هشت هزار و ۲۰۰ دستگاه کامیون از کشور خارج شده و ۲۴ هزار و ۱۸۸ دستگاه نیز وارد شده است.

غلامرضا بابایی افزود: طی سال گذشته به علت شیوع کرونا و بسته بودن مرز، تعداد تردد کامیون در ماه های ابتدایی سال به شدت کاهش یافته بود که قابل مقایسه با آمار امسال نیست.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی با بیان اینکه عمده کالاهای صادراتی در این مدت شامل محصولات کشاورزی و پتروشیمی و مصنوعات سنگی و فلزی بود که به کشورهای آسیایی و اروپایی صادر شده است تصریح کرد: عمده کالاهای وارداتی از طریق این پایانه مرزی نیز انواع ماشین آلات صنعتی، MDF، موز، رنگ، لوازم و قطعات یدکی است.

بابایی عنوان کرد: مرز بازرگان پایلوت مدیریت یکپارچه پایانه های مرزی کشور شده و اقدامات لازم برای انتقال درب صادرات از صفر مرزی بازرگان به محوطه سالن تجاری با هزینه ای بالغ بر ۷۰ میلیارد ریال و اقداماتی نظیر بهسازی و مرمت اساسی ابنیه، تاسیسات برقی و مکانیکی سالن مذکور و محوطه آن آغاز شده است.

وی ادامه داد: در کنار اقداماتی همچون مرمت اساسی، نسبت به روز رسانی گیت های زون تجاری و تجهیزات آنها، مرمت و رنگ آمیزی جداول، فنس کشی در محدوده درب ترانزیتی جدید اقدام شده است.

این مقام مسوول یادآور شد: انتظار می رود با اتصال سیستمی مجموعه ها و پشتیبانی های پایانه مرزی بازرگان شامل تیرپارک آنا وطن و سایر مجموعه های پشتیبانی و لجستیکی پس کرانه و اقداماتی که توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای سالن تجاری پایانه مرزی بازرگان انجام شده شاهد گامی بزرگ در جهت روان سازی و تسهیل در تردد و ترانزیت بزرگترین پایانه مرزی کشور باشیم.

بابایی خاطرنشان کرد: آذربایجان غربی دارای پنج پایانه مرزی شامل بازرگان در ماکو، رازی خوی و سرو ارومیه در مرز ترکیه، صنم بلاغی پلدشت در مرز نخجوان و تمرچین پیرانشهر در مرز عراق است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی یاداعان کرد: مرز بازرگان که بیش از ۹ دهه از فعالیت آن می گذرد، یکی از مهمترین مرزهای زمینی کشور به شمار می رود و از ابتدای امسال تاکنون ۴۰ هزار و ۵۰۱ دستگاه کامیون از این مرز تردد کرده که نشان دهنده تداوم فعالیت تجاری در این خطه می باشد.

خاطرنشان می شود کل پایانه های مرزی کشور ۲۲ مورد است که حدود یک چهارم آنها در آذربایجان غربی قرار دارد؛ گمرک بازرگان یکی از مبادی سه گانه تجارت مرزی ایران و ترکیه به شمار می رود و در شمال آذربایجان غربی واقع است.

