

نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی:

در ۲۰ سال گذشته راه های اسدآباد تغییری نکرده است

نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی گفت: در ۲۰ سال گذشته هیچ گونه تغییری در راه های شهرستان اسدآباد نداشته ایم.

به گزارش سایت خبری پرسون از همدان، حدود ۴ سال پیش بود که محمدباقر نوبخت، معاون سابق روحانی، رئیس‌جمهور دولت تدبیر و امید در یک برنامه انتخاباتی در سفری به اسدآباد از اتصال این شهرستان به راه‌آهن غرب کشور خبر داده بود.

این ریل‌گذاری که قرار بود از اتصال خط راه‌آهن تهران-همدان-سنندج به اراک-ملایر-کرمانشاه از مسیر داشبلاغ-اسدآباد بگذرد، به عنوان یک طرح و وعده انتخاباتی دولت تدبیر و امید در آخرین روزهای دولت یازدهم رقم خورد، دولت با همین وعده‌های دروغین بر سرکار آمد اما این وعده‌ها تنها در حد و قواره بر سر کاغذ باقی ماند.

حال در آستانه آخرین روزهای دولت دوازدهم و ورود به دولت سیزدهم هستیم و نه از ریل راه‌آهن در مسیر اسدآباد خبری است و نه از بودجه آن!

هیچ فرمانداری بعد از افشاری پیگیر طرح راه‌آهن اسدآباد نشد

این طرح از دوره خدمت حسین افشاری، فرماندار اسدآباد تاکنون که چندین فرماندار و سرپرست فرمانداری در دولت دوازدهم مشغول خدمت شدند، مطرح بود اما اجرای طرح از سوی نمایندگان دولت در این شهرستان حرف و سخنی به میان نیامده و آخرین خبرها مربوط به آقای افشاری است که چشم‌انتظاری راه‌آهن برای بودجه ۹۷ را مطرح کرد.

بر اساس آخرین گفته‌های حسین افشاری فرماندار اسدآباد، این طرح توجیهی بعد از در اختیار گذاشتن سازمان برنامه بودجه کشور، توسط این سازمان تأیید شد و برای ایجاد ردیف اعتباری در پیوست قانون بودجه در اختیار مجلس قرار گرفت و در صورت تأیید، تصویب و ایجاد ردیف بودجه در فاز اجرایی قرار می‌گیرد.

و اما نپرداختن به وضعیت اتصال اسدآباد به خط راه‌آهن کشور نشان می‌دهد که هیچ‌کدام از فرمانداران و سرپرستان فرمانداری این شهرستان در دولت تدبیر و امید بعد از افشاری پیگیر این موضوع مهم نشدند و همچون پروژه‌های ناتمام دیگر در این شهرستان ناکام مانده است.

حال در آخرین روزهای عمر دولت تدبیر و امید پیگیر این مصوبه سفر معاون سابق رئیس‌جمهور در دولت یازدهم شدیم تا از وضعیت آن باخبر شویم.

اختصاص اعتبار به طرح اتصال اسدآباد به راه‌آهن در دولت تدبیر در حد شعار باقی‌مانده

کیومرث سردی، نماینده مردم اسدآباد در مجلس در این زمینه با انتقاد از عدم توجه به راه‌های فرعی و اصلی شهرستان، اظهار کرد: متأسفانه در طول ۲۰ سال گذشته تاکنون تغییری در راه‌های اسدآباد حتی ترمیم معمولی هم صورت نگرفته است.

وی با بیان اینکه به تازگی یکی از موضوعاتی که در قالب سؤال از وزیر مسکن و شهرسازی پرسیدیم، همین موضوع بوده است، گفت: راه‌آهن در چند شهرستان استان به صورت یک آنتن از شاهراه اصلی و یا فرعی کشور جدا می‌شود، از جمله راه‌آهن اسدآباد از مسیر داشبلاغ با یک آنتن از شاهراه فرعی وصل و مطرح است.

افق عملیاتی برای طرح اتصال اسدآباد به راه‌آهن دیده نشده است

نماینده مردم اسدآباد در مجلس ادامه داد: سال‌هاست که این طرح در برنامه و بودجه کشور ردیف دارد اما بودجه‌ای به آن اختصاص داده نشده است اما در مجمع نمایندگان استان که پیگیر حل مشکلات راه‌های استان بودیم، این موضوع را مطرح و پیگیر هستیم.

وی با بیان اینکه تاکنون اختصاص اعتبارات به خط راه‌آهن اسدآباد تنها در حد یک شعار بوده، گفت: این طرحی است که افق عملیاتی برای آن دیده نشده و ما بنا داریم با مجمع نمایندگان استان این موضوع را به نتیجه برسانیم.