

حسینی:

## شانس و قرعه کشی در خودروسازی کارآمد نیست باید تجدید نظر بشود

رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس می گوید بازار خودرو نیز به تنظیم مقررات نیاز دارد زیرا شیوه مقررات گذاری کنونی موفق نیست.

به گزارش سایت خبری پرسون، سیدشمس الدین حسینی درباره صنعت خودرو، گفت: اگر از مدیران عامل خودروسازی‌ها درباره بالا بودن هزینه سربار و قیمت تمام شده تولید خودرو سوال شود، این مشکلات را انکار نمی‌کنند، از سوی دیگر وجود ایراد در ساختارهای حکمرانی این شرکت‌ها بر کسی پوشیده نیست.

نماینده مردم تنکابن، رامسر و عباس آباد در مجلس شورای اسلامی افزود: به طور مثال زمانی که این شرکت‌ها از شورای پول و اعتبار درخواست استفاده از منابع بانکی و اصلاح چگونگی ملحوظ کردن ذی نفع واحد را داشتند، این شورا مصوبه‌ای به آنها داد که اعطای منابع بانکی به خودروسازان باید تدریجی و همراه با اصلاح ساختار باشد که شرکت‌های خودروسازی این موضوع را پذیرفته و برنامه اصلاح ساختار ارائه دادند.

وی اضافه کرد: هرچند پیش از این نیز خودروسازان بارها برنامه اصلاح ساختار را ارائه کرده بودند اما مصوبه شورای پول و اعتبار به صورت تلویحی به این نکته اشاره کرد که بهره‌مندی از منابع بانکی باید همزمان با اصلاح تدریجی ساختار باشد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با طرح این پرسش که آیا ما در بازار خودرو به تنظیم مقررات نیاز داریم؟ ادامه داد: از نظر من پاسخ مثبت است؛ صنعت خودرو به تنظیم مقررات یا به اصطلاح اقتصاددانان رگولیشن نیاز دارد زیرا نوع تنظیم گری و تعیین قیمت کنونی موجب شکافی عمیق میان بهای خودرو در درب کارخانه و بازار شده است.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس با بیان اینکه سازکارهایی مانند شانس و قرعه کشی در حوزه خودروسازی حاکم شده که قاعده موثر و کارآمدی نیست، تصریح کرد: همان گونه که صنعت خودرو به اصلاح ساختار نیاز دارد و نباید دفعتی رابطه این صنعت را با منابع بانکی و بازارهای مالی قطع کرد، بازار خودرو نیز به تنظیم مقررات نیاز دارد زیرا شیوه مقررات گذاری کنونی موفق نبوده و باید در این موضوع تجدیدنظر شود.

رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید درباره واردات خودرو، گفت: اگر کشور در شرایط متعارفی از نظر منابع ارزی قرار داشت، بخشی از تمرکز و انحصار صنعت خودرو از طریق واردات خودروهای مشابه خارجی ( کلاسی که خودروسازان ایرانی تولید می کنند) از بین می‌رفت اما محدودیت‌های ارزی سبب شده واردات خودرو در اولویت نباشد./

منبع : خانه ملت