

اتوبوس‌های جدید به پایتخت می‌رسند؛ افتتاح ۱۰ ایستگاه مترو تا پایان سال

معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران گفت: این اتوبوس‌ها با پول شهرداری خریداری شده و دولتی در این باره کمکی نکرده است

به گزارش سایت خبری پرسون، سید مناف هاشمی معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران در این باره گفت: در هفته آینده ۱۱۰ دستگاه اتوبوس وارد خطوط می‌شود و البته ۱۰۰ دستگاه نیز هم در دی ماه امسال وارد خطوط شد و دولت هم قرار است ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال خریداری کند

وی با تأکید بر این موضوع که برای این اتوبوس‌ها و مینی بوس‌ها ۴۸۰ میلیارد تومان هزینه شده است، گفت: دولت هم قرار است ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال خریداری کند که البته این امر تاکنون رخ نداده است.

هاشمی افزود: ما ۱۰۰ دستگاه اتوبوس در دی ماه و ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس در هفته آینده و ۴۰ دستگاه هم در اسفند وارد خطوط خواهیم کرد و تمامی این اتوبوس‌ها با هزینه شهرداری تهران خریداری شده است. تاکنون ۱۰۰۰ میلیارد تومان از اوراق مشارکت سال ۹۸ به حساب شهرداری واریز شده است.

وی همچنین در خصوص اوراق مشارکت سال ۹۸ گفت: تاکنون ۱۰۰۰ میلیارد تومان از اوراق به حساب شهرداری واریز شده و ۵۰۰ میلیارد هم بزودی واریز خواهد شد و مشکلی نداریم.

افتتاح ۱۰ ایستگاه مترو تا پایان سال

هاشمی در خصوص افتتاح ۱۲ ایستگاه مترو تا پایان امسال گفت: ۲ ایستگاه افتتاح شده و ۱۰ ایستگاه دیگر تا پایان اسفند در تهران آماده بهره‌برداری می‌شود.

وی با اشاره به شیوع کرونا گفت: باید فاصله‌گذاری اجتماعی رعایت شود و با ورود این اتوبوس‌ها قدری وضعیت بهتر می‌شود.

البته اعضای شورای شهر تهران بارها هشدار دادند که دولت باید به وظایف خود عمل کند و به توسعه حمل‌ونقل عمومی کمک کند. با توجه به شیوع کرونا در آمد در سیستم حمل‌ونقل عمومی کم شده و دولت باید از محل بودجه کرونا به شهرداری کمک کند.

توسعه حمل‌ونقل عمومی در دستور کار است

ناهید خداکرمی عضو شورای شهر تهران در این باره گفت: توسعه حمل‌ونقل عمومی در دستور کار است اما دولت هم باید به وظایف خود عمل کند اما خبری نیست.

وی اضافه کرد: برای رفع آلودگی هوا باید مترو و اتوبوس را توسعه دهیم اما توان شهرداری هم کم است و نمی‌تواند به تنهایی این کار را انجام دهد.

خداکرمی به موضوع اوراق مشارکت اشاره کرد و گفت: هنوز پول اوراق مشارکت کامل به حساب شهرداری واریز نشده است.

عضو شورای شهر تهران به کمبود منابع در شهرداری تهران اشاره کرد و گفت: با توجه به کرونا درآمدها به شدت کاهش پیدا کرده و دولت باید در این زمینه به شهرداری‌ها کمک کند.

حمل‌ونقل عمومی، ترافیک و به تبع آن آلودگی هوا از جمله مشکلات تمامی کلانشهرها هستند و طبیعتاً موضوعی حاکمیتی به شمار می‌رود.

حناچی: ۷۰ درصد بضاعت بودجه آزاد شهرداری تهران را برای حمل‌ونقل عمومی هزینه کرده‌ایم

پیروز حناچی شهردار تهران در خصوص رفع مشکل حمل‌ونقل و توسعه آن در شرایط کنونی چه اقداماتی انجام شده است، اظهار کرد: حمل‌ونقل عمومی یک موضوع حاکمیتی است.

به گفته شهردار تهران، مقیاس کار به اندازه‌ای است که حل آن به تنهایی نه به جهت قدرت قانونی و پشتیبانی از سمت شهرداری ممکن نیست و ما حدود ۷۰ درصد بضاعت بودجه آزاد شهرداری تهران را برای حمل‌ونقل عمومی هزینه کرده‌ایم و این‌ها در حوزه مترو و اتوبوسرانی هزینه می‌شوند.

وی در پاسخ به این سوال که برای تأمین اتوبوس‌های پایتخت قول داده بودید تا این کار انجام شود، اما در شرایط بیماری کرونا کمبود اتوبوس تبدیل

به مشکلی بزرگ برای شهروندان شده است، گفت: قول داده بودیم تا اتوبوس‌های داخلی را تهیه کنیم و تا آخر سال ۱۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس دیگر به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه خواهد شد.

حناچی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه یکی از مشکلات اساسی آلودگی هوا نداشتن فیلتر دوده در اتوبوس‌ها است، آیا اتوبوس‌های جدید مجهز به این فناوری هستند یا خیر اظهار کرد: اتوبوس‌ها توسط شرکت ایران خودرو تولید شده‌اند و خط تولید این شرکت در حوزه اتوبوس سال‌ها بود که متروک مانده بود، اما خوشبختانه با قراردادهای جدید فعال شده است و همه آنها مجهز به فیلتر دوده هستند.

وی تصریح کرد: کلانشهرهای دیگری هم از این موضوع استقبال کرده‌اند و این مسیر را ادامه می‌دهیم، اما ادامه مسیر ما منوط به کمک‌های دولتی است که باید حتماً محقق شود.

بر اساس این گزارش، قرار بود به گفته انوشیروان محسنی بندی پی استاندار تهران ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان اردیبهشت ۹۹ به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران افزوده شود ولی این امر رخ نداد، سال هم به پایان رسید و خبری از تحقق وعده دولتی‌ها نیست فعلاً شهرداری تهران ۲۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس خریداری و وارد خطوط کرده است تا قدری مشکلات شهروندان کاهش یابد.