

معاون عمرانی استاندار قزوین؛

جرائم رانندگان قزوینی برای رفع نقاط حادثه‌خیز برون‌شهری هزینه می‌شود

معاون عمرانی استاندار قزوین گفت: با تغییر رویکرد در کمیته جرائم راهنمایی و رانندگی استان از این به بعد جرائم رانندگان هم‌استانی برای رفع نقاط حادثه‌خیز برون‌شهری هزینه می‌شود.

به گزارش سایت خبری پرسون از قزوین، دکتر علی فرخزاد معاون عمرانی استاندار قزوین درباره نحوه هزینه‌کرد سهم استان از جرائم راهنمایی و رانندگی پلیس راه و راهور اظهار داشت: با توجه به تعداد بالای نقاط حادثه‌خیز برون‌شهری در استان قزوین، با تغییر رویکرد در کمیته جرائم راهنمایی و رانندگی استان از این به بعد جرائم رانندگان هم‌استانی برای رفع نقاط حادثه‌خیز برون‌شهری هزینه می‌شود.

معاون عمرانی استاندار قزوین گفت: با اشاره به مصوبه شورای عالی ترافیک کشور جهت رفع نقاط پرتصادف برون‌شهری و درون‌شهری اضافه کرد: با توجه به اینکه میزان تصادفات منجر به فوت و جرح ما در نقاط حادثه‌خیز بیرون از شهر بیشتر است، به دنبال این هستیم که طرح‌های کم‌هزینه و زودبازده مهندسی برای کاهش نقاط حادثه‌خیز و تصادفات جاده‌ای را جمع‌آوری کنیم و با پیگیری‌های لازم اجرای این طرح‌ها را تسریع کنیم.

فرخزاد با بیان اینکه نقاط حادثه‌خیز شهری و روستایی ما با همکاری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شناسایی شده است، عنوان کرد: متأسفانه در حال حاضر اعتبارات مربوط به حوزه حمل‌ونقل و ترافیک بیشتر از ۳۰ درصد تخصیص پیدا نمی‌کند و اگر ۱۰۰ درصد تخصیص داشته باشیم، می‌توانیم بخشی از منابع مورد نیاز برای رفع نقاط حادثه‌خیز درون‌شهری را مهیا کنیم. بنابراین سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی باید پیگیری لازم برای تخصیص بیشتر در این حوزه را داشته باشد.

وی با تأکید بر لزوم تشکیل منظم و به‌موقع جلسات کمیته ترافیک شهرستان‌ها توسط فرمانداران یادآور شد: همچنین فرمانداران باید پیشنهادها و مصوبات ترافیکی کمیته ترافیک شهرستان‌ها را برای طرح در شورای عالی ترافیک استان بدهند و آمادگی لازم برای بررسی و تصویب این پیشنهادها و مصوبات وجود دارد.

معاون استاندار قزوین با اشاره به آمار بالای تصادفات خودروهای پراید و پژو در مسیرهای مواصلاتی استان گفت: خودروسازان کشور باید تمهیدات ویژه‌ای برای ایمن‌سازی و ارتقای سطح ایمنی این خودروها اندیشیده و اجرایی کنند؛ چرا که ایمن‌سازی خودروهای یادشده به معنای ایمن‌سازی جاده‌های ما و کاهش تصادفات جاده‌ای خطرناک است.

فرخزاد عنوان کرد: توقع ما از شورای عالی ترافیک کشور این است که برای کسانی که سوابق تصادف خطرناک و حادثه‌ساز دارند، محدودیت‌های برای تردهای بین شهری لحاظ شود تا افراد دارای رفتارهای خطرناک ترافیکی کمتر در محورهای پرتردد و پرحادثه ما تردد کنند.

حسین رستمی