

کارشناس محیط زیست در گفت و گو با پرسون مطرح کرد؛

عدم عزم جدی متولیان برای کنترل آلودگی ۴۷٪؛ باران های اسیدی؛ آثار مذهبی و تاریخی را نابود می سازد

عمده آلودگی هوا در کلانشهرها بی چون تهران، اصفهان، مشهد، تبریز و شیراز و حتی اراک، فعالیت های انسانی است. یکی از این فعالیت ها ترافیک و حمل و نقل درون شهری و دیگری فعالیت صنایع و کارخانجات و کارگاه ها می باشد. فعالیتهایی که سبب شده است هرساله به میزان بیشتری از روزهای آلوده هوا متضرر شویم.

به گزارش سایت خبری پرسون، چیزیکه مسلم است، فهم ما از آلودگی هوا و علل به وجود آورنده آن بیشتر به صنایع معطوف است. فهمی که بیشتر سهم آلودگی هوا را در کلانشهرها علی الخصوص تهران و اصفهان از صنایع می داند و به نسبت آن، سهم کمتری برای آلودگی هوا را برای حمل و نقل شهری می گذارد و آن هم به دلیل وجود صنایع و رعایت نکردن پروتکل ها و قوانین موجود مبنی بر عدم آلودگی هوا است. این صنایع از سوخت های غیر مجاز و غیر استاندارد استفاده کرده که یکی از این سوخت ها «مازوت» است.

محمدرضا محبوب فر، استاد دانشگاه و عضو انجمن مخاطرات محیطی و توسعه پایدار ایران، در گفتگو با «پرسون» با اشاره به افزایش پدیده «اینورژن» در فصل سرما، بیشتر آلاینده های تهران را از گاز دی اکسید گوگرد دانسته و می گوید: علت این پدیده ناشی از فعالیت صنایع و در مرحله بعدی ذرات موجود در هوا است.

وی در ادامه در پاسخ به این سوال که چرا تا به امروز کار موثری انجام نشده است افزود: از برنامه سوم توسعه، مقرر شده بود آلودگی هوا در کلانشهرها به نسبت مشخصی کاهش پیدا کند، اما این برنامه ادامه پیدا نکرد و عملی نشد و تا به امروز که بنده با شما صحبت می کنم و برنامه ششم توسعه در دستور امور، قرار گرفته است، آلودگی هوا همچنان پابرجاست.

این کارشناس محیط زیست و توسعه پایدار، به افزایش وسعت و شدت آلودگی اشاره ای داشته و بیان می کند: چه از نظر کیفی و چه کمی بر آلودگی هوا افزوده شده است و دلیل آن تنها یک مسئله است و آن عدم انگیزه، باور و عزم جدی در بین متولیان کنترل هوا و نظارت کیفیت هواست.

بیشتر بخوانید؛

چراغ سبز محیط زیست برای استفاده از مازوت/ پای تحریم ها به آلودگی هوا هم باز شد

کم کاری متولیان کنترل آلودگی هوا

محبوب فر از سازمان محیط زیست، وزارت بهداشت و درمان و شهرداری ها به عنوان سه ارگانی که به صراحت در قانون مقرر شده است که در کاهش و کنترل آلودگی هوا اقدام کنند نام می برد و تصریح می کند: این سه سازمان با هم هماهنگ نبوده و به جای تفکر همگرایی، تفکراتشان واگرا است.

او خاطر نشان می کند: این سازمان ها با فراموش کردن وظایف خود در مواردی هم کم کاری کرده اند.

به گفته این استاد دانشگاه، فقط تهران شامل آلودگی هوا نبوده و هم اکنون اصفهان به نسبت تهران در مقاطعی، آلودگی اش به بالاتر از حد مجاز رفته و متأسفانه برای برخی از این سازمانها و نهادهای متولی، آلودگی هوا به منبع درآمد تبدیل شده است و با گرفتن غرامت و جریمه های ناشی از آلوده ساختن هوا از کارخانجات و صنایعی که اطراف کلانشهرها مستقر هستند، منبع درآمدی برایشان ایجاد شده که در صورت رفع آلودگی، این منبع از بین می رود.

وی معتقد است که آلودگی هوا موجب از دست رفتن موجودات زنده شده است و علاوه بر انسان و حیوانات و گیاهان، موجودات غیرزنده همچون بناها و آثار انتظار از باد و باران برای رفع آلودگی هواتاریخی و مذهبی هم از آسیب ناشی از آلودگی هوا و افزایش ذرات معلق در هوا که سبب باران های اسیدی می شوند، در امان نمانده اند.

محبوب فر اقدامات انجام شده تا به امروز را کارساز اعلام نکرده و با بیان فسادزا و فسادپرور بودن مدیریت شهری در ایران، تاکید می کند که اقداماتی مانند «تعطیلی های مقطعی» و «طرح های ترافیک» آنچنان تاثیری در کنترل آلودگی هوا در درازمدت نداشته و مسئولان ما را به سمت و سویی پیش برده است که منتظر باد و باران هستند.

او خاطر نشان می کند که؛ مسئولان به جای اقدامات عملی موثر فقط به شعارها و صحبت های کلیشه ای بسنده کرده و توپ را در زمین طبیعت انداخته اند و منتظرند که طبیعت از حجم این همه آلودگی که به دست انسان ایجاد شده است بکاهد در حالی که باید سرمنشا فساد را در مدیریت

شهری از بین برد.

این کارشناس محیط زیست بزرگترین اقدام برای کنترل آلودگی هوا را بازگشت به قانون اساسی و تبعیت از قوانین موجود می داند و تصریح می کند: شهروندانی که در این هوا، زندگی و امرار معاش می کنند در صورت بیماری و تشدید بیماریهای تنفسی شان که همانند قتل شبه عمد و یا نقص عضو شبه عمد است، باید در مقابلش دیه دریافت کنند.

او در توصیه ای به مردم می افزاید: مردم باید از آلودگی هوا به سادگی نگذرند و کنترل آلودگی را از مسئولان درخواست و مطالبه کرده و قوه قضاییه به عنوان مدعی العموم به این حوزه ورود کرده و از صدماتی که با سهل انگاری، به جامعه و شهروندان وارد می شود نگذرد.

وی همچنین عزم و اراده مسئولان را به عنوان راهکاری برای کنترل آلودگی هوا موثر اعلام کرده و می گوید: وقتی عزم ایجاد شود مسلمانان ساختارهای سیاسی موجود هم به سمت تحول پیش خواهند رفت.

لزوم حضور یک مصلح اجتماعی

«بستر حیات و توسعه پایدار» محیط زیست است»، محبوب فر با بیان این جمله در پاسخ به افرادی که کاهش آلودگی هوا را در درازمدت ممکن می دانند، می افزاید: مگر از برنامه سوم توسعه تا برنامه ششم توسعه زمان کمی در دست داشتید که باز هم به سالهای بعد موکول می کنید.

این کارشناس محیط زیست نگاه های درازمدت در موضوع آلودگی هوا را بهانه دانسته و عنوان می کند: ظرف سه تا شش ماه می توان با برنامه ریزی درست و ساختاری، آلودگی هوا را کنترل کرد و باید بدانیم که الان مردم ما در معرض آلودگی و صدمات ناشی از آن هستند و موکول کردن حل مشکل هوا به آینده، راهکار درستی نیست.

وی می گوید: نگاه های باندی و سیاسی باید از متولیان حذف شود و افراد متخصص و متعهد جایگزین شده و اولویت دولت و مردم باید محیط زیست شود.

وی وجود یک مصلح اجتماعی را در جامعه لازم دانسته و می گوید: باید خیر و صلاح مردم تشخیص و دنبال شود در حالیکه محیط زیست برای بسیاری از متولیان، نه تنها اولویت نیست بلکه در اولویت دسته چندم آنها و حتی از اولویت های دهم به بالایشان است.

وی دریایان، الویت مردم را زنده بودن و زنده ماندن اعلام می کند و در پاسخ به این سوال که چرا مردم نسبت به محیط زیست و آلودگی هوا، کم لطفی دارند و این درخواست را از مسئولان خود مطالبه نمی کنند، بیان کرد: مردم درگیر روزمرگی شده اند و مشکلات معیشتی و اقتصادی در نزد مردم پررنگ و آموزش و یادآوری اولویت های محیط زیستی را در نگاه مردم و مسئولان کم رنگ و بی اهمیت می داند و معتقد است که متولیان و مسئولان باید آموزش های لازم را به مردم داده و در مسیر کنترل آلودگی هوا اقدامات موثر را در دستور کار قرار داده و این اقدامات از بحث شعار و صحبت، فراتر رفته و عملی شود.