

زبان سنگین ایرلاین ها

عضو انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: افزایش نرخ دلار از ۳ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان دیگر امان همه شرکت های هواپیمایی را بریده است؛ اگر گشایشی نشود بعید است ادامه کار میسر باشد.

به گزارش سایت خبری پرسون، یونس دقیق کیا، عضو انجمن شرکت های هواپیمایی در خصوص مباحث اخیر افزایش قیمت بلیت هواپیما و صدور دستورالعملی مبنی بر عدم افزایش قیمت بلیت هواپیما از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، با بیان اینکه ایرلاین های ایرانی مشکلاتی دارند که ایرلاین های دیگر کشورها با آن روبه رو نیستند گفت: مشکلات صنعت هوانوردی ما، تا حدود زیادی متأثر از محدودیت های خرید هواپیمای نو، موتور و قطعات یدکی از سال های قبل بوده است؛ ولی با تلاش بی وقفه فعالان صنعت هوانوردی، این صنعت تا کنون روی پای خود ایستاده است.

در یکی دو سال گذشته، مشکلات جدیدی به مشکلات قبلی اضافه شد که از جمله می توان به مسائلی چون عدم امکان سوخت گیری در فرودگاه های خارج از کشور و عدم امکان انتقال ارز حتی از طریق صرافی ها به عنوان دو نمونه از محدودیت های جدید اشاره کرد که ایرلاین های ایرانی را با هزینه های اضافی مواجه ساخت.

وی افزود: از طرف دیگر افزایش نرخ دلار از ۳ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان دیگر امان همه شرکت های هواپیمایی را بریده است؛ اگر گشایشی نشود بعید است ادامه کار میسر باشد.

همین حالا هم درآمد و هزینه شرکت های هواپیمایی با هم برابر نیست

عضو انجمن شرکت های هواپیمایی با بیان اینکه دخل و خرج این شرکت ها یکسان نیست و درآمد هیچ پروازی خصوصاً در مسیرهای داخلی کفاف هزینه پرواز را نمی دهد، افزود: مسلماً ادامه این وضعیت و ضرر و زیان انباشته موجب زمین گیری ناوگان شرکت های هواپیمایی خواهد شد. به عنوان مثال، با سررسید زمان تعویض موتور هواپیما، باید حداقل یک میلیون دلار برای خرید موتور پرداخت کرد؛ یعنی حدود ۳۰ میلیارد تومان؛ چه طور می توان با نرخ های فعلی این هزینه را تأمین کرد؟ حال به این هزینه ها، سایر هزینه ها مانند حقوق و دستمزد پرسنل، هزینه هندلینگ و خدمات فرودگاهی و... را هم اضافه کنید.

قیمت بلیت هواپیما در مقایسه با سایر کالاها و خدمات، رشد نزولی داشته است

دقیق کیا با اشاره به افزایش چند برابری هزینه و قیمت تمام شده کالاها و خدمات در کشور پس از کرونا گفت: این در حالی است که نرخ بلیت هواپیما نسبت به سایر خدمات و کالاها نه تنها افزایش نداشته بلکه ارزان تر هم شده است.

کرونا با مسافرت های هوایی جابه جا شد؟

وی درباره مشکلات جدید صنعت هوانوردی در پی شیوع کرونا گفت: شاید در ذهن برخی این سو تفاهم ایجاد شود که ایرلاین ها مخالف اجرای تصمیمات ستاد مقابله با کرونا و عدم توجه به سلامت مسافرانند؛ اما مردم و مسافران مطمئن باشند که اگر ایرلاین ها معتقد هستند که انجام پرواز با ظرفیت کامل موجب انتقال ویروس نمی شود، واقعاً حقیقت را بیان می کنند. آمار «یاتا» (انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی) حاکی از آن است که از زمان شیوع ویروس کرونا در جهان بین یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون مسافر تنها ۴۴ مورد کرونا به ثبت رسیده است؛ به عبارتی ۱ مورد ابتلاء به کرونا از هر ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار مسافر هوایی؛ چراکه اصولاً جریان هوا در کابین مسافران مرتباً هر ۳ دقیقه یک بار صورت می گیرد که خود مانع انتقال ویروس به دیگران می شود؛ به همین دلیل است که هیچ شرکت هواپیمایی در دنیا نسبت به فاصله گذاری بین مسافران اقدام نکرده و حتی دولت ها هم چنین تأکیدی را به عمل نیاورده اند. تقریباً همه جا مطرح شده است که سفر هوایی دارای کمترین ریسک نسبت به سایر وسایل حمل و نقل عمومی در ابتلاء به کروناست.

نه یاتا و نه ایکائو توصیه ای به رعایت فاصله گذاری در پروازها نکرده اند

مدیرعامل شرکت هواپیمایی در پاسخ به این پرسش که آیا رویه ایرلاین ها در سایر کشورها مبنی بر عدم رعایت فاصله گذاری در پروازهایشان، آن هم در شرایط رکود اقتصادی و کساد حمل و نقل هوایی، به معنی کسب درآمد حداکثری نیست؟ اظهار کرد: خیر؛ اصلاً این طور نیست.

خوب است بدانید که فعالیت هر شرکت هواپیمایی تحت نظارت دقیق سازمان هواپیمایی کشوری همان کشور متبوعش بوده و سازمان هواپیمایی کشوری هر کشوری، در مباحث مربوط به ایمنی پرواز و سلامتی مسافران تابع سازمان بین المللی هوانوردی جهانی (ایکائو) است؛ ایکائو نه تنها دستور بلکه توصیه ای هم مبنی بر فاصله گذاری بین مسافران نکرده است؛ همان طور که مسئولان بهداشت و درمان در تمام کشورها تابع دستورالعمل های سازمان بهداشت جهانی (WHO) هستند و در مورد نحوه مقابله با ویروس کرونا به توصیه های آن سازمان استناد می کنند، بالتبع و در رویه ای مشابه،

شرکت‌های هواپیمایی نیز با استناد به ایکائو که هیچ دستورالعمل و توصیه‌ای برای فاصله گذاری بین مسافران صادر نکرده، عمل می‌کنند؛ شرکت‌های هواپیمایی انجام پرواز با ظرفیت ۶۰ درصد را در راستای رعایت پروتکل‌های بهداشتی و عدم انتقال ویروس کرونا ارزیابی نمی‌کنند.

الزام به فروش بلیت پرواز تا ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما، زیان سنگینی به ایرلاین‌ها می‌زند

فعال صنعت هوانوردی در پاسخ به این سوال که آیا اجرای دستور ستاد مقابله با کرونا (انجام پرواز با ۶۰ درصد ظرفیت) دارای تبعات منفی اقتصادی برای ایرلاین‌هاست؟ تصریح کرد: بله مسلماً؛ اساساً حتی درآمدهای فعلی هم تکافوی هزینه پرواز را نمی‌دهد و حالا باید از ۴۰ درصد درآمد خود هم صرف نظر کنیم در حالی که هزینه پرواز با کاهش ظرفیت «متناسب» کاهش نمی‌یابد. البته ایرلاین‌ها به استناد دستورات یاتا و علی‌رغم اینکه فاصله گذاری در پرواز را در راستای حفظ سلامتی مسافران مفید نمی‌دانند، اما خود را موظف به رعایت دستور می‌دانند.

هیچ بلیتی بالاتر از نرخ مصوب نفروختیم

وی درباره انتشار اخباری در برخی رسانه‌ها و فضای مجازی مبنی بر گران فروشی ایرلاین‌ها تأکید کرد: تاکنون حتی یک بلیت با نرخ گران‌تر از دامنه نرخ مصوب در شهریور ۹۸ توسط هیچ ایرلاینی صادر نشده است. این نرخ‌ها که باید مورد استناد قرار گیرد در وبسایت سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان بالاترین و ذی صلاح‌ترین نهاد حاکمیتی و نظارتی کشور در صنعت هوانوردی، موجود است؛ لذا از رسانه‌ها می‌خواهم با قضاوت ناعادلانه موجب بروز تشویش و وارد آمدن آسیب به جو روانی جامعه و مسافران نشوند.

منبع: مهر