

یادداشت؛

رفع آلایندگی ساندرو ۹۹ با پلاک ۹۸ !!

گویا قصه پرغصه مشتریان خودرو تمامی ندارد و البته این بار با مراجع مرتبط با صدور مجوز.

سایت خبری پرسون- مشتریانی که در سال ۹۶ به امید و آرزوی خرید خودروی با کیفیت بهتر نسبت به بسیاری از خودروهای تولید داخل، با پرداخت قریب به ۵۰ درصد قیمت آن در زمان ثبت نام، امید داشتند در سال ۹۷ بتوانند با دغدغه کمتری نسبت به هزینه های تعمیرات، با خیالی راحت تر و حداقل به مدت چهار سال به قصد صرفه جویی در هزینه های پس از فروش، به علت درآمد پایین، آن را در اختیار رفاه و آسایش خود و خانواده قرار دهند؛ اما، غافل از آنکه، نه به علت ضعف در مدیریت مسئولان خودروساز، که به دلیل بی مدیریت از یک سو و خروج آمریکا از برجام در اوایل اردیبهشت ۹۷ از سویی دیگر، رسیدن به ساندرویشان، به آرزو و خواب و خیال تبدیل شد.

اما دلگرم به قانون و مراجع قانونی احقاق حق از جمله، وزارت صمت، تعزیرات حکومتی و قوه قضاییه، در تلاش برای رسیدن به حق خود، چه خون دل ها خورده، چه شکایت ها که با گذشت بیش از بیست ماه از تشکیل دادگاه در انتظار صدور رأی مانده و فراتر از آن، عده ای مظلومانه مغلوب دادخواست تقابل شرکت خودروساز، مبنی بر «فسخ قرارداد به علت عدم تامین قطعات به دلیل تحریم و شرایط فورس ماژور به وجود آمده» شده، قراردادهای خودروسازان در خرید خودرو فسخ و چه بسیار کسان که ناامید از تحویل ساندرو خود، مجبور به تغییر خودروی درخواستی، خودروی دیگری را به جای آن دریافت کرده اند و اما اکنون که با گذشت سه سال از موعد ثبت نام و صوری تعدادی از مشتریان، پس از ترخیص بیش از ۳ هزار CKD گروه رنو از گمرک، موفق به دریافت خودروی خود در سال ۹۹ شده اند، قوانین مترتب بر اجباری بودن تولیدات سال ۹۹ با استاندارد آلاینده یورو ۵، سبب شده است با گذشت قریب به شش ماه از تحویل بدون پلاک خودرو و همچنین سپری شدن زمان گارانتی و بیمه، درحالی که ۱۲۲ دستگاه از خودروی مذکور بدون اخذ مجوز های مورد اشاره مرتبط با آلاینده یورو ۵ با مدل ۹۹ از سوی پلیس راهور پلاک، و تحویل مالکان گردیده، صدور مجوز پلاک ۳۰۶۰ دستگاه خودروی ساندرو از سوی محیط زیست که با استدلال آلاینده های مدنظر، مطابق اعمال قانون تولید خودروهای با استاندارد یورو ۵ از ابتدای سال ۹۹، از پلاک شدن این تعداد ممانعت به عمل می آورد چه توجیهی دارد؟ آیا تعداد ۱۲۲ دستگاه خودروی مورد اشاره در سال ۹۹، با استاندارد مدنظر تولید شده اند؟ آیا آلودگی مدنظر حاصل از یورو ۴ بودن خودروهای مذکور با ثبت یک مدل پایین تر یعنی سال ۹۸ برطرف خواهد شد؟ آیا دور زدن قوانین، نوعی فساد نیست؟ آیا دور زدن قوانین، توجیه اخلاقی دارد؟ آیا دور زدن قوانین، اغناءکننده جامعه خواهد بود؟ آیا دور زدن قوانین، بدآموزی به همراه نخواهد داشت؟ و ... و سرانجام باز هم در این دور زدن قوانین، این خریداران هستند که متضرر می شوند.

نویسنده: رضا جعفری- کارشناس ارشد جامعه شناسی