

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز اعلام کرد:

تجهیز تاکسی‌های شیراز به سیستم پرداخت غیرنقدی تا سه ماه آینده

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز اعلام کرد که تمام تاکسی‌های این کلانشهر به سیستم پرداخت کرایه غیر نقدی با استفاده از کارت شتابی و شهروندی تا سه ماه آینده مجهز می‌شوند.

فارس - پرسون: مجبیتی زوربخش سه‌شنبه ۱۸ شهریور در یک کنفرانس خبری بیان کرد: بر اساس ابلاغ مصوبه شورای شهر شیراز، نرخ کرایه انواع حمل و نقل عمومی درون شهری از ۱۵ شهریور لازم الاجرا شده است.

او با بیان اینکه نرخ کرایه خطوط ناوگان اتوبوس و مینی بوس ۲۵ درصد، تاکسی‌های گردشی به ازای هر کورس ۱۲۰۰، کرایه تاکسی‌های فرودگاه، راه آهن، تاکسی بی سیم و شرکت‌های حمل و نقل نیز با ۳۰ درصد افزایش مصوب شده است، افزود: افزایش نرخ‌ها بر اساس افزایش نرخ بنزین، افزایش هزینه‌ها و محاسبات کارشناسی مصوب شده است.

معاون شهردار شیراز ادامه داد: تلاش شده افزایش نرخ‌ها به گونه‌ای باشد که بتوانیم رضایت نسبی شهروندان را جلب کنیم. نصب برچسب‌های مخصوص نرخ جدید جلوی تاکسی‌ها الزامی است.

زوربخش به تخلفات احتمالی در این باره هم اشاره و خاطرنشان کرد: طی تماس‌های متعدد متوجه شدیم که تاکسی‌ها از پرداخت باقی وجه خودداری و کرایه را ۱۵۰۰ کسر می‌کنند. براساس نرخ کارشناسی و قیمت مصوب، رانندگان تاکسی ملزم به دریافت تنها این نرخ هستند و اگر تخلفی انجام شود مسافران از طریق سامانه ۱۳۷ مراتب شکایت خود را اعلام کنند تا از طریق اداره بازرسی و نظارت سازمان حمل و نقل مسافر پیگیری شود.

او با بیان اینکه در سیستم حمل و نقل با مصوب شدن نرخ خدمات راننده و مسافر متعهد به اجرای مصوبه خواهند شد، عنوان کرد: سال گذشته افزایش نرخ بنزین و تورم داشتیم و تورمی که محاسبه شده نسبت به افزایش کرایه بالاتر است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز همچنین با بیان اینکه رانندگان تاکسی همانند سایر افراد درگیر افزایش نرخ تورم هستند، گفت: تاکسی‌ها هیچ یارانه‌ای جز یارانه‌های مقطعی مانند لاستیک دریافت نمی‌کنند و اکنون هم محدودیت‌هایی در این باره وجود دارد.

زوربخش اضافه کرد: بر اساس برنامه ریزی‌ها در سازمان حمل و نقل مسافر، به دلیل حادث شدن شرایط کرونایی و احتمال انتشار این ویروس، حذف پرداخت کرایه نقدی در تاکسی‌ها در دستور کار قرار گرفته و فراخوان آن از هفته آینده منتشر می‌شود و طی سه ماه آینده تمام تاکسی‌های شیراز به سیستم پرداخت کرایه غیر نقدی می‌شوند.

او با بیان اینکه مذاکراتی انجام شده تا هیچ بار مالی در این خصوص برای رانندگان تاکسی ایجاد نشود، گفت: پیش‌بینی می‌شود هشت هزار تاکسی در سطح شیراز مجهز به سیستم پرداخت غیر نقدی شوند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز همچنین یادآور شد: یک پلترم واحد و یکپارچه برای شبکه پرداخت غیرنقدی و شهروندی نیز برای ناوگان شبه عمومی توسط سازمان وافای شهرداری در حال تهیه است.

زوربخش در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: ۱۱ سال از استقرار و فعال شدن کارت شهروندی در کلانشهر شیراز می‌گذرد و براساس ضوابط عملکرد سرویس‌های حمل و نقلی، زمانیکه سیستم پرداخت غیرنقدی در اتوبوس در دستور کار قرار گرفت، در بررسی مهندسی ترافیک علاوه بر کاهش آلودگی‌ها، کاهش زمان تاخیر و توقف را در پی داشت. در تاکسی‌ها نیز اگر این کار انجام شود، به بخشی از اهداف ترافیکی خواهیم رسید.

او تاکید کرد: توصیه ما این است که همانگونه در تصویب نرخ‌ها، تفاوت فاحشی بین کرایه غیر نقدی و نقدی وجود دارد، لذا شهروندان برای استفاده از سرویس‌های حمل و نقلی از کارت شهروندی استفاده کنند. به عنوان مثال؛ در خط ۷۰ اتوبوس شیراز کرایه کارتی و غیر نقدی ۵۲۵ و نقدی ۱۲۵۰ تومان است.

معاون شهردار شیراز به نرخ نامه مصوب شورای شهر شیراز برای تمام پارکینگ‌های سطح شهر هم اشاره و عنوان کرد: گاهی اوقات گزارش‌هایی از پارکینگ‌های خصوصی یا تحت تملک شهرداری مبنی بر اخذ نرخ‌های غیرواقعی دریافت می‌کنیم. در حالی‌که هیچ تفاوت قیمت در پارکینگ‌های شیراز به جهت عدالت اجتماعی وجود ندارد و نرخ نامه شورای شهر شیراز در این باره برای همه پارکینگ‌ها یکسان است.

زوربخش همچنین عنوان کرد: با مکانیزه شدن سیستم‌های پرداخت غیرنقدی در پارکینگ‌ها، دوربین‌های ثبت نظارتی نیز مستقر و موجب به حداقل رساندن آسیب‌های اجتماعی از جمله سرقت شده است.

او از افزایش ۲۰ درصدی نرخ پارکینگ‌های رو باز و مسقف خبر داد و گفت: تعداد زیادی پارکینگ در سطح شهر شیراز داریم که نه تحت پوشش شهرداری و نه سازمان صمت است که به سمت ساماندهی آنها رفته‌ایم.

معاون شهردار شیراز همچنین به آخرین وضعیت عملکرد دوچرخه‌های بیدود اشاره و عنوان کرد: ۲ هزار دوچرخه به سیستم ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهر شیراز وارد شده است که در حال حاضر هزار و ۸۰۰ دوچرخه فعال و در اختیار شهروندان قرار دارد.

زوربخش بیان کرد: در آینده‌ای نزدیک ۲۰۰ دوچرخه اشتراکی دیگر نیز به ناوگان حمل و نقل عمومی شهرداری شیراز افزوده خواهد شد.

او ادامه داد: همچنین تاکنون ۳۲ هزار و ۵۰۸ نفر از دوچرخه استفاده کردند و ۱۹۶ هزار و ۴۰۹ سفر با دوچرخه‌های بیدود انجام شده است.

زوربخش میانگین متوسط سفرهای طی شده را ۱.۶ دهم کیلومتر اعلام کرد و گفت: مجموع کل سفرها ۲۲۵ هزار کیلومتر گزارش شده است.

نوا نیکو - استان فارس