

حمایت ویژه رئیس جمهور برای احداث پل خلیج فارس

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: با دستور معاون اول رئیس جمهور، مقرر شد بودجه قابل توجهی برای احداث پلخلیج فارس در سال ۱۴۰۳ در نظر گرفته شود.

به گزارش سایت خبری پرسون، عادل پیغامی در قشم اظهار داشت: پل خلیج فارس یکی از مهمترین پروژههای کلان ملی است که نقش بسیار مهمی در رشد و توسعه منطقه و جزیره قشم خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در روزهای اخیر با دستور معاون اول رئیس جمهور به رئیس سازمان برنامه و بودجه مقرر شد بودجه قابل توجهی برای احداث این پل در سال ۱۴۰۳ در نظر گرفته شود تا یکی از کلان پروژههای ملی و آرزوی دیرینه ساکنان جزیره قشم به سرانجام برسد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: دولت سیزدهم حمایت ویژه‌ای از احداث پل خلیج فارس در قشم دارد و در همین راستا نیز دستورات ویژه‌ای از سوی معاون اول رئیس جمهور برای تامین بودجه این پروژه صادر شده است.

پیغامی با اشاره به اهمیت راه‌اندازی پل خلیج فارس، تصریح کرد: راه‌اندازی پل خلیج فارس باعث کاهش هزینه‌های حمل و نقل حداقل به میزان ۳۰ درصد، کاهش زمان سیر کالا به میزان ۴۰ درصد، کاهش قیمت تمام شده کالا و خدمات به دلیل وجود شبکه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای می‌شود.

براساس این گزارش، مکان احداث پل خلیج فارس از محدوده بندر لافت در جزیره قشم تا بندر پهل در سرزمین اصلی است و طول کل پل ۳۴۳۰ متر است که ۲۵۰۰ آن بر روی دریا قرار دارد و سازه کابلی با دهانه‌های ۳۶۰ متر در وسط دریا و عرض مفید عرشه حدود ۳۲ متر از دیگر ویژگی‌های این پروژه است.

با اجرای این پروژه بندر کاوه با ۹۲ کیلومتر بزرگراه و همچنین ۸۶ کیلومتر راه‌آهن به خطوط سراسری کشوری متصل شده و رینگ حمل و نقلی جزیره کامل خواهد شد.

براساس اطلاعات فنی ارائه شده، طول این پل سه هزار و ۴۳۰ متر، عرض ۳۲ و ارتفاع ۲۵ متر از سطح آب دریا را دارد.

اجرای عملیات عمرانی احداث پل خلیج فارس به عنوان یکی از چهار رکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت و اتکا بر چهار پروژه، بندر، پل، جاده و ریل، مسیر جدیدی را از قشم در تماس و ارتباط کریدورهای تجاری منطقه و اتصال به شبکه راه‌های کشور ایجاد می‌کند.