

جزئیاتی از سهمیه بنزین نوروزی

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران درباره تخصیص سهمیه بنزین نوروزی یا تابستان گفت: در مورد سهمیه بنزین شرکت ملی پالایش و پخش تصمیم گیر نیست و سهمیه ها توسط مصوبه هیات وزیران مشخص می شود و اگر هیات وزیران مشخص کند اجرا خواهیم کرد.

به گزارش سایت خبری پرسون، صادق آبادی همچنین در این باره که آیا بعد گذر از شرایط کرونا و یا در تابستان و یا عید سهمیه بنزین بیشتری به مالکان خودرو تعلق می گیرد، گفت: شرکت ملی پالایش و پخش صرفا مجری است و سهمیه قبل نیز مصوبه هیات وزیران بود که مشخص می کرد هر خودرو چه میزان سهمیه دارد. ما هیچ نقشی در میزان سهمیه، افزایش و کاهش نداریم و هرچه ابلاغ کنند اجرا خواهیم کرد.

وی در پاسخ به این سوال که پس از رفع قرنطینه و افزایش مصرف بنزین ایران وارد کننده بنزین خواهد شد، بیان کرد: مصرف بنزین در سال ۱۴۰۰ بعد از برداشته شدن قرنطینه افزایش پیدا خواهد کرد و در ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ این امکان وجود ندارد که وارد کننده بنزین شویم. اما مصرف بنزین به شدت تابع بحث قرنطینه است و باید دید بعد از قرنطینه مصرف چقدر افزایش پیدا خواهد کرد و از اکنون نمی توان گفت که تا چه میزان مصرف بنزین افزایش پیدا می کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران درباره برنامه توسعه سی ان جی در کشور گفت: سی ان جی در سبد سوخت کشور به دلیل اینکه ارزان ترین سوخت است می بایست سهم بیشتری داشته باشد و امکان افزایش سهم سی ان جی تا ۴۰ میلیون لیتر در روز معادل سوخت وجود دارد.

صادق آبادی در مورد وضعیت پالایشگاه سازی و پتروپالایشگاه سازی با توجه به انتقادهایی که در این راستا می شود، اظهار کرد: بالاترین ظرفیت پالایشی کشور را در سال ۱۳۹۸ داشته ایم زمانی که ظرفیت پالایشی یک کشور دو میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه است یک عدد است و ممکن است برخی بگویند باید این عدد به هشت میلیون بشکه می رسید اما ما بالاترین ظرفیت پالایشی کشور را در سال ۱۳۹۸ داشته ایم.

وی درباره صادرات فرآورده نفتی به افغانستان پس از حادثه آتش سوزی اظهار کرد: مرز بعد از آتش سوزی بسته شده اما ان شالله راه خواهد افتاد.

منبع: ایسنا