

رئیس انجمن قطعه‌سازان کشور پاسخ داد:

علت تداوم زیان خودروسازان چیست؟

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: ریشه قیمت خودرو بستگی به نرخ ارز دارد، ارز به نقدینگی موجود در اقتصاد وابسته است. اکنون شاهد وجود حجم نقدینگی سرسام آوری در اقتصاد کشور هستیم و این مساله تبعات سوئی برای زنجیره خودروسازی کشور به دنبال دارد.

به گزارش سایت خبری پرسون، رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه درخصوص زیان خودروسازان با وجود طرح‌های پیش فروش و فروش فوری گفت: دلیل این مساله را باید در شیوه قیمت‌گذاری دستوری جست‌وجو کرد.

محمدرضا نجفی‌منش افزود: قیمت خودرو را شورای رقابت تعیین می‌کند، یعنی یک خودرو برای خودروساز ۱۲۰ میلیون تومان تمام می‌شود، اما شورای رقابت با توجه به قیمت دستوری می‌گوید آن را باید ۸۰ میلیون تومان بفروشید. این فعال قطعه‌ساز بیان کرد: مدیران ارشد خودروسازی هم مجبور هستند خودرو را به قیمت دستوری بفروشند و پشت سر هم ضرر می‌کنند.

نجفی‌منش گفت تداوم ضرر شرکت‌های خودروساز به مرور زمان به افزایش زیان انباشته منجر می‌شود.

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه تاکید کرد: این روند باعث شده ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت در بازار خودرو توزیع شود، یعنی یک نفر خودرو را از کارخانه ۱۰۰ میلیون تومان می‌خرد، اما در بازار آن را ۳۰۰ میلیون تومان می‌فروشد.

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور ادامه داد: صورت‌های مالی که از طریق بورس منتشر می‌شود، نشان می‌دهد که با وجود تمام پیش‌فروش‌ها و فروش فوری‌ها، خودروسازان در حال زیان هستند.

نجفی‌منش تشریح کرد: اگر خودروساز یک خودرو بفروشد، ۲۰ میلیون تومان ضرر می‌کند، در مقابل اگر ۱۰ خودرو بفروشد ۲۰۰ میلیون تومان بنابراین هر چقدر فروش بیشتر شود، ضرر بیشتر خواهد شد.

این فعال قطعه‌ساز تصریح کرد: قیمت‌گذاری دستوری روی کار قطعه‌سازان نیز تاثیر منفی دارد و به نوعی این شیوه قیمت‌گذاری آفت کار قطعه‌سازی کشور شده است.

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: ریشه قیمت خودرو بستگی به نرخ ارز دارد، ارز به نقدینگی موجود در اقتصاد وابسته است. اکنون شاهد وجود حجم نقدینگی سرسام آوری در اقتصاد کشور هستیم و این مساله تبعات سوئی برای زنجیره خودروسازی کشور به دنبال دارد.

این مقام صنفی افزود: خودروسازان ورق فولاد را در یکی دو سال اخیر هر کیلوگرم ۲ هزار می‌خریدند، اما در حال حاضر آن را هر کیلوگرم ۲۰ هزار تومان می‌خرند، اما مجبورند آن را به قیمت دستوری بفروشند.

منبع: دنیای اقتصاد