

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس خبر داد:

ایجاد پس کرانه ۱۶ هکتاری در نزدیکی مرز ایران و جمهوری نخجوان برای تسهیل تردد کامیون‌ها

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس در نشست بررسی کریدور ارس که با حضور سرکنسول ایران در نخجوان، فرماندار جلفا و سایر مسئولین استان و شهرستان در سایت اداری سازمان برگزار شد، اظهار داشت: ما از اشتراکات متعددی با جمهوری نخجوان برخورداریم و هرگونه تبادلات با همسایه‌مان را با دید منافع ملی ارزیابی می‌کنیم.

به گزارش سایت خبری پرسون، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس از آغاز عملیات اجرایی ایجاد پس‌کرانه ۱۶ هکتاری در نزدیکی مرز ایران و جمهوری نخجوان خبر داد.

مجید کیانی در نشست بررسی کریدور ارس که با حضور سرکنسول ایران در نخجوان، فرماندار جلفا و سایر مسئولین استان و شهرستان در سایت اداری سازمان برگزار شد، اظهار کرد: ما از اشتراکات متعددی با جمهوری نخجوان برخورداریم و هرگونه تبادلات با همسایه‌مان را با دید منافع ملی ارزیابی می‌کنیم.

وی افزود: منطقه آزاد ارس و نخجوان در محل تقاطع کریدور شرق-غرب قرار دارند و بایستی از این ظرفیت در جهت توسعه اقتصادی حداکثری استفاده شود.

وی به بازتاب گسترده گفتمان کریدور ارس در سطح ملی و بین‌المللی اشاره کرد و خواستار تحلیل ظرفیت‌های همکاری با جمهوری آذربایجان جهت بهره‌برداری حداکثری از فرصت‌ها شد.

کیانی تاکید کرد: راه‌اندازی این پس‌کرانه در اولویت کارهای عمرانی سازمان قرار دارد.

عزیز منصوری سرکنسول ایران در جمهوری نخجوان نیز با بیان اینکه موضوع کریدور و رقابت در ایجاد کانال‌های ارتباطی در دنیا از اهمیت زیادی برخوردار است، تصریح کرد: ارس نیز در این رقابت مهم دارای اهمیت ژئوپولیتیکی و سوق‌الجیشی است و می‌تواند سهم خود را از این رقابت بین‌المللی بگیرد.

وی از احتمال بازگشایی مرز زمینی ایران و جمهوری نخجوان در آینده‌ای نزدیک جهت برقراری تردد مسافری خبر داد.

وی ابراز کرد: ما بایستی از آمادگی لازم برای استقبال از شهروندان نخجوان برخوردار باشیم و با در نظر گرفتن منافع ملی و پیشینه اقتصادی و سیاسی با جمهوری آذربایجان تصویری واقعی و مناسب از جامعه ارائه دهیم.

صادق نامدار، ناظر گمرکات آذربایجان شرقی نیز از افزایش ورود کامیون‌های نخجوان به منطقه خبر داد.

به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد ارس، وی اذعان کرد: با توجه به عملیات تعمیر گمرک مرزی گوربولاق در سمت ترکیه و استفاده از مرز صدرک در جمهوری نخجوان و ورود به ایران از طریق مرز جلفا، کارهای خدمات‌رسانی در پایانه مرزی جلفا به نحو مطلوب صورت می‌گیرد و در صورت تداوم این روند ما بایستی از آمادگی لازم برای پذیرش کامیون‌های بیشتر برخوردار باشیم.