

سومین قطار DC پلاس به ناوگان مترو تهران پیوست

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: سومین قطار ارتقا یافته در پروژه DC پلاس، پس از گذراندن مراحل تست به ناوگان مترو تهران پیوست و در حال خدمات‌رسانی به مسافران است.

به گزارش سایت خبری پرسون، بنا بر اعلام مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، مسعود درستی، با اشاره به اینکه ارتقا و نوسازی این قطار از آبان سال جاری آغاز شده بود افزود: پروژه DC پلاس به منظور افزایش عملکرد و بهره‌وری قطارهای قدیمی مترو تهران از انتهای سال گذشته آغاز شده که تاکنون سه قطار در این پروژه به طور کامل ارتقا یافته است.

وی با اشاره به جزئیات این تغییرات، عنوان کرد: اصلاح ساختار کابین راهبر با طراحی جدید انجام شده و کابین و کنسول راهبری ارتقا یافته است. همچنین صفحه نمایشگر دیجیتال HMI جایگزین صفحه ماتریسی قبلی شده و صندلی ارگونومیک برای رفاه بیشتر راهبر تعبیه شده است.

درستی در ادامه از جایگزینی قطعات قدیمی با قطعات به‌روز و ارتقای سیستم‌ها خبر داد و گفت: جایگزینی سیستم قدیمی ۹۰ پین با سوکت‌های هارتینگ، اورهال سیستم رانش و جایگزینی کمپرسورهای قدیمی با سیستم تأمین هوای فشرده به‌روز از جمله اقدامات انجام شده در این بخش است.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با اشاره به ارتقای سیستم روشنایی سالن مسافری خاطرنشان کرد: اصلاحات دیگری نیز در سالن مسافری انجام شده که از آن میان می‌توان به اصلاح دریچه‌های بازدید موتور ترکشن، زوار پاخور جلو درها و دوجداره کردن شیشه در مسافری اشاره کرد، ضمن آنکه کیفیت ظاهری و عایق‌بندی کف واگن بهبود یافته است.

وی در ادامه به پیشرفت ۷۵ درصدی کار نوسازی چهارمین قطار در پروژه DC پلاس اشاره و تصریح کرد: تعدادی از قطعات این قطارها باید از خارج از کشور خریداری و تأمین شود. منتظر ورود این قطعات برای تکمیل کار هستیم.

درستی در پایان گفت: نخستین قطار DC پلاس که از خرداد ماه فعالیت خود را در خطوط متروی تهران آغاز کرده است تاکنون ۲۰ هزار کیلومتر بدون مشکل و خرابی پیمایش داشته است که این نشان دهنده تاثیر این اقدامات در ارتقا بهره‌وری قطارهای قدیمی مترو است. امیدوارم با تکمیل نوسازی قطارهای نسل اول مترو، شاهد افزایش کیفیت خدمات‌رسانی و رضایتمندی بیشتر مسافران باشیم.